

El Port de Barcelona completa la reforma del edificio ASTA para hacerlo más moderno y sostenible

- **Los trabajos han tenido un coste de 20,8 millones de euros, financiados en parte a través del Plan de reducción del consumo energético en la Administración General del Estado.**
- **De forma pionera, la climatización del edificio se ha diseñado para abastecerse de energía renovable aprovechando el excedente de frío de la regasificación del GNL del muelle de la Energía.**

El Port de Barcelona ha completado la reforma del edificio ASTA, una de las sedes históricas de la Autoridad Portuaria de Barcelona. La modernización del edificio ha conservado su estructura, pero ha transformado completamente su exterior y su distribución interior, convirtiéndolo en un espacio versátil, eficiente y sostenible.

Una vez acabada la reforma, el nuevo edificio ASTA seguirá acogiendo espacios para trabajadores del Port de Barcelona, como los agentes de la Policía Portuaria, que ya estrenaron hace dos años su nueva sede en un anexo de más de 2.000 metros cuadrados. El edificio principal, de casi 14.000 metros cuadrados, acogerá el Archivo y los departamentos de Patrimonio, Conservación y Ayudas a la Navegación del Port de Barcelona, a la vez que permitirá alquilar los espacios restantes a empresas relacionadas con el sector logístico.

Los trabajos, que comenzaron en septiembre de 2021, han tenido un coste de 20,8 millones de euros más IVA. El proyecto ha obtenido financiación pública dentro del Plan de reducción del consumo energético en la Administración General del Estado, objetivo específico RSO2.1 del Programa Plurirregional FEDER de España 2021-2027, cofinanciado por la Unión Europea (UE).

Edificio sostenible

La reforma ha priorizado la eficiencia energética del edificio reduciendo al mínimo su impacto en el medio ambiente. De forma pionera, el sistema de climatización del edificio principal se ha diseñado para abastecerse de energía renovable procedente de la red de frío y calor que la empresa Ecoenergies Barcelona está desarrollando.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T+34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Esta red es un ejemplo innovador de economía circular, ya que aprovecha el frío residual que genera la regasificación del GNL que llega en barco a la terminal de Enagás, en el muelle de la Energía, para usos industriales y climatización de edificios, ahorrando la emisión de 32.000 toneladas de CO2 anuales.

De esta forma, el edificio ASTA no sólo consumirá electricidad de origen 100% renovable, como todos los edificios de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sino que su sistema de climatización y el abastecimiento de agua caliente sanitaria también funcionarán con energía verde.

FOTO. El edificio ASTA tras la reforma.

