

El Port de Barcelona adjudica por 12,1 millones la última obra para electrificar el muelle Adossat

- **Esta nueva infraestructura permite avanzar en el desarrollo del Plan Nexigen en las terminales de cruceros del muelle Adossat.**
- **Se construirán dos líneas independientes con origen en las subestaciones Port y Cerdà respectivamente.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona celebrado hoy ha aprobado la adjudicación de la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de la nueva infraestructura eléctrica de media tensión que suministrará electricidad al muelle Adossat a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Regenera y Adiante. La obra supondrá una inversión de 12.139.529 euros (IVA excluido) y tiene un plazo de ejecución de 23,5 meses.

La licitación incluye la redacción del proyecto y la gestión de la documentación técnica y los permisos necesarios para la entrada en servicio de esta nueva red de media tensión, con una capacidad de 25 KV; y la construcción de la nueva infraestructura eléctrica. Ésta se desarrollará en dos líneas independientes: una suministrará electricidad desde la subestación Port, actualmente en construcción; la segunda suministrará electricidad desde la subestación Cerdà. Las dos líneas convergerán en la conexión submarina que se está construyendo entre los muelles de la Energía y Adossat y proporcionarán electricidad al muelle Adossat, garantizando la potencia eléctrica necesaria para el funcionamiento de los Onshore Power Supply (OPS) de las terminales de cruceros y ferris de este muelle y reforzando el suministro eléctrico de esta zona del Port.

Un paso importante dentro del Plan Nexigen

Cabe destacar que esta es la última obra que faltaba con el fin de electrificar el muelle Adossat donde estarán ubicadas todas las terminales de cruceros y la futura terminal de ferris de Baleària. Hasta ahora ya se han emprendido las siguientes actuaciones: derechos de acometida a REE, nueva acometida de alta tensión y subestación Port, OPS de la terminal H (MSC), OPS de la terminal G (Royal Caribbean) y las conexiones submarinas entre el muelle de la Energía y el muelle Adossat.

La infraestructura que ahora se adjudica permite avanzar en el desarrollo del Plan Nexigen de Electrificación de Muelles, uno de los principales ejes de la estrategia de sostenibilidad ambiental del Port de Barcelona. El Plan Nexigen, en el que se invertirán más de 200 MEUR, ya ha comenzado

Sigamos a:



23.06.2026

a suministrar energía a los barcos (portacontenedores y ferris) y que estos detengan sus motores auxiliares mientras están amarrados con el objetivo de reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire en el entorno portuario.

FOTO. Sistema de líneas de suministro de electricidad en media tensión para dar servicio al muelle Adossat.



Co-funded by
the European Union

Sigamos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T+34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat