

Le Port de Barcelone consolide ses revenus annuels à plus de 200 millions d'euros et entame un cycle d'investissement important

- **Fin 2025, l'appel d'offres concernant tous les grands projets annoncés (332,5 millions d'euros) a été lancé et dès cette année, 9 grands travaux sont prévus pour un montant de 338,7 millions d'euros.**
- **Pour ce qui est des trafics, les conteneurs import et les vrac liquides ont atteint des records historiques en 2025.**

Le Port de Barcelone a clôturé l'année 2025 avec un chiffre d'affaires de 206 millions d'euros, soit une augmentation de 3 % par rapport à 2024. Cette croissance consolide, pour la deuxième année consécutive, un chiffre d'affaires supérieur à 200 millions d'euros, généré principalement par les redevances de concession (96 millions d'euros), les plus stables car elles comportent une composante immobilière, et les redevances d'utilisation (97 millions d'euros), liées au trafic et à l'activité portuaire.

Cette année, le résultat d'exploitation (47 millions d'euros) a baissé de 6 %, une baisse directement liée à l'opération de financement du nouveau terminal café, Barcelona International Terminal (BIT). Comme annoncé en décembre dernier, le Port de Barcelone prend en charge un tiers de l'investissement total de 30 millions requis pour la construction de ce terminal. Ce projet répond à la nécessité de déplacer le terminal café BIT afin d'agrandir l'usine de protéines végétales de la société agro-industrielle Elian, qui représente un investissement de 200 millions d'euros et positionne Barcelone comme un pôle logistique clé dans l'industrie agroalimentaire européenne. Cette opération exceptionnelle mise à part, le résultat d'exploitation aurait été de 57 millions d'euros (+14 %).

Les contributions du Port de Barcelone au système portuaire national (*Puertos del Estado*) se sont élevées à 14,6 millions d'euros. Ainsi, Barcelone est, cette année encore, le principal contributeur au système, avec 45 % de plus que le deuxième port contributeur. Si l'on ajoute à ce chiffre les 9 millions d'euros que le Port de Barcelone versera au titre de l'impôt sur les sociétés en 2025, la contribution totale à l'État dépasse les 23 millions d'euros, soit 11 % du chiffre d'affaires.

La dette bancaire a été réduite de 18 millions d'euros en 2025 et s'élève désormais à 88 millions d'euros, avec un ratio sur les fonds propres de l'Autorité portuaire de 4 %. Ce chiffre, associé à un

Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.02.2026

flux de trésorerie de 114 millions d'euros et à un solde de trésorerie de 365 millions d'euros, place le Port de Barcelone « dans une situation financière saine », a expliqué Miriam Alaminos, directrice du département Finances, Gestion et Stratégie, lors de la conférence de presse du 3 février dernier.

100 % des appels d'offres annoncés

Il s'agit d'un bon point de départ, d'un point de vue économique, pour le nouveau cycle d'investissements lancé par le Port de Barcelone. Son président, José Alberto Carbonell, a expliqué que l'année 2025 au Port de Barcelone peut se résumer « par notre engagement envers l'économie et l'environnement, envers l'innovation et la ville et, surtout, envers les personnes, car en 2025, nous avons posé les bases pour renforcer le Port en tant que nœud logistique stratégique en Méditerranée et déployer dans les prochaines années des projets visant à étendre les capacités et à moderniser les infrastructures, à décarboniser les activités et à accompagner la croissance des entreprises ». Ces projets nécessiteront toutefois un volume élevé d'investissements publics. À titre d'exemple de cet engagement, M. Carbonell a cité « la concrétisation de ce que nous avons annoncé début 2025: le lancement d'un cycle d'investissements significatif qui devait nous qui devait nous amener, fin 2025, à lancer un appel d'offres pour 7 grands projets d'une valeur de 332,5 millions d'euros. Eh bien, non seulement nous avons clôturé l'exercice avec la mise en adjudication de 100 % des projets, mais nous avons également réussi à adjudiquer 5 d'entre eux. Les deux projets restants seront attribués dans les prochains mois.

Le Port de Barcelone prévoit de maintenir ce rythme soutenu d'appels d'offres au cours de l'exercice actuel. « Cette année, nous avons lancé 9 grands projets pour un montant total de 338,7 millions d'euros », a annoncé José Alberto Carbonell. Il s'agit de projets d'infrastructure portuaire (phase 2 des chantiers pour la construction du quai Catalunya, rénovation du quai Ponent Nord et renforcement de la digue de l'embouchure nord pour garantir la sécurité des infrastructures et leur adaptation aux nouvelles conditions climatiques) ; d'accessibilité routière (construction du nœud nord des nouveaux accès à l'extension sud, extension de l'accès routier au quai Adossat avec le dédoublement du pont Porta d'Europa et développement de l'accessibilité au nouveau terminal G des croisières) ; d'intermodalité (superstructure ferroviaire des nouveaux accès dans la zone de Nou Llobregat, augmentation de la capacité ferroviaire avec le doublement de la voie d'accès de la rue 4 et restructuration des terminaux ferroviaires du quai de Contradic), et port-ville (construction du Port Center au rez-de-chaussée du bâtiment Portal de la Pau).

Trafics 2025

En ce qui concerne les marchandises, le port de Barcelone a clôturé l'année 2025 avec un trafic total de 69,5 millions de tonnes, un chiffre très similaire à celui de 2024, où 69,7 millions de tonnes avaient été transportées. « Par type de trafic, bien que le total des conteneurs (3,7 millions d'EVP) soit inférieur de 4,2 % au résultat 2024, les conteneurs pleins importation et export, à plus forte valeur ajoutée que les transbordements, ont clôturé l'année à +4 % et +3 % respectivement. Les importations atteignent même un record historique en 2025 », a expliqué Àlex Garcia, directeur général du Port de Barcelone.

Suivez-nous sur:



03.02.2026

La Chine, les États-Unis et la Turquie sont, une année de plus, les principaux partenaires commerciaux du Port de Barcelone en matière de commerce de marchandises conteneurisées, avec des parts de marché s'élevant respectivement à 28 %, 6 % et 5 %.

Les vrac liquides ont atteint un nouveau record historique en 2025 avec 16,6 millions de tonnes transportées, soit une croissance de 21,7 %, grâce à la forte hausse des importations, notamment de GNL, et au trafic de carburant.

Les vrac solides, à près de 4,1 millions de tonnes, ont terminé l'exercice en baisse de 15 %, due principalement à une diminution des arrivages de fèves de soja elle-même causée par les arrêts techniques d'une des usines de traitement, et à la chute du ciment à des niveaux historiquement bas en raison de la concurrence de producteurs de pays tiers soumis à des réglementations environnementales moins strictes.

Le trafic roulier s'est maintenu à 430 406 UTI (+0,6 %), avec une croissance du trafic vers les îles Baléares et une baisse des services vers l'Italie.

Les voitures neuves ont enregistré une augmentation de 5,1 %, avec un total de 716 657 unités. Dans ce cas, il convient de souligner la hausse des importations, +44 % par rapport à 2024. Les véhicules électriques représentent déjà près de 12 % du total des véhicules neufs qui transitent par le port de Barcelone, et enregistrent une croissance de 75,7 % par rapport à 2024.

5,8 millions de passagers (+7,3 %), dont 1,8 million en ferry, ont transité par le Port de Barcelone en 2025. En ce qui concerne le trafic de croisière, le nombre de personnes embarquant et débarquant au port - celles qui apportent le plus de valeur à la ville - continue d'augmenter, la part de paquebots ayant Barcelone comme port d'attache atteignant 58 %. Cela porte à 2,3 millions (+7,6 %) le nombre de croisiéristes visitant la ville.

Retrouvez la présentation des résultats 2025 sur:

https://www.portdebarcelona.cat/sites/default/files/content/file/2026/02/02/98/resultats2025_pdb.pdf

En vidéo (version anglaise):

<https://www.youtube.com/watch?v=Ei2pVmoZ-qE>

Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.02.2026

PHOTO: De gauche à droite: Àlex García, directeur général du Port de Barcelona; José Alberto Carbonell, président, et Miriam Alaminos, directrice du département Finances, Gestion et Stratégie.



Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat