

07.03.2024

La première connexion électrique des navires porte-conteneurs à quai bientôt en service sur le terminal BEST, au Port de Barcelone

- **L'arrivée de l'OPS (Onshore Power Supply) au terminal BEST marque le début du compte à rebours pour pouvoir connecter les premiers porte-conteneurs en juillet prochain.**
- **Le Port de Barcelone organise des réunions avec plusieurs compagnies maritimes afin de planifier l'arrivée et la connexion des navires équipés de connexions OPS.**

Le Port de Barcelone vient de réceptionner la première sous-station OPS du futur réseau de connexions électriques pour navires dans le cadre du projet Nexigen. Il s'agit de la partie principale de ce qui sera le premier système Onshore Power Supply (OPS) pour fournir de l'électricité aux porte-conteneurs à quai, afin qu'ils puissent arrêter leurs moteurs lorsqu'ils sont amarrés et réduire ainsi les émissions qu'ils génèrent.

La sous-station OPS se compose de six modules assemblés au Danemark par PowerCon, l'entreprise qui a obtenu le contrat d'installation du système clé en main, et permettra de connecter simultanément jusqu'à deux navires porte-conteneurs. Son arrivée représente une étape importante pour le projet d'électrification du quai du terminal Hutchison Ports BEST, où jusqu'à présent, les travaux de génie civil et de réseau électrique ainsi que le déploiement des câbles sur le quai avaient été réalisés en même temps que les travaux d'agrandissement du terminal.

Au cours des quatre prochains mois, l'arrivée de l'équipement qui sera installé au bord du quai pour connecter les navires ainsi que la réalisation de tous les contrôles et tests nécessaires permettront de finaliser la connexion OPS. L'objectif est, selon le calendrier prévu, de commencer à alimenter les navires en énergie certifiée d'origine 100% renouvelable en juillet prochain. Parallèlement à ces travaux, le port de Barcelone organise des réunions avec plusieurs compagnies maritimes afin de planifier l'arrivée et la connexion des navires déjà équipés de connexions OPS.

Les branchements à quai du terminal BEST et celui en construction au Terminal Ferry fonctionneront en fait comme un test pilote et permettront de collecter des données et des

Suivez-nous sur:



Départament de Communication. Service de presse.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

07.03.2024

informations sur leur usage afin d'optimiser le déploiement du reste des OPS, et du réseau moyenne tension qui les alimentera en électricité d'origine renouvelable.

"L'arrivée des OPS sur le terminal BEST est une étape très importante dans le déploiement du projet Nexigen. C'est le fruit d'années de travail pour concrétiser le premier système de ce type dans le sud de l'Europe et la première pièce d'un réseau qui réduira de manière significative les émissions générées par l'activité portuaire", a déclaré le président du port de Barcelone, Lluís Salvadó.

Le projet Nexigen est l'un des principaux engagements pris par le port de Barcelone pour réduire de 50 % les émissions de CO2 provenant des opérations portuaires d'ici à 2030 et pour devenir un port neutre en carbone d'ici à 2050. Concrètement, l'électrification des principaux quais du port de Barcelone permettra d'éliminer 66 000 tonnes de CO2 et 1 234 tonnes d'émissions de NOx générées par l'activité portuaire.

Le projet d'installation de l'OPS chez Hutchison Ports BEST est cofinancé par le Programme de soutien au transport durable et numérique dans le cadre de la mesure 11 : soutien au déploiement de carburants alternatifs dans les ports et les aéroports (code projet : PATSYD/22/00061).

Suivez-nous sur:



07.03.2024

PHOTO : De gauche à droite, Ana Arévalo, responsable du département Shorepower du port de Barcelone, Vicenç Roig, directeur des opérations de BEST, Guillermo Belcastro, PDG de BEST, Lluís Salvadó, président du port de Barcelone, et Peter Castberg, associé PowerCon, devant la station OPS sur son emplacement définitif chez Hutchison Ports BEST.



Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat