

Le Port de Barcelone affiche un bénéfice net de 63 M€ et renforce sa solidité financière pour entamer un nouveau cycle d'investissements de plus de 332,5 M€ prévus pour 2025

- **L'exercice 2024 se clôture avec un chiffre d'affaires de 200 millions d'euros, un record historique qui dépasse le précédent de 189 millions enregistré en 2023.**
- **Le Port de Barcelone a manutentionné 69,7 millions de tonnes au cours de l'année, soit une augmentation de 8,9 %, avec des hausses dans pratiquement toutes les catégories de trafic.**

Le Port de Barcelone a terminé l'année 2024 avec un chiffre d'affaires de 200 millions d'euros (+6 %), un record historique dépassant les 189 millions d'euros atteints en 2023. Ces revenus proviennent principalement des redevances de concession (94 M€), stables du fait de leur composante immobilière, et des redevances d'utilisation (95 M€), liées aux trafics et à l'activité portuaire. Comme les années précédentes, deux types de trafic représentent plus de 50 % du total : le trafic conteneurisé, qui contribue à hauteur de 36 % et augmente de 2 % en poids relatif par rapport à l'année précédente, et les vracs liquides, qui comptent pour 15 %.

La maîtrise des dépenses et l'amélioration des revenus ont permis de dégager un résultat d'exploitation de 50 millions d'euros (14 %), auquel s'ajoutent de bons résultats financiers liés à la hausse des taux d'intérêt et aux dividendes des sociétés dans lesquelles le Port a des parts. Ainsi, le résultat final grimpe de 26 % pour atteindre 63 millions d'euros. Le bilan économique de la Coupe de l'America (revenus moins dépenses) pour 2022-2024 est de -3,5 M€. Néanmoins, le Port valorise l'événement de façon très positive, considérant qu'il a laissé un héritage durable pour la ville par le biais de travaux de rénovation et d'aménagement, et l'ouverture au public de divers espaces, tout en améliorant la renommée de Barcelone grâce au travail de promotion de la Communauté Portuaire.

La dette bancaire a diminué de 18 millions d'euros pour atteindre 106 millions, soit un ratio de 6 % par rapport aux fonds propres de l'Autorité Portuaire. Ce chiffre, ajouté à un flux de trésorerie opérationnel de 115 millions d'euros et à un solde de trésorerie de 335 millions, garantit la robustesse financière du Port de Barcelone pour couvrir les besoins en investissement, poursuivre sa

Suivez-nous sur:



18.02.2025

croissance, développer les projets majeurs de son plan stratégique en cours, rembourser les prêts et maintenir son niveau de contributions aux mécanismes de solidarité du système portuaire espagnol. « Les résultats économiques obtenus par le Port de Barcelone en 2024 renforcent considérablement notre solidité financière et nous permettent d'aborder dans d'excellentes conditions le nouveau cycle d'investissements qui débute, avec des appels d'offres prévus pour plus de 332,5 millions d'euros cette année », déclare José Alberto Carbonell, président du Port de Barcelone.

« Le Port de Barcelone est le premier port espagnol sur le plan économique, et à ce titre, avec 13,2 millions d'euros, il est une fois de plus le principal contributeur au système portuaire national à travers les mécanismes de solidarité prévus par la loi: 4 % des revenus des redevances pour soutenir « Puertos del Estado », 4 % du cash-flow pour le Fonds de Solidarité Interportuaire et 1 % du cash-flow pour le Fonds 4.0 dédié à la promotion de l'innovation », explique Miriam Alaminos, directrice générale adjointe en charge de l'Économie et des Finances.

Trafic de 2024

Concernant le trafic de marchandises, le Port de Barcelone a traité 69,7 millions de tonnes en 2024, soit une hausse de 8,9 %. Tous les types de trafic ont enregistré des résultats positifs : conteneurs, vrac liquides et solides, passagers, et unités de transport intermodal (UTI), à l'exception du trafic de véhicules, qui recule par rapport à 2023.

Le Port de Barcelone a traité 3 885 736 EVP, soit une hausse de 18,5 % par rapport à 2023. En ce qui concerne les conteneurs pleins, indicateur fidèle de l'état de l'économie de l'hinterland, on note une forte augmentation des transbordements (+29,1 %) due à la réorganisation des routes maritimes consécutive à la crise de la mer Rouge, ainsi qu'une hausse significative des importations (+11 %) et des exportations (+5,8 %), avec un bon équilibre entre ces deux flux.

Les vrac liquides atteignent 13,69 millions de tonnes (+6,3 %) grâce à une forte croissance des produits chimiques (+108,2 %), qui compense en partie la baisse marquée du gaz naturel (-33,5 %), conséquence de l'augmentation des importations via gazoduc depuis l'Afrique du Nord au détriment du transport maritime, ainsi que d'un hiver exceptionnellement doux.

Les vrac solides, avec environ 4,8 millions de tonnes, affichent une légère hausse par rapport à 2023 grâce aux bons résultats du soja (+10,3 %) et des potasses (+19,5 %).

Le trafic ro-ro a atteint 427 734 UTI (+2,9 %), avec des hausses vers l'Espagne, l'Italie et la Tunisie, mais un recul vers le Maroc. Le nombre de passagers avoisine les 5,4 millions (+1,7 %), dont 1,74 million de passagers en ferry (+4,7 % pour les Baléares, baisse pour l'Italie et l'Afrique du Nord). Le

Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

18.02.2025

trafic de croisière a atteint 3,6 millions de passagers (+2,4 %), avec une augmentation de 7,4 % des croisiéristes qui embarquent à Barcelone (ceux qui apportent le plus à l'économie catalane), et une baisse de 3,3 % des croisiéristes en transit.

Les voitures neuves, au nombre de 682 082 (-13,7 %), ont reculé en 2024 par rapport aux excellents chiffres de 2023, reflet du contexte du marché automobile en Espagne et en Europe. « Il convient de souligner que le Port de Barcelone reçoit de plus en plus de véhicules neufs transportés en conteneurs et en v-racks, principalement en provenance de Chine. Ce trafic représente déjà 8,5 % du total. Si on inclue ce segment, le nombre de véhicules neufs atteint 739 992 unités, et la baisse par rapport à 2023 se limite à 9,4 % », explique le directeur général du Port de Barcelone, Àlex Garcia.

La Chine, les États-Unis et la Turquie sont les principaux partenaires commerciaux du Port de Barcelone en matière de commerce conteneurisé, représentant respectivement 28,3 %, 6 % et 5,1 % des parts de marché.

Présentation des résultats 2024 disponible sur:

https://www.portdebarcelona.cat/sites/default/files/content/file/2025/02/17/98/pdb_resultats_2024.pdf

Vidéo disponible sur:

<https://youtu.be/X0Kw1ovm2Zw>

Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

18.02.2025

PHOTOS: De gauche à droite, Àlex García, directeur général du Port de Barcelone ; José Alberto Carbonell, président ; et Miriam Alaminos, directrice générale adjointe en charge des affaires économiques et financières.



Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

18.02.2025



Suivez-nous sur:



Départament de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat