

El Port de Barcelona adjudica el OPS de la Terminal G de cruceros a PowerCon por 10,4 millones de euros

- **El adjudicatario se encargará de la redacción y ejecución del proyecto constructivo del sistema de suministro eléctrico en barcos desde tierra y del servicio de conexión, desconexión y mantenimiento.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha aprobado la adjudicación del proyecto para la instalación del sistema Onshore Power Supply (OPS) en la futura Terminal G de cruceros a la empresa PowerCon A/S, que ha obtenido la mejor puntuación de las cuatro ofertas presentadas.

El contrato, por un importe de 10,4 millones de euros, tiene una duración total de cinco años y contempla un plazo de 22 meses para la redacción, construcción y puesta en marcha del OPS.

La compañía danesa, especializada en sistemas de electrificación portuaria, se encargará de un proyecto llaves en mano que incluye la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de todas las obras asociadas: la conexión en la red eléctrica de media tensión que el Port está construyendo entre la Subestación Port y el muelle Adossat; la solución de gestión de cables para conectar los barcos (CMS) y la subestación eléctrica OPS en la propia terminal; la ejecución de todas estas obras; así como el servicio de conexión, desconexión y mantenimiento.

Proyecto clave dentro del Plan Nexigen

El OPS de la Terminal G se integra dentro del Plan Nexigen de Electrificación de Muelles, uno de los principales ejes de la estrategia de sostenibilidad ambiental del Port de Barcelona. Este plan tiene como objetivo avanzar hacia un modelo portuario más limpio y eficiente, reduciendo al mínimo las emisiones contaminantes y el ruido generados por los barcos durante su estancia en puerto, mediante la conexión en la red eléctrica terrestre.

En el ámbito de los cruceros, el Port de Barcelona está desplegando de manera progresiva los sistemas OPS a las diferentes terminales del muelle Adossat de manera que todas ellas estén electrificadas de manera gradual, a medida que avance la construcción de las infraestructuras eléctricas generales y la instalación de los sistemas específicos en cada terminal.

La futura Terminal G, otorgada en concesión a Royal Caribbean Group a través de Catalonia Cruise Terminal G, ha sido concebida desde el inicio con criterios de eficiencia energética y sostenibilidad.

Síguenos en:



30.04.2026

Está previsto que entre en funcionamiento durante el año 2027 y que su electrificación permita una operativa plenamente alineada con los objetivos climáticos del Port de Barcelona y con los estándares ambientales más exigentes del sector crucerístico.

FOTO. El Port de Barcelona está desplegando de manera progresiva los sistemas OPS a las diferentes terminales del muelle Adossat de manera que todas ellas estén electrificadas.



Síguenos en:

