31.03.2025

Le Port de Barcelone inaugure son premier OPS pour ferries sur le terminal Grimaldi Barcelona

- **Le ferry quotidien entre Barcelone et Palma de Mayorque est désormais branché à quai grâce à l'OPS, conformément à la première phase du plan Nexigen.**

- **Le nouveau système réduira de 2.090 tonnes les émissions annuelles de CO2 des bateaux en escale à Barcelone, améliorant considérablement le confort sonore et la qualité de l'air des quartiers voisins.**

Le Port de Barcelone a mis en service son premier système de branchement électrique à quai Onshore Power Supply (OPS) pour ferries sur le terminal Grimaldi Barcelona, quai Sant Bertran. Cet OPS fournit quotidiennement de l'électricité d'origine 100 % renouvelable aux ferries reliant Barcelone aux îles Baléares, leur permettant de couper leurs moteurs et d'éliminer ainsi les émissions et le bruit générés pendant leur escale.

La mise en service de cet OPS pour ferries marque l'achèvement de la première phase du plan Nexigen d'électrification des quais, qui avec un investissement de plus de 200 millions d'euros permettra de réduire de 47 % les émissions liées à l'activité portuaire. À l'instar de l'OPS du terminal BEST, inauguré l'été dernier – le premier de ce type dans un terminal à conteneurs d'un port méditerranéen –, l'OPS du terminal Grimaldi fonctionne actuellement en phase pilote afin de collecter des données et acquérir de l'expérience sur l'alimentation électrique des navires.

L'installation de l'OPS a été réalisée en coordination avec Grimaldi Logística España, en concevant les différents systèmes intégrés pour les rendre compatibles avec l'exploitation quotidienne du terminal. En parallèle, Trasmed, la compagnie maritime espagnole du Groupe Grimaldi, a adapté ses navires Ciudad de Palma et Ciudad de Sóller afin qu'ils soient compatibles avec le système. Ainsi, ils se connectent désormais au réseau électrique et arrêtent leurs moteurs durant leurs escales au Port de Barcelone.

Réduction des émissions

La possibilité de connecter quotidiennement les deux navires assurant la liaison Barcelone-Palma multipliera l'impact positif du nouveau système. En arrêtant leurs moteurs pendant leur séjour au

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelone, ces navires réduiront en moyenne leurs émissions de 6,14 tonnes de CO2 par escale, soit une réduction annuelle de 2 090 tonnes de CO2.
La proximité du terminal avec la ville – situé près de la place des Drassanes et à moins de 200 mètres des premières habitations de Poble-sec – renforce l'impact positif de ce système pour les habitants, en améliorant la qualité de l'air dans Barcelone et en réduisant les nuisances sonores générées par l'activité portuaire.

L'OPS, fabriqué par Vinci Energies en France, combine une installation fixe – qui adapte la fréquence et la tension de l'électricité aux besoins spécifiques de chaque navire – avec un système mobile, fabriqué par Shore Link en Estonie, qui permet la connexion sans interférer avec les opérations sur le quai. Le système actuel permet de connecter un seul navire, mais l'installation a été conçue pour être facilement extensible afin de connecter deux navires simultanément aux deux postes d'amarrage du quai Sant Bertran. Le coût du système s'élève à 3,5 millions d'euros, financé en partie par le Programme de Soutien au Transport Durable et Numérique du Plan de Relance, de Transformation et de Résilience (PATSYD – PRTR).

La cérémonie d'inauguration s'est tenue en présence de la député du parlement de Catalogne conseillère du Territoire, Silvia Paneque, du PDG de Grimaldi Logística España, Mario Massarotti, du PDG de Trasmed, Ettore Morace, du directeur d'exploitation de Puertos del Estado, Pedro García, ainsi que du président du Port de Barcelone, José Alberto Carbonell.

« Cet OPS est particulièrement important en raison de son emplacement dans le terminal le plus proche de la ville. Lorsque nous parlons de décarbonation de l'activité portuaire, nous pensons à l'urgence climatique, mais surtout à la qualité de vie des personnes qui vivent à proximité. Ce que nous inaugurons aujourd'hui est un grand pas dans cette direction, mais ce ne sera pas le dernier. L'OPS du terminal Grimaldi Barcelona nous permet de poursuivre le plan Nexigen pour améliorer la qualité de l'air de notre environnement et rendre l'activité portuaire plus durable », a déclaré le président du Port de Barcelone.

De son côté, Mario Massarotti, PDG de Grimaldi Logística España, a affirmé : « Une fois de plus, le Groupe Grimaldi réaffirme son engagement en faveur du transport durable. Tous les navires opérant sur le marché italien sont équipés de batteries depuis plusieurs années et fonctionnent désormais sans émissions dans les ports. Cet engagement est partagé par Trasmed, la filiale opérant sur le marché des Baléares, qui a investi plus de 1,2 million d'euros pour adapter ses navires au système OPS. Grâce à ces initiatives, nous sommes fiers d'être le seul groupe opérant dans ce terminal du Port de Barcelone à zéro émission, contribuant ainsi à améliorer la qualité de l'air et le bien-être des citoyens de Barcelone. »

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

« Il faut comprendre la complexité des grandes infrastructures dans le cadre de la transition énergétique, de par son ampleur et l'implication de nombreux acteurs », a souligné la conseillère Silvia Paneque, ajoutant qu'« il convient de saluer la stratégie, les efforts et l'engagement du Port de Barcelone dans le développement du Plan de transition énergétique qu'il mène, dans le but de devenir un port neutre en carbone d'ici 2050 et un hub de production et de distribution d'énergie verte. »

Pedro García Navarro, directeur d'exploitation de Puertos del Estado, a indiqué que « cette initiative constitue une étape importante pour le système portuaire national dans le processus d'électrification des quais. Ce nouveau progrès du Port de Barcelone reflète l'engagement du système portuaire public en faveur de la durabilité et de l'innovation. L'installation mise en service aujourd'hui, fruit de la collaboration entre secteur public et privé, sert d'exemple aux ports, aux chaînes de transport et à la transition énergétique espagnole. »

Première phase du plan Nexigen

La mise en service de l'OPS du terminal Grimaldi Barcelona représente une nouvelle étape du plan Nexigen, qui vise à électrifier les principaux quais du Port de Barcelone d'ici 2030. Parallèlement au lancement des deux projets pilotes, les travaux de construction d'une nouvelle station électrique progressent. Ce poste alimentera un nouveau réseau de moyenne tension dans toute l'enceinte portuaire, y compris une canalisation sous-marine pour relier les quais de l'Énergie et Adossat – une étape indispensable pour électrifier les terminaux de croisière.

L'électrification des quais du Port de Barcelone vise à améliorer la qualité de l'air autour de l'enceinte portuaire et constitue une pièce clé du Plan de transition énergétique, devenant ainsi l'un des piliers de la décarbonation de l'activité portuaire.

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

PHOTO. Les autorités présentes lors de l'événement avec sur le côté le système de gestion câble de l'OPS.



Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

PHOTO. Deux opérateurs contrôlent le système de gestion du câble de l'OPS qui permet au navire de se brancher.



Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat