

### Situation actuelle en mer Rouge :

La situation en mer Rouge et dans le golfe d'Aden reste très volatile, et toutes les sources disponibles confirment que le risque sécuritaire demeure à un niveau significativement élevé. Pour cette raison, la plupart des compagnies maritimes maintiendront l'itinéraire autour du Cap de Bonne Espérance jusqu'à nouvel ordre.

### Situation des services porte-conteneurs au Port de Barcelone :

Ci-dessous, les escales des services de porte-conteneurs du Port de Barcelone susceptibles de transiter par le canal de Suez sont mises à jour. Nous nous concentrons sur les services d'importation/exportation de ces routes en raison de l'impact potentiel sur le volume de trafic avec le Port de Barcelone. À ce jour, la majorité des services ont modifié leurs itinéraires pour éviter les possibles attaques contre les navires marchands en mer Rouge et se sont redirigés vers le cap de Bonne-Espérance.

Actuellement, les navires en provenance de l'origine ont déjà prévu de naviguer par le cap de Bonne-Espérance, de sorte que les Heures d'Arrivée Prévues (ETA) annoncées par les compagnies maritimes intègrent déjà les retards dus à la déviation de l'itinéraire, avec des retards allant de 10 à 20 jours.

Les prévisions indiquées ci-dessous proviennent de diverses sources (sites web des compagnies maritimes, informations fournies par les armateurs/agences au Port de Barcelone, systèmes AIS, cabinets de conseil et presse spécialisée) et sont sujettes à des changements, tout comme la rotation habituelle des services, qui peut également être affectée car elle dépend de nombreuses variables.

### Zones et services des navires porte-conteneurs susceptibles de transiter par le canal de Suez :

#### Afrique du Sud et de l'Est / Océan Indien

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3

Service MD1



#### Australie et Nouvelle-Zélande / Îles du Pacifique

Service MD1



#### Extrême-Orient et Japon

Service DRAGON SERVICE

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)

Service MD1 (JS)

Service MD2 (JS)

Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Service PANDA EXPRESS



#### Golfe persique / mer d'Arabie

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



#### Mer rouge

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Service MD1 (JS)



**Méditerranée orientale/Mer Noire/Caspienne/Proche-Orient**

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN  
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)  
 Service MD2 (JS)  
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)  
 Service PANDA EXPRESS


**Pakistan / Inde / Sri Lanka / Bangladesh**

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN  
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)  
 Service MD1 (JS)  
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)  
 Service PANDA EXPRESS


**Asie du Sud-est**

Service DRAGON SERVICE  
 Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN  
 Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)  
 Service MD1 (JS)  
 Service MD2 (JS)  
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)


**Mise à jour des services de conteneurs au Port de Barcelone avec une possible affectation due à la situation en mer Rouge :**

<b>Service</b>	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
<b>Armateur</b>	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotation habituelle</b>	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	
<b><u>Prochains navires</u></b>	<b><u>ETA BCN initial</u></b>	<b><u>Prévision ETA BCN actualisée</u></b>
CAUTIN	04/09/2024 20:00	09/09/2024 19:00
APL PHOENIX	16/09/2024 22:00	16/09/2024 22:00
BELITA	23/09/2024 2:00	23/09/2024 2:00

<b>Service</b>	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM	
<b>Armateur</b>	HMM / ONE	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotation habituelle</b>	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
<b><u>Prochains navires</u></b>	<b><u>ETA BCN initial</u></b>	<b><u>Prévision ETA BCN actualisée</u></b>
HYUNDAI BRAVE	25/09/2024 0:30	24/09/2024 12:00
HYUNDAI SATURN	30/09/2024 17:00	09/10/2024 10:00
HMM PROMISE	15/10/2024 3:30	16/10/2024 9:30

<b>Service</b>	JADE / AE-11 (JS)	
<b>Armateur</b>	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE	
<b>Terminal</b>	HUTCHISON PORTS BEST	
<b>Rotation habituelle</b>	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
<b>Prochains navires</b>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
MSC ALLEGRA	09/09/2024 20:15	10/09/2024 14:00
MSC METTE	16/09/2024 20:00	17/09/2024 2:00
MSC APOLLINE	02/10/2024 18:30	02/10/2024 18:30

<b>Service</b>	MD1 (JS)	
<b>Armateur</b>	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotation habituelle</b>	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
<b>Prochains navires</b>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
ONE FANTASTIC	14/09/2024 8:00	14/09/2024 8:00
ZEAL LUMOS	21/09/2024 15:00	21/09/2024 15:00
ZEPHYR LUMOS	29/09/2024 14:00	29/09/2024 14:00

<b>Service</b>	MD2 (JS)	
<b>Armateur</b>	HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotation habituelle</b>	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOVA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
<b>Prochains navires</b>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
AL MURABBA	13/09/2024 2:00	17/09/2024 2:00
AL MASHRAB	22/09/2024 2:00	23/09/2024 2:00
ONE FREEDOM	29/09/2024 20:00	29/09/2024 20:00

<b>Service</b>	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
<b>Armateur</b>	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
<b>Terminal</b>	HUTCHISON PORTS BEST	
<b>Rotation habituelle</b>	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
<b>Prochains navires</b>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
CMA CGM CAPE COD	10/09/2024 14:00	11/09/2024 2:00
CMA CGM KIMBERLEY	12/09/2024 20:00	15/09/2024 2:00
CMA CGM EVERGLADE	03/09/2024 20:00	16/09/2024 14:00

<b>Service</b>	PANDA EXPRESS	
<b>Armateur</b>	TAILWIND SHIPPING LINES	
<b>Terminal</b>	HUTCHISON PORTS BEST	
<b>Rotation habituelle</b>	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESLOVENIA / KOPER, ESPANA / BARCELONA <i>Un service feeder (Dolphin Express) a été temporairement établi pour relier le port de Moerdijk au service Panda</i>	
<b>Prochains navires</b>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
PANDA 007	12/09/2024 7:00	12/09/2024 7:00
TABEA	26/09/2024 7:00	26/09/2024 7:00

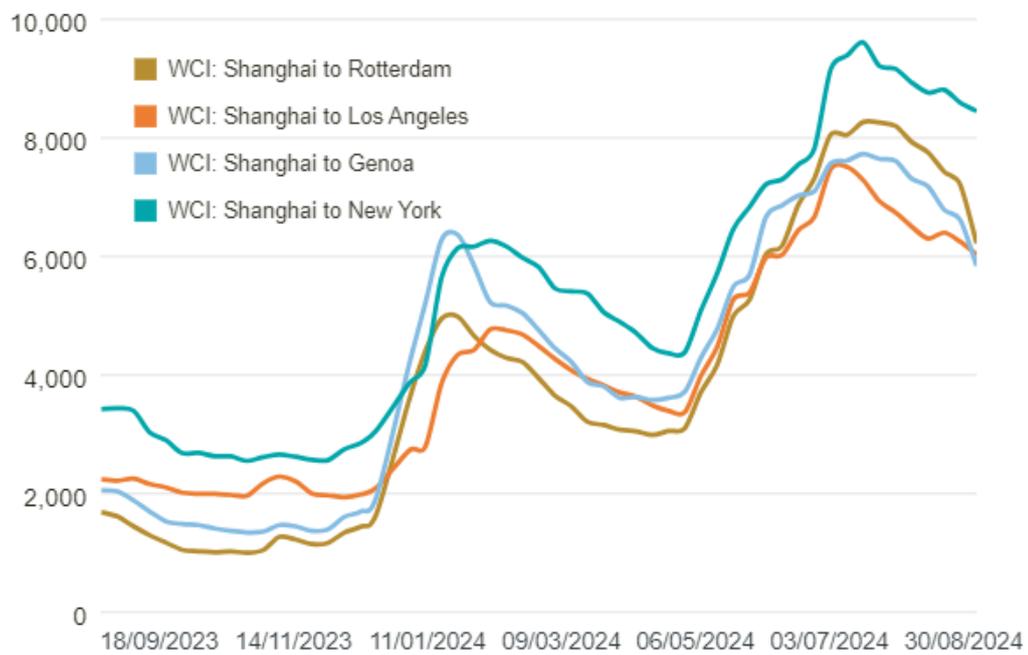
### Impact sur les frets :

Au début du conflit, les coûts du transport maritime ont augmenté chaque semaine. Pendant plusieurs semaines, ils ont légèrement diminué de manière stable, mais depuis le début du mois de mai, on observe de nouveau des augmentations.

- Selon le cabinet de conseil Drewry, l'indice composite a diminué un 8% par rapport aux données de la semaine précédente, se situant à 4 775 \$ par conteneur de 40', et par rapport à la même semaine de l'année précédente, il reste nettement plus élevé, de 184% précisément. Cet indice est 236% plus élevé que les tarifs moyens de 2019 (avant la pandémie) établis à 1 420 \$ par conteneur de 40'.
- Les tarifs de transport de l'Europe du Nord vers l'Asie diminuent de 2% à 612 \$ par conteneur de 40'. Par contre, les tarifs de l'Asie vers l'Europe du Nord ont diminué de 14%, fixés à 6 219 \$ par conteneur de 40'.
- De la même manière, les tarifs de l'Asie vers la Méditerranée ont diminué de 12%, atteignant 5 842 \$ par conteneur de 40'.

Route	Route code	22-Aug-24	29-Aug-24	05-Sep-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$5,319	\$5,181	\$4,775	-8% ▼	184% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$7,429	\$7,204	\$6,219	-14% ▼	329% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$627	\$622	\$612	-2% ▼	22% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$6,788	\$6,611	\$5,842	-12% ▼	209% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$6,401	\$6,248	\$6,030	-3% ▼	168% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$710	\$710	\$714	1% ▲	-15% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$8,811	\$8,591	\$8,451	-2% ▼	149% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$759	\$743	\$732	-1% ▼	-1% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$1,934	\$1,908	\$2,212	16% ▲	42% ▲

## Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

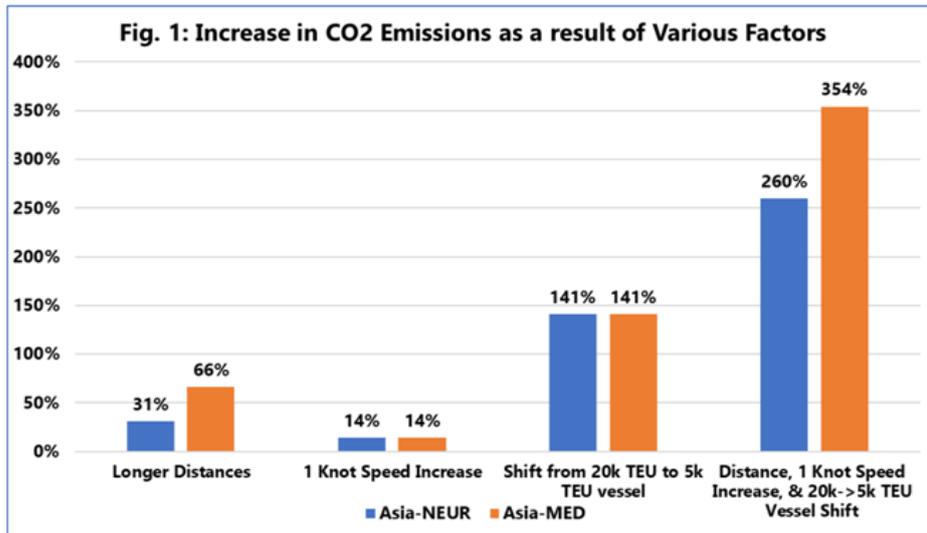


### Impact environnemental :

Cette perturbation entraîne une série d'effets sur la chaîne logistique en termes de calendriers, coûts économiques et environnementaux. Précisément, une récente étude du cabinet Sea-Intelligence a prédit que les émissions de CO2 des compagnies maritimes augmenteraient en raison de la crise actuelle en mer Rouge. Selon ce cabinet de conseil, trois facteurs doivent être pris en compte :

- Les longueurs de navigation plus longues entraînent une augmentation des émissions.
- Les vitesses de navigation plus élevées (pour maintenir les départs hebdomadaires).
- Le passage de navires plus grands à des navires plus petits et moins efficaces en carburant.

En tenant compte de ces trois composants, cela pourrait entraîner une augmentation des émissions de CO2 de 354% en Méditerranée, comme l'indique le graphique suivant.



© Sea-Intelligence

#### Situation des porte-voitures au Port de Barcelone :

Au niveau des navires porte-voitures, les compagnies maritimes prennent différentes décisions concernant le passage des navires à travers la mer Rouge. En général, les compagnies maritimes ont détourné les navires autour du cap de Bonne-Espérance en assumant une augmentation de 10 à 14 jours du temps de transit ; c'est le cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor et Hoegh Autoliners.

Le coût d'affréter un navire est aussi augmenté à cause du conflit, atteignant 115 000 \$ / jour (par rapport à 22 000 \$ / jour en 2021), selon l'information de Lloyd's List.

La situation en mer Rouge continue de perturber le commerce entre l'Europe et l'Extrême-Orient ainsi que l'Extrême-Orient et l'Europe pour les navires porte-voitures/Ro-Ro. En supposant de manière conservatrice un temps de transit supplémentaire de 10 jours à travers le cap de Bonne-Espérance, une capacité supplémentaire de 3 à 4 % serait nécessaire. Ce volume représente près de la moitié de la capacité qui doit entrer sur le marché cette année pour répondre à la demande actuelle.