

Barcelona, Busan, Los Ángeles, Róterdam y Singapur con otros puertos importantes, forman una alianza para acelerar la innovación, la digitalización y la descarbonización

- **Con la Declaración de Busan, once grandes puertos mundiales unen esfuerzos para avanzar hacia un modelo portuario más innovador, eficiente y sostenible.**
- **José Alberto Carbonell, presidente del Port de Barcelona, ha participado en el encuentro internacional de CEOs portuarios y ha presentado la estrategia para la electrificación de los muelles en la Busan Internacional Port Conference.**

El Port de Barcelona es uno de los 11 puertos impulsores de la Busan Port Declaration 2026, una declaración internacional suscrita por los principales puertos del mundo con el objetivo de avanzar en innovación, reforzar la resiliencia de las cadenas logísticas globales y acelerar la transición energética en el mundo del transporte marítimo y de las infraestructuras portuarias. La declaración ha sido adoptada en el marco del encuentro de primeros ejecutivos portuarios celebrada en Busan (Corea del Sur), coincidiendo con el 150º aniversario de la puesta en marcha del puerto coreano.

La declaración establece compromisos en ámbitos como la interoperabilidad de datos y la colaboración digital entre puertos, la aplicación de inteligencia artificial para mejorar la gestión de cadenas logísticas, la promoción de combustibles sostenibles y tecnologías de bajas emisiones, así como el intercambio de conocimiento y buenas prácticas entre puertos de todo el mundo. En este ámbito, se hace una mención específica a la International Association of Ports and Harbors (IAPH) y la Organización Marítima Internacional (OMI) como plataformas internacionales clave para promover esta cooperación. Barcelona ha sido uno de los pocos puertos europeos invitados a la reunión de CEOs y ha compartido mesa con líderes mundiales como Róterdam, Los Ángeles y Hamburgo.

El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha explicado que "la Declaración de Busan demuestra que los principales retos del sector marítimo solo pueden abordarse mediante la cooperación internacional. Los puertos deben trabajar juntos para avanzar en la digitalización, fortalecer la resiliencia de las cadenas logísticas y acelerar la descarbonización".

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Carbonell participó en esta reunión de CEOs el lunes junto con representantes de los puertos de Busan, Róterdam, Los Ángeles, Hamburgo, Amberes-Brujas, HAROPA, Singapur, Long Beach, Seattle y Ningbo. Durante la reunión, los responsables portuarios compartieron visiones sobre los principales retos que enfrenta el sector marítimo y logístico en un contexto en constante evolución marcado por el cambio climático, la incertidumbre geopolítica, el aumento del proteccionismo y los avances tecnológicos, incluida la IA, que están remodelando sustancialmente las cadenas de suministro globales y transformando el papel de los puertos.

Ayer, martes, José Alberto Carbonell intervino en la 14ª edición de la Busan International Port Conference (BIPC), uno de los principales encuentros internacionales del sector portuario asiático. Carbonell, que asistió a la conferencia acompañado por la directora de Relaciones Institucionales del Port de Barcelona, Ingrid Boqué, participó en la sesión dedicada a la descarbonización de puertos, donde presentó la experiencia del Port de Barcelona en el despliegue del sistema de electrificación de muelles (Onshore Power Supply, OPS), una de las actuaciones clave de la estrategia de transición energética de la infraestructura catalana.

Durante su intervención, el presidente explicó la metodología utilizada por el Port de Barcelona para cuantificar las emisiones de gases de efecto invernadero y destacó que los barcos atracados representan una parte significativa de las emisiones portuarias, lo que convierte la electrificación de los muelles una de las medidas con mayor potencial para reducir el impacto ambiental.

De esta manera, explicó las inversiones que está desarrollando el Port de Barcelona a través de Nexigen, el plan de electrificación de muelles, para hacer posible esta transformación energética. También expuso los retos técnicos y económicos asociados a la conexión simultánea de grandes barcos en el mismo muelle, lo que requiere una alta capacidad de suministro eléctrico.

Finalmente, José Alberto Carbonell defendió que la electrificación de los muelles es una solución estratégica y competitiva a largo plazo para avanzar hacia puertos más sostenibles, complementaria al despliegue de nuevos combustibles descarbonizados, y subrayó la importancia de garantizar la viabilidad económica de las inversiones necesarias para acelerar la descarbonización del sector marítimo. "En el Port de Barcelona estamos demostrando que la sostenibilidad y la competitividad pueden ir de la mano. El despliegue de los OPS y la apuesta por la electrificación son un paso fundamental en la construcción del puerto neutro en emisiones que la sociedad nos está pidiendo", concluye Carbonell.

FOTO. Los principales representantes de los puertos que promovieron la Declaración de Busan durante la ceremonia de firma celebrada el lunes.



FOTO. José Alberto Carbonell habló ayer en la Conferencia Internacional del Puerto de Busan (BIPC).



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat