Port de Barcelona

Communiqué de presse

14.02.2023

Le Port de Barcelone confirme sa position de référence internationale en matière de développement durable grâce à l'innovation

- **Au cours du premier semestre, le Port de Barcelone a axé sa stratégie sur la promotion de projets d'innovation qui devraient renforcer son rôle de moteur de l'économie dans les années à venir.**

- **Le bilan des six premiers mois de l'année est positif malgré le ralentissement de la croissance du trafic, en ligne avec la situation économique et géopolitique mondiale complexe.**

L'innovation est devenue le principal protagoniste de la stratégie que le Port de Barcelone a déployée ces derniers mois et lui a permis de clôturer le premier semestre 2023 avec un bilan positif, tant par le nombre que par l'importance des projets qui se sont concrétisés au cours de ces six mois. C'est ce qu'a souligné le président du Port de Barcelone, Lluís Salvadó, lors de la conférence de presse qui s'est tenue aujourd'hui pour dresser le bilan du premier semestre.

Lluís Salvadó a expliqué qu'au cours du premier semestre de cette année, les efforts se sont concentrés sur l'innovation " dans tous les domaines d'activité du port ". Cela a permis de "suivre notre feuille de route, en menant à bien d'importantes initiatives qui doivent garantir le développement durable du port de Barcelone et faire de nous une référence internationale". Parmi ces projets éclos au cours des six premiers mois de 2023, on peut citer la BCN Port Innovation Foundation, l'espace d'innovation de référence de l'économie bleue BlueTechPort et le début de la mise en œuvre du premier réseau privé 5G SA à être installé dans un port européen.

"Nous nous engageons à être des pionniers de l'innovation sous tous ses aspects pour faire de Barcelone un port plus vert, un port plus humain et un port de référence internationale. Et nous le faisons en promouvant des projets qui nous permettent de croître de manière durable, d'avoir un impact positif sur le territoire où nous nous trouvons et de nous différencier de nos concurrents par la qualité de nos services", a résumé le président du port de Barcelone.

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Innovation et services

À titre d'exemple, Lluís Salvadó a cité le lancement du B2B Logistics Busan Barcelona Hub, un centre logistique pour le commerce avec la Corée promu en collaboration avec le port de Busan, qui a fait du port de Barcelone le port d'Europe le mieux connecté avec le pays asiatique. "Depuis l'inauguration de ce hub, les lignes maritimes régulières que nous avons avec la Corée ont augmenté et, dès ce premier semestre 2023, nous sommes devenus le port européen le mieux connecté à ce marché, devançant même les ports du nord de l'Europe. Nous avons commencé l'année avec quatre services maritimes pour conteneurs avec la Corée, soit autant que le port de Rotterdam, le deuxième port le mieux connecté. En mai, une cinquième ligne maritime est entrée en service et en août, nous ajouterons un nouveau service", a annoncé Lluís Salvadó. Cette amélioration des connexions s'est accompagnée d'une croissance significative des importations en provenance de ce marché, à savoir 43,5 % par rapport au premier semestre 2022.

Le responsable portuaire a rappelé que Barcelone est "un port éminemment importateur et exportateur, qui dessert un hinterland dynamique. Cependant, la consommation et la production de biens et de services générées dans cet hinterland sont limitées. Par conséquent, le trafic transitant par le port ne peut pas augmenter à l'infini. Donc que faisons-nous pour créer de nouveaux secteurs d'activité qui apporteront une plus grande richesse à la société que nous servons ? Innover dans le domaine des affaires.

Mouvements de marchandises

En ce qui concerne le trafic du port au premier semestre, le directeur général de l'Autorité portuaire, José Alberto Carbonell, a expliqué que le volume des marchandises était de 32,5 millions de tonnes, soit 10,6 % de moins qu'au cours de la même période en 2022, "principalement en raison de la baisse des vracs liquides et des conteneurs de transbordement. Les vracs solides et les automobiles sont le point positif des trafics de cette année, et ont connu une croissance remarquable". Le trafic de conteneurs a diminué dans une proportion similaire au trafic total, soit 10,9 %, et a totalisé 1,6 million d'EVP. "Ces chiffres sont le résultat de la situation économique actuelle et sont en ligne avec ce qui se passe dans le reste des ports en Espagne et sur le continent", a ajouté José Alberto Carbonell.

Le trafic de l'hinterland, c'est-à-dire le trafic de marchandises à l'exportation et à l'importation, a connu un meilleur résultat que le trafic total et s'est maintenu à des niveaux similaires à ceux de 2022, avec un volume de 17,6 millions de tonnes.

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

En ce qui concerne les vracs liquides, le volume a atteint 6,7 millions de tonnes, avec une baisse de 15,8 %. "La raison de cette baisse réside dans la diminution du trafic d'hydrocarbures et des importations de GNL, dans ce dernier cas parce que les réservoirs sont pleins et qu'il y a peu de demande en raison du ralentissement de l'activité économique, de l'utilisation accrue des énergies renouvelables par le secteur de l'électricité et de températures inhabituellement élevées en hiver", a déclaré le directeur général du port de Barcelone. En ce qui concerne les vracs solides, le trafic s'est élevé à 2,71 millions de tonnes, soit 15,9 % de plus qu'au cours de la même période en 2022, une croissance principalement due à la bonne performance des exportations de ciment et de sel et des importations de céréales et de farine.

Les automobiles accélèrent

Le trafic de véhicules est celui qui a le plus augmenté au port de Barcelone. En effet, 410 809 véhicules ont été traités, soit une augmentation de 64,8 %, positive sur tous les segments, aussi bien dans les exportations et les importations que dans le transit et le cabotage.

Le résultat positif des exportations (+33,5 %) est dû à l'augmentation des ventes à l'étranger de pratiquement toutes les marques qui exportent par le port de Barcelone. Dans le cas des importations, la croissance est à trois chiffres (+146,3%) et s'explique principalement par l'engagement du Port de Barcelone à se positionner comme hub d'entrée sur le marché européen des véhicules électriques chinois. En termes de transit et de cabotage, la croissance s'est élevée à 94,3 % et 38,4 %, respectivement.

Enfin, le trafic de passagers au port de Barcelone entre janvier et juin s'est élevé à 2 millions de personnes, soit une croissance de 69,7 % par rapport à 2022 et en légère augmentation par rapport aux chiffres pré pandémie (+8,3 %). Dans le cas des ferries, 642 251 passagers ont transité par le port de Barcelone. Pour les navires de croisière, le résultat a été de 1,38 million de personnes.

Début des travaux de rénovation du bâtiment de Portal de la Pau

Avant la conférence de presse, le conseil d'administration du port de Barcelone a décidé d'attribuer le contrat de rénovation du bâtiment de Portal de la Pau, qui abrite le siège officiel de l'autorité portuaire de Barcelone, à l'union d'entreprises Dragados/Urcotex/ CRC pour un montant de 15 629 051,73 euros. Cette action comprend le renforcement de la structure existante, la consolidation et la réparation du complexe, ainsi que les installations nécessaires pour adapter le bâtiment aux exigences actuelles en matière d'énergie, d'environnement et de sécurité.

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Les travaux sont prévus pour une durée de 18 mois, avec un arrêt des travaux et le démontage de la grue à tour pendant le déroulement de la Coupe de l'America : d'août à octobre 2024.

Par ailleurs, la composition du conseil d'administration a été modifiée avec l'entrée de Laia Bonet, première adjointe au maire de Barcelone, en remplacement de Janet Sanz.

La présentation complète peut être consultée à l'adresse suivante:
https://www.portdebarcelona.cat/resultats1ersem2023

PHOTOS: Lluís Salvadó, président du Port de Barcelona, et José Alberto Carbonell, directeur général.



Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat