

Repsol et Maersk effectuent le premier ravitaillement en bioéthanol d'un navire au Port de Barcelone

- **L'opération s'est déroulée en conditions réelles à l'issue d'une manœuvre de chargement et de déchargement sur un porte-conteneurs de Maersk, démontrant ainsi que les infrastructures, la logistique et les capacités opérationnelles nécessaires étaient en place.**
- **Le navire ravitailleur Bahía Candela a effectué cette opération en fonctionnant à l'aide de batteries, ce qui lui a permis de mener à bien la manœuvre sans générer d'émissions au port de Barcelone.**

Repsol a fourni avec succès 2 800 tonnes de bioéthanol au porte-conteneurs Antonia Maersk, lors de la première opération d'avitaillement de ce type réalisée au Port de Barcelone et l'une des premières en Méditerranée.

Cette opération témoigne de la demande croissante en carburants marins à base d'alcools, ainsi que de la mise en place des infrastructures, de la logistique et des capacités opérationnelles nécessaires pour soutenir leur déploiement à l'échelle commerciale. Elle montre également que l'ensemble de la chaîne de valeur est prête à favoriser le développement d'autres carburants marins à base d'alcools, y compris le méthanol.

Cette opération renforce par ailleurs l'offre multi-énergétique de Repsol, qui combine des carburants marins conventionnels, des carburants renouvelables et des solutions émergentes à faibles émissions de carbone afin d'aider ses clients à progresser dans leurs stratégies de décarbonation.

Juan Abascal, directeur général exécutif de la transformation industrielle et de l'économie circulaire chez Repsol, a déclaré : « Avec cet approvisionnement, nous réaffirmons notre engagement en faveur de la décarbonation du transport maritime grâce à des solutions disponibles dès aujourd'hui et prêtes à se développer à l'avenir. Chez Repsol, nous offrons aux compagnies maritimes une chaîne d'approvisionnement fiable et une stratégie multi-énergétique qui combine différents carburants renouvelables afin d'accompagner le secteur dans une transition sûre, compétitive et durable ».

L'approvisionnement s'est déroulé au Port de Barcelone dans des conditions entièrement commerciales, réunissant des acteurs clés de l'ensemble de la chaîne de valeur maritime et

Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

17.07.2026

démontrant comment la collaboration peut accélérer l'adoption de solutions à moindre impact environnemental dans le transport maritime.

Le ravitaillement a été effectué par le Bahía Candela, le tout nouveau navire de ravitaillement en carburant de Repsol, exploité par Mureloil et conçu pour fournir aussi bien des carburants marins conventionnels que des produits énergétiques de nouvelle génération. Pendant l'opération de ravitaillement, le Bahía Candela a fonctionné à l'aide de son système de batteries, ce qui a permis de réaliser le transfert de carburant sans aucune émission locale et de réduire encore davantage l'empreinte environnementale de l'opération.

Avant cette opération, Maersk avait testé l'éthanol sur l'un de ses navires de plus petite taille, le navire de desserte Laura Maersk, d'une capacité de 1 800 EVP, qui est devenu en 2023 le premier porte-conteneurs bimoteur au monde capable de fonctionner au méthanol. À l'heure actuelle, Maersk dispose de 23 porte-conteneurs bi-carburant conçus pour fonctionner au méthanol. Cependant, la compagnie continue d'étudier l'éthanol comme carburant alternatif pour ces navires déjà prêts à fonctionner au méthanol. Le Laura Maersk a effectué des traversées en utilisant aussi bien de l'éthanol à 100 % que des mélanges d'éthanol et de méthanol.

Emma Mazhari, vice-présidente des marchés énergétiques chez Maersk, a déclaré : « Après les essais concluants menés avec de l'éthanol sur le Laura Maersk, ce nouvel approvisionnement de l'Antonia Maersk marque une nouvelle étape importante dans nos efforts visant à explorer des solutions de carburants à faibles émissions pouvant être déployées à grande échelle. En tant que premier essai à l'éthanol sur l'un de nos grands navires bi-carburant, d'une capacité de 16 000 EVP, cela nous permet d'approfondir notre connaissance du potentiel opérationnel de l'éthanol à grande échelle. En tirant parti de l'expérience acquise avec le méthanol, nous travaillons en étroite collaboration avec les autorités portuaires et nos partenaires du secteur pour développer l'infrastructure et les procédures nécessaires à l'approvisionnement en éthanol. Ce carburant est l'une des différentes pistes que nous explorons pour diversifier notre futur portefeuille de carburants et contribuer à accélérer le développement de nouveaux marchés viables de carburants liquides pour le transport maritime ».

José Alberto Carbonell, président du Port de Barcelone, a souligné que « cette opération démontre que le Port de Barcelone est prêt à soutenir le déploiement à grande échelle de nouveaux carburants à faibles émissions de carbone, dans le cadre de notre plan de transition énergétique. En tant que principale plaque tournante logistique et énergétique de la Méditerranée, nous nous engageons à fournir les infrastructures, les capacités opérationnelles et l'environnement de collaboration nécessaires pour accélérer la décarbonation du secteur maritime. Des projets comme celui-ci montrent comment les ports, les compagnies maritimes et les entreprises énergétiques peuvent travailler ensemble pour faire de la transition énergétique une réalité ».

Suivez-nous sur:



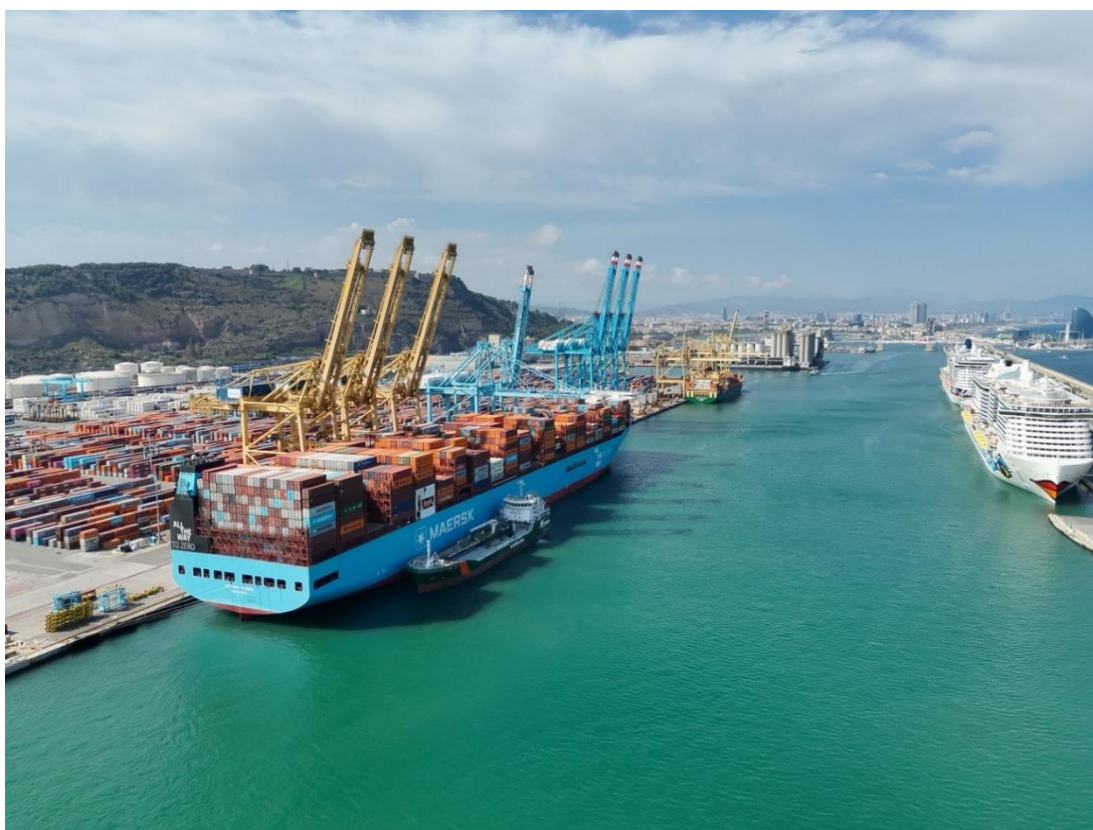
Département de Communication. Service de presse

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

17.07.2026

La réussite de cette opération envoie un message clair au secteur : les carburants marins à base d'alcool peuvent désormais être fournis de manière efficace et déployés rapidement à grande échelle. L'expérience acquise grâce à la collaboration entre Repsol, Maersk, Mureloil et le Port de Barcelone offre un modèle concret pour de futures mises en œuvre en Méditerranée et dans d'autres pôles maritimes stratégiques.

PHOTO. Le navire ravitailleur Bahía Candela et le porte-conteneurs Antonia Maersk pendant l'opération.



Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat