Port de Barcelona

Communiqué de presse

14.02.2023

71 millions de tonnes de marchandises, c'est le chiffre record atteint par le Port de Barcelona en 2022

- **Les résultats financiers, qui dépassent le chiffre d'affaires et le cashflow de 2019, rompent avec la pandémie et apportent au Port une solidité économique pour faire face aux grands projets des prochaines années.**
- **Reprise de la croissance de trafics significatifs tels que les passagers et les véhicules.**
- **Maintien des chiffres conteneurs, malgré un contexte de ralentissement des trafics maritimes internationaux.**

Le Port de Barcelona a dépassé les 70,9 millions de tonnes de trafic total en 2022, soit une croissance de 6,9%. Un chiffre record qui fait suite à la forte reprise de l'exercice précédent et qui excède le maximum enregistré en 2018 de 67,8 millions de tonnes. En 2022, tous les trafics représentés au Port de Barcelone ont été en hausse, sauf les conteneurs qui se sont maintenus aux mêmes niveaux que 2021 (-0,3%), avec un peu plus de 3,5 millions de TEU, un bon résultat si on le compare aux autres ports de la région.

Les vracs solides clôturent l'année avec un volume de 4,5 millions de tonnes, en légère augmentation par rapport à 2021, grâce à la croissance des potasses (+53%) et du sel commun (+10,3%), trafics liés au nouveau terminal de Iberpotash, et des céréales et farines (+64%).

Les vracs liquides ont atteint un chiffre de 15,6 millions de tonnes, en hausse de près de 30% due principalement aux hydrocarbures (12 millions de tonnes, +34,5%) : le trafic de gasoil a augmenté de 113% et le GNL, de près de 40%, frôlant les 4 millions de tonnes. Les installations de GNL du Port de Barcelona sont parmi celles qui offrent la plus grande capacité en Europe pour le stockage stratégique et la distribution de ce combustible sur le continent.

En ce qui concerne le trafic de conteneurs pleins, qui reflète le mieux la situation de l'économie, les résultats du Port de Barcelone ont été en ligne avec le ralentissement des trafics maritimes internationaux, mais dans une moindre mesure que dans d'autres ports de la région. Les conteneurs imports (+3,4%) et les transits (+4,5%) restent en positif et ont atteint un record historique, alors que les exports sont à la baisse (-5,9%).

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Les imports de Chine, le premier marché du Port de Barcelona, ont chuté de près de 30% alors que les exports ont légèrement augmenté, de 1%. Par contre, des pays comme les Etats-Unis ou l'Inde ont augmenté leur trafic avec Barcelone de plus de 10%.

Il convient de relever le bon comportement du trafic de véhicules à 591.015 unités, +18,4%. Un très bon résultat si l'on considère l'incertitude dans laquelle se trouve l'industrie automobile : les immatriculations en Espagne ont chuté de 5,4% en 2022 (données de l'ANFAC). Plusieurs facteurs, comme la fermeture de l'usine Nissan, ont entraîné une baisse de 7,9% des exportations de véhicules neufs. En revanche, les importations (+63%) et les transits (+145,7%) ont connu une forte hausse. "Ceci n'est pas le fruit d'une croissance de la demande, mais de la stratégie de nouvelles marques qui ont choisi le Port de Barcelone en tant que hub de distribution maritime et terrestre de leurs véhicules fabriqués dans différents pays et distribués à partir d'ici vers le reste de l'Europe", a expliqué le directeur général du Port de Barcelona, José Alberto Carbonell. A souligner, l'augmentation de trafic des véhicules électriques, fruit de l'engagement du Port à offrir les services associés à ce type de véhicules, qui représentent déjà près de 20% du total des importations à Barcelone, et ont relégué le Japon à la deuxième position des pays d'origine derrière la Chine.

Le trafic de passagers poursuit sa reprise après le coup d'arrêt causé par le Covid. Les ferrys ont totalisé plus de 1,6 millions de passagers (+62%), soit au-dessus des chiffres 2019, principalement grâce aux connexions avec les Iles Baléares (le Maroc n'ayant rouvert ses frontières aux passagers qu'en 2022). En revanche, le chiffre de 2,3 millions de croisiéristes est encore bien en-deçà des 3,1 millions de 2019.

Résultats financiers

Le Port de Barcelona a clôturé 2022 avec un chiffre d'afffaires de 181 millions d'euros, en croissance de 20% par rapport à 2021, et 5% de mieux que l'exercice antérieur au Covid, où la barre des 172 millions était atteinte. Il est important de souligner que ce chiffre record, auquel le trafic de conteneurs et vracs liquides ont contribué à 50%, aurait été plus élevé encore si le Port n'avait pas appliqué un Plan de Reprise sur la période 2021-2022 avec des avantages dont ont bénéficié les opérateurs pour pallier aux effets du Covid sur l'activité portuaire.

Les résultats d'exploitation se sont élevés à 54 millions d'euros, un chiffre qui intègre les provisions et les revenus exceptionnels d'anciens litiges. L'EBITDA atteint 104 millions d'euros, et le résultat de l'exercice, 63 millions d'euros, 66% de plus que le précédent.

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

L'endettement bancaire à long terme a diminué de 18 millions d'euros, à 124 millions actuellement ; le *cash flow* opérationnel se chiffre à 101 millions d'euros et le solde de trésorerie à 231 millions, une donnée très significative car dans un contexte économique incertain, elle garantit au Port de Barcelone une robustesse financière suffisante pour faire face aux grands projets à mener dans les prochaines années. Ces projets concernent particulièrement « l'électrification des quais, la rénovation des infrastructures portuaires, les nouveaux accès ferroviaires et la modernisation de Port Vell » explique le président du Port, Lluis Salvadó, qui a quantifié les investissements à environ 300 millions d'euros sur les deux prochaines années. « Ce sont des projets déjà soumis à appel d'offres et qui vont démarrer, ou que nous soumettrons à appel d'offres cette année. »

Les bons résultats économiques du Port de Barcelona sont accompagnés d'une hausse notable des apports qu'il effectue au système portuaire espagnol a souligné Miriam Alaminos, directrice administrative et financière. « Le Port de Barcelone est le principal contributeur au système portuaire de l'Etat à travers les différents mécanismes de solidarité existants. En 2022, notre contribution a augmenté de 55%, à 16,5 millions d'euros. »

Présentation complète des résultats 2022 du Port de Barcelona ici:

https://www.portdebarcelona.cat/Resultats2022

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

PHOTOS:

José Alberto Carbonell, directeur général du Port de Barcelona; Lluís Salvadó, président, et Miriam Alaminos, directrice administrative et financière.



Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Communiqué de presse

14.02.2023



Suivez-nou sur:

Département de Comunication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat