

## Lighthouse International Acceleration Program selecciona vuit *start-ups* per reinventar el futur dels ports

- **El Programa realitzarà al Port de Barcelona les proves per a solucions d'innovació marítima, operacions portuàries, logística i economia blava.**
- **Els projectes finals es presentaran en l'Smart City Expo World Congress-Tomorrow.Blue Economy.**

Lighthouse International Acceleration Program va presentar ahir, en una jornada celebrada al Port de Barcelona, les vuit *start-ups* seleccionades que formaran part de la seva primera edició. Els vuit projectes innovadors han estat seleccionats per la seva maduresa tecnològica, el seu potencial de mercat i l'alineació amb les verticals clau: ports digitals i automatització, logística i mobilitat marítima, infraestructures marítimes i resiliència, sostenibilitat portuària i marítima, monitoratge oceànic i ambiental, i biotecnologia marina.

Les vuit *start-ups* seleccionades d'entre més de 65 candidatures d'arreu del món provenen de set països de tres continents: MarinaChain (Singapur); Heyport (Alemanya); Pharaday (França); Gatein.ai (EUA); Methanol Reformer (Espanya); Linsol (Corea del Sud); KOAI (Corea del Sud); i Notpla (Regne Unit).

Lighthouse International Acceleration Program és una iniciativa liderada per BlueTechPort amb el suport del Port de Barcelona i l'expertesa tècnica de Mind the Bridge amb l'objectiu de connectar *start-ups* internacionals amb entorns operatius reals del sector marítim i portuari, facilitant proves pilot, aliances i la seva escalabilitat.

Llançat l'abril de 2026, el Programa està dissenyat per accelerar *start-ups* mitjançant tres línies de treball paral·leles —sessions plenàries, mentoratge empresarial i mentoratge tècnic amb socis del sector i del port— aprofitant el Port de Barcelona com a entorn real de proves per a solucions d'innovació marítima, operacions portuàries, logística i economia blava.

Lighthouse International Acceleration Program es desenvoluparà del 6 de juliol al 5 de novembre de 2026, període en què les *start-ups* tindran accés a proves pilot, xarxes d'inversors i una plataforma global. Entre les principals fites del Programa destaquen els Innovation Days, que se

Segueix-nos a:



07.07.2026

celebraran el 2 i 3 de novembre, i la presentació final durant l'Smart City Expo World Congress-Tomorrow.Blue Economy, que se celebrarà del 3 al 5 de novembre de 2026 a Barcelona.

“El sector marítim està experimentant una transformació impulsada per la sostenibilitat, la digitalització i la innovació. El Lighthouse International Acceleration Program no és només una iniciativa d'acceleració, és una inversió estratègica en el futur del nostre port i de l'economia blava”, ha comentat Emma Cobos, directora d'Innovació i Estratègia d'Economia Blava del Port de Barcelona.

“La indústria marítima global està madura per a una disrupció profunda. Des del compliment normatiu d'emissions fins a l'automatització portuària, passant per la robòtica marina o l'embalatge sostenible, les solucions ja existeixen. El Programa Lighthouse és el pont entre aquestes innovacions i l'ecosistema portuari”, ha afirmat Rubén Hernández, responsable de BlueTechPort i de Desenvolupament Estratègic del World Trade Center Barcelona.

“BlueTechPort és molt més que un hub: és un laboratori viu. Obrint el Port de Barcelona a *start-ups* d'arreu del món, transformem reptes operatius reals en oportunitats d'innovació. La cohort de 2026 és la prova que el futur de la innovació marítima ja és aquí”, ha afegit Carles Anglada, CEO del World Trade Center Barcelona.

“Les *start-ups* no necessiten traslladar-se per créixer. Necessiten accedir a entorns reals, oportunitats pilot i socis estratègics. Lighthouse ofereix aquests tres elements. Estem orgullosos de donar suport a aquestes vuit empreses en el seu camí de convertir una visió en impacte real”, ha conclòs Francesca Cavanna, directora general per a Europa de Mind the Bridge.

### **Start-ups participants en el Lighthouse International Acceleration Program: MarinaChain (Singapur)**

Plataforma basada en IA que automatitza el compliment normatiu relacionat amb les emissions marítimes, incloent-hi EU ETS, IMO DCS, CII i FuelEU. La seva suite modular —MarinaDocs, ParseAI i MarinaNet— simplifica els informes ESG de les flotes navilieres.

### **Heyport (Hamburg, Alemanya)**

Plataforma digital de coordinació portuària que substitueix els correus electrònics, els fulls de càlcul i les trucades per fluxos de treball en temps real impulsats per IA. Les seves eines s'alineen amb la normativa europea eMSWe i permeten una integració fluida amb els sistemes portuaris.

Segueix-nos a:



07.07.2026

### **Pharaday (Bordeus, França)**

Hub modular d'IA que centralitza dades de sistemes heretats, correus electrònics i APIs per automatitzar fluxos de treball operatius per a agents marítims, noliejadors i intermediaris.

### **Gatein.ai (Seattle, EUA)**

Plataforma d'IA perimetral i visió artificial per al seguiment en temps real de contenidors i remolcs als recintes portuaris. Redueix errors manuals i millora la visibilitat de les operacions.

### **Methanol Reformer (Barcelona, Espanya)**

Plataforma descentralitzada de generació d'hidrogen i electricitat mitjançant reformació de metanol. Els seus sistemes moduls i conteneritzats proporcionen energia neta independent de la xarxa per a ports, ferrocarrils i infraestructures crítiques.

### **Linsol (Daejeon, Corea del Sud)**

Empresa pionera en detecció acústica ultrasònica per al monitoratge en temps real de fuites de gas i avaries elèctriques. La seva tecnologia patentada ja s'utilitza en plantes industrials i instal·lacions portuàries.

### **KOAI (Busan, Corea del Sud)**

Empresa de robòtica marina que desenvolupa robots autònoms basats en IA per detectar, recollir i monitorar residus flotants, vessaments de petroli i contaminants. El sistema KOBOT ja ha estat provat al Port Klang (Malàisia).

### **Notpla (Londres, Regne Unit)**

Empresa d'emalatges regeneratius que crea materials biodegradables, compostables i solubles en aigua a partir d'algues. Guanyadora de l'Earthshot Prize 2022, està escalant actualment el seu recobriment de cartró basat en algues a la regió del Benelux.

Sobre el Programa Internacional d'Acceleració Lighthouse:

<https://www.lighthouseacceleration.com>

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

07.07.2026

**FOTOS.** La directora d'Innovació i Estratègia d'Economia Blava del Port de Barcelona, Emma Cobos, durant la seva presentació.



Segueix-nos a:





## Nota de premsa

PÀGINA 5 DE 6

07.07.2026

Els membres del Lighthouse International Acceleration Program i els representants de les vuit *start-ups* seleccionades.



Segueix-nos a:





07.07.2026

Presentació d'un dels projectes seleccionats.



Segueix-nos a:

