

Contenedores de importación y vehículos impulsan el tráfico de mercancías en el Port de Barcelona

- **Las mercancías que han pasado por el Port de Barcelona entre enero y septiembre suman 52,8 millones de toneladas, un 1% más que el año anterior.**
- **Los contenedores llenos de importaciones han crecido un 7,1% y el tráfico de vehículos un 2,7%.**

El tráfico de mercancías en el Port de Barcelona ha mantenido su tendencia ascendente en septiembre, sumando un total de 52,8 millones de toneladas en los primeros nueve meses del año, un 1% más que en el mismo periodo de 2025. Y lo ha hecho gracias al crecimiento de tráficos como los contenedores llenos de importaciones y los automóviles.

Así, los contenedores llenos de importación se han incrementado un 7,1% y, junto con el buen comportamiento de los contenedores llenos de tránsito, han situado el tráfico total de contenedores en 2,82 millones de TEUs. Esta cifra se ha alcanzado gracias a la llegada de mercancías procedentes de los principales mercados de origen de importaciones que llegan al Port de Barcelona. Así, los contenedores procedentes de China aumentaron un 15,1% y los de Vietnam un 12,6%. Las exportaciones, en cambio, cayeron un 7,2%, arrastradas por la caída de mercados como, una vez más, China y Estados Unidos.

El tráfico de vehículos ha aumentado un 2,7%, hasta las 541.565 unidades, impulsado por el fuerte incremento de las importaciones (+18,6%), que han añadido 25.600 vehículos más a los ya llegados en el mismo periodo del año pasado, sumando un total de 163.289 unidades, de las cuales el 60% son eléctricas o híbridas.

Los líquidos a granel también aumentaron su volumen de tráfico, incrementándose un 2,2% entre enero y septiembre hasta un total de 12,5 millones de toneladas. El aumento se debe al crecimiento del tráfico de productos químicos (+51,1%) y biocombustibles (+39,9%). Los sólidos a granel, por su parte, sufrieron una disminución del 2,9%, hasta los 2,9 millones de toneladas. Mientras que la potasa aumentó un 18,9%, los tráficos de cereales y sal común cayó un 35% y un 15,2%, respectivamente.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

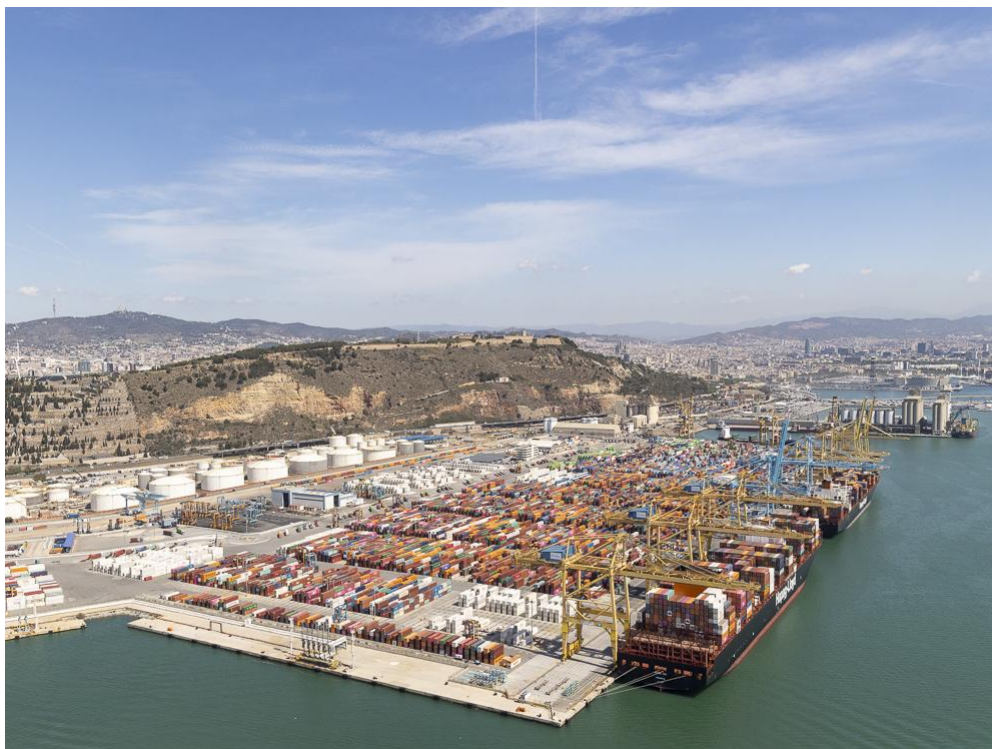
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

En cuanto al segmento de tráfico ro-ro, las UTIs (Unidades de Transporte Intermodal) también han aumentado un 2,9%, hasta las 339.402 unidades, gracias al notable incremento del tráfico con Italia (+8,5%).

Finalmente, en los primeros nueve meses del año, se produjeron en el Port de Barcelona 4,8 millones de movimientos de pasajeros, un 4,5% más que el año anterior. De estos, 1.518.655 corresponden a pasajeros de ferry. En el apartado de cruceros, 1,89 millones de pasajeros visitaron la ciudad de Barcelona*.

*Las estadísticas del Port de Barcelona reflejan el número de movimientos realizados por los cruceros, siguiendo la contabilidad estándar portuaria internacional. Sin embargo, estos datos no reflejan la cifra real de cruceristas que llegan a la ciudad. Por este motivo, se ha trabajado con Turisme de Barcelona para implementar un nuevo sistema de cálculo que permite homogeneizar los datos de cruceristas que ofrece el Port con los que da la ciudad.

FOTO. Las importaciones de contenedores siguen creciendo en el Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat