El Port de Barcelona lance les travaux d'électrification des quais (OPS) sur le terminal à conteneurs BEST du groupe Hutchison Port

- **L'Onshore Power Supply (OPS) qui sera installé à Hutchison Ports BEST sera le premier à permettre aux grands navires de se connecter au réseau électrique une fois amarrés.**
- **Le project Nexigen entre dans sa phase clé en executant de manière coordonnée les elements centraux du nouveau réseau moyenne tension pour électrifier les quais.**

Les travaux d'installation du premier système d'alimentation électrique à terre (OPS) pour les navires porte-conteneurs ont déjà commencé au terminal BEST de Hutchison Ports, dans le port de Barcelone. Les travaux ont commencé par l'ouverture de tranchées pour amener le réseau électrique moyenne tension jusqu'au quai lui-même, où le système OPS auquel les navires seront raccordés sera installé à la fin de l'année.

L'entreprise danoise PowerCon A/S, lauréate de l'appel d'offres lancé l'année dernière, est chargée de l'exécution des travaux pour un budget de 4,9M€. Les travaux coïncident avec ceux que Hutchison Ports BEST réalise pour augmenter sa capacité de stockage de 25 %, 7 nouveaux blocs pour les conteneurs, facilitant ainsi le travail des ouvriers chargés d'ouvrir les tranchées et d'installer le câblage nécessaire à l'OPS.

L'OPS du terminal BEST de Hutchison Ports sera le premier à être installé dans le port de Barcelone dans le cadre du projet Nexigen qui, avec un investissement initial de 110 M€, déploiera un réseau électrique de moyenne tension dans les principaux quais du port dans le but de les équiper d'OPS afin que les navires amarrés au port puissent arrêter leurs moteurs et fonctionner avec de l'électricité certifiée 100 % renouvelable, réduisant ainsi les émissions.

Le terminal Hutchison Ports BEST sera le premier terminal à conteneurs du sud de l'Europe à être équipé de ce système innovant et permettra d'obtenir des informations réelles et utiles, basées sur l'expérience, sur les performances de l'OPS sur les navires porte-conteneurs. Cela permettra de tirer des conclusions sur les meilleures pratiques et d'identifier les besoins et développements futurs pour

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

le déploiement du reste de l'OPS, qui sera installé avant 2030. Le deuxième pilote sera opérationnel au terminal de ferries l'année prochaine, ce qui permettra de tester le système sur ce type de navire également.

Parallèlement au lancement des travaux d'installation du pilote OPS de Hutchison Ports BEST, le port de Barcelone a entamé en février le processus d'appel d'offres pour la construction de la sous-station électrique qui constituera un pilier fondamental du nouveau réseau, tout en s'assurant une position de consommateur majeur dans la future sous-station de Cerdà que Red Eléctrica construira à proximité de la Ronda Litoral. Cela garantira au port de Barcelone l'accès à l'alimentation haute tension de la zone portuaire par une connexion souterraine, qui fait également l'objet d'un appel d'offres, et permettra de poursuivre l'électrification des autres terminaux.

Lorsque le port de Barcelone aura électrifié tous les points d'accostage des navires de croisière, le quai Prat et les terminaux de ferry du quai Sant Bertran et du quai Costa, 66 000 tonnes de CO2 et 1 234 tonnes de NOx provenant de l'activité portuaire seront éliminées. Cela représente une réduction de 38 % des NOx et du CO2 émis par les navires pendant leur séjour à quai et l'élimination de 22 % des émissions de NOx et de CO2 provenant de l'ensemble des activités portuaires.
À moyen terme, l'électrification sera un facteur clé pour atteindre l'objectif d'une réduction de 50 % des émissions d'ici à 2030 et devenir un port climatiquement neutre d'ici à 2050.

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Communiqué de presse

17.05.2023

PHOTO: Les travaux d'installation du premier OPS à Hutchison Ports BEST ont commencé avec le déploiement d'un groupe de mitja tendu au moll.



Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat