

273.07.2026

Le Port de Barcelone enregistre une hausse de 3,5 % de son trafic au premier semestre et confirme sa capacité d'adaptation dans des contextes mondiaux complexes

- **Au cours du premier semestre, le Port poursuit le plus grand cycle d'investissement de son histoire, avec des avancées en matière d'accessibilité, de décarbonisation, d'innovation et de développement d'activités économiques à forte valeur ajoutée.**
- **Les études de compatibilité radioélectrique confirment que le développement de la zone sud du port est compatible avec l'exploitation actuelle et future de l'aéroport de Barcelone.**

Le Port de Barcelone a clôturé le premier semestre 2026 sur une évolution positive des principaux indicateurs de trafic, ce qui confirme sa capacité d'adaptation dans un contexte mondial complexe. Au cours de ces six premiers mois de l'année, le Port de Barcelone a traité 35,87 millions de tonnes, soit 3,5 % de plus qu'au cours de la même période de l'année précédente. Le trafic de conteneurs a atteint 1,93 million d'EVP (+4,3 %), avec une hausse notable des importations, qui ont progressé de 6,7 % pour atteindre 380 000 EVP. Les vrac liquides (+4,1 %), les vrac solides (+5,1 %), les véhicules (+6,5 %) et le trafic roulier (+2,8 %) ont également enregistré des hausses.

En ce qui concerne les passagers, le port a enregistré 2,44 millions de mouvements (+4,1 %). Le trafic des ferries a connu une évolution positive, avec une hausse de 2,5 %, et le nombre de croisiéristes visitant la ville a augmenté de 3,4 %, dépassant légèrement le million de personnes.

Résilience dans des contextes difficiles

Lors de la présentation des résultats, le directeur général du Port de Barcelone, Àlex Garcia, a souligné la capacité du port à maintenir une évolution positive dans un contexte international marqué par les tensions géopolitiques et l'incertitude commerciale. À cet égard, il a indiqué que « les trafics du premier semestre démontrent la capacité d'adaptation et la résilience du Port de Barcelone face à un environnement mondial de plus en plus complexe. La diversification des marchés, des clients et des chaînes logistiques nous permet de poursuivre notre croissance et de maintenir la compétitivité de notre tissu entrepreneurial ».

Suivez-nous sur:



273.07.2026

L'un des facteurs qui a influencé l'évolution du trafic au cours des derniers mois a été la situation dans le golfe Persique et les tensions liées au détroit d'Ormuz. Malgré ce contexte, le Port a maintenu la croissance des vrac liquides grâce à la diversification des sources d'approvisionnement et aux bons résultats enregistrés par les produits chimiques et les biocarburants.

Àlex Garcia a souligné que « les tensions géopolitiques ont une nouvelle fois mis en évidence l'importance de disposer de chaînes logistiques résilientes et diversifiées. Le Port de Barcelone a démontré sa capacité à s'adapter rapidement aux changements du marché et à garantir l'approvisionnement en produits essentiels pour l'économie ».

Pôle automobile

L'autre grand moteur de croissance du semestre a été le trafic de véhicules. Avec 386 000 unités traitées, le port de Barcelone a enregistré une hausse de 6,5 %, portée notamment par les importations, qui ont progressé de 36 %. Ce résultat continue de renforcer la position de Barcelone comme l'une des principales portes d'entrée vers le sud de l'Europe pour les constructeurs asiatiques et, en particulier, pour les véhicules électrifiés. Actuellement, 45 % des véhicules importés sont des hybrides, des hybrides rechargeables ou des véhicules électriques, et la Chine représente 50 % de l'ensemble des importations de véhicules.

Selon Àlex Garcia, la croissance du trafic de véhicules « confirme la transformation que connaît actuellement le secteur automobile. Le Port de Barcelone s'impose comme une plateforme logistique de référence pour la distribution des nouveaux véhicules électrifiés vers les marchés espagnols et européens, une position qui renforce notre rôle de plaque tournante logistique internationale ».

Cette évolution positive du trafic s'inscrit dans un semestre au cours duquel bon nombre des projets menés par le Port de Barcelone ont commencé à porter leurs fruits. En seulement six mois, des progrès importants ont été réalisés dans sa transformation logistique, énergétique et technologique, le plus grand cycle d'investissement de son histoire s'est consolidé et son rôle de moteur de l'économie et du commerce international s'est renforcé.

Parmi les différents projets qui définiront le port de demain, il convient de souligner l'appel d'offres concernant le grand nœud routier des nouveaux accès terrestres ; l'attribution des nouveaux postes d'amarrage pour les vrac liquides sur le quai de l'Énergie ; l'attribution de l'infrastructure électrique qui permettra d'achever l'électrification du quai Adosado ; et la réception partielle de divers travaux liés aux nouveaux accès ferroviaires et au terminal Nou Llobregat. Cet ensemble d'infrastructures constitue la base de la croissance future du Port et de la concentration de l'activité logistique dans la zone sud.

Port et aéroport, des infrastructures compatibles

José Alberto Carbonell, président du Port de Barcelone, a profité de son intervention pour annoncer une avancée stratégique pour le développement futur de la zone sud de l'enceinte portuaire. Les

Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

273.07.2026

études de compatibilité radioélectrique réalisées ces derniers mois par les techniciens du Port de Barcelone et d'ENAI, l'organisme public chargé de la gestion de la navigation aérienne, dont les résultats ont été rendus publics récemment, concluent que l'activité portuaire prévue sur les futurs quais Catalunya et Jaume I est compatible tant avec l'exploitation actuelle de l'aéroport Josep Tarradellas Barcelone-El Prat qu'avec la configuration prévue après son extension. Cette conclusion permet de poursuivre les projets de croissance prévus par le Port dans sa zone sud, où se concentrera une grande partie de l'activité liée au trafic de conteneurs au cours des prochaines décennies.

José Alberto Carbonell a accueilli très favorablement les résultats des études et a souligné que « c'est une étape décisive car elle apporte sécurité et certitude quant au développement futur du Port. Les conclusions des études démontrent que la croissance de l'aéroport et le développement de la zone sud du Port sont pleinement compatibles et permettent de faire avancer deux projets stratégiques pour la compétitivité et la prospérité de Barcelone et de la Catalogne. Nous savons aujourd'hui que nous pouvons continuer à construire le Port de demain en toute confiance ».

Le président du Port de Barcelone a également rappelé qu'il y a exactement un an, un accord avait été signé avec ENAI pour l'achat et l'installation, sur un nouveau site, d'un radar primaire et d'un radar secondaire, avec un investissement de 4,5 millions d'euros de la part du Port de Barcelone.

Ce premier semestre de l'année a également permis de consolider des projets visant à générer une nouvelle activité économique et à attirer des investissements sur le territoire. Parmi les actions les plus marquantes, on peut citer la construction de la nouvelle usine industrielle d'Elia, avec un investissement supérieur à 200 millions d'euros ; le lancement de la procédure de concession du futur terminal maritime public polyvalent du quai Príncep d'Espanya, pour lequel trois offres ont été reçues — Manipuladora de Mercancías, Boluda Maritime Terminals et Andino Inversiones Global — ; l'autorisation du nouveau terminal ro-ro de Baleària et le début de la construction du nouveau terminal automobile d'ICO, destiné à renforcer la position de Barcelone en tant que pôle logistique et automobile du sud de l'Europe.

Un rôle de premier plan dans la transition énergétique

La transformation du Port de Barcelone progresse également dans le domaine énergétique. Au cours du semestre, des avancées ont été réalisées en matière d'électrification des quais, avec l'attribution du système OPS du futur terminal G dédié aux croisières et de l'infrastructure électrique nécessaire pour alimenter les terminaux du quai Adosado.

Parallèlement, le Port continue de renforcer son rôle de pôle énergétique de référence en Méditerranée en encourageant les carburants alternatifs et la mobilité zéro émission. À cet égard, le marché pour la construction et l'exploitation de la première station à hydrogène du Port a été attribué et l'une des premières opérations d'approvisionnement en bioéthanol d'un porte-conteneurs a récemment été menée à bien.

Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

273.07.2026

Innovation et économie bleue

Le premier semestre a également permis de consolider l'engagement du Port de Barcelone en faveur de l'innovation et de l'économie bleue. En janvier, la première pierre du futur BlueTechPort a été posée ; ce projet, qui mobilise 60 millions d'euros, deviendra l'un des principaux pôles européens spécialisés dans l'économie bleue, l'innovation et l'entrepreneuriat.

Au cours de ces derniers mois, des initiatives ont également été lancées, telles que l'accord avec AltaSea, dans le port de Los Angeles ; le développement du projet du premier jumeau numérique des fonds marins du Port de Barcelone, mené par la Fondation BCN Port Innovation ; et la mise en place d'une alliance stratégique avec les autorités portuaires de Shanghai afin de progresser dans des domaines tels que la numérisation, la sécurité, les corridors maritimes durables et les carburants alternatifs.

Un an de mise en œuvre de l'accord sur les croisières

À l'occasion du premier anniversaire de l'accord conclu entre le Port de Barcelone et la mairie de Barcelone visant à transformer l'activité des croisières, José Alberto Carbonell a dressé le bilan de cette première année et a annoncé la fermeture du terminal C du quai Adosado, qui accueillera son dernier navire de croisière le 30 octobre, ainsi que celle du terminal Sud du quai Barcelona, dont la dernière escale de croisière aura lieu le 31 décembre.

Le Port a également progressé au cours de ces derniers mois dans l'électrification des terminaux de croisière, a donné un nouvel élan au corridor urbain du front de mer, a relancé le Conseil pour la durabilité des croisières et achève actuellement l'étude d'évaluation de la mobilité liée à cette activité.

Ces actions s'inscrivent dans l'objectif commun d'évoluer vers un modèle de croisières à plus forte valeur ajoutée, plus durable et mieux intégré à la ville.

Pour conclure la présentation des résultats, le président du Port de Barcelone a résumé le bilan des six premiers mois en affirmant que « cette année démontre que le Port ne se contente pas de gérer les trafics. Nous construisons les infrastructures, la connectivité, les solutions énergétiques et les écosystèmes d'innovation qui doivent garantir la compétitivité du Port de Barcelone et de l'ensemble de l'économie au cours des prochaines décennies ».

273.07.2026

PHOTO. Le président du Port de Barcelone, José Alberto Carbonell, accompagné du directeur général, Àlex Garcia.



Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat