

## Un nuevo servicio conecta dos veces por semana el Port de Barcelona y TangerMed

- **El ferri Pelagos, de la compañía La Méridionale, tiene una capacidad para 100 remolques y dispone de 45 conexiones *reefer*.**
- **El *transit time*, de 34 horas, y los días de salida están pensados para optimizar el tráfico de productos frescos, especialmente hortofrutícolas.**

Los puertos de TangerMed (Marruecos) y de Barcelona están conectados desde hoy por un nuevo servicio regular operado por la compañía La Méridionale, perteneciente al grupo STEF. El barco Pelagos, con una capacidad para 2.200 metros lineales de carga, que le permite cargar hasta 100 camiones y remolques, opera este servicio. Zarpará de Barcelona los lunes y los jueves y tiene un *transit time* de 34 horas, muy competitivo para determinados tráficos, como son los de productos frescos.

El servicio, consignado en Barcelona y en Tánger por Romeo & Cia, está especialmente orientado al transporte de plataformas a temperatura controlada, además de componentes de automoción, textil, etc., razón por la cual dispone de 45 conexiones *reefer* a bordo, facilitando las importaciones de productos hortofrutícolas de origen marroquí. La Méridionale ha escogido el Port de Barcelona por su proximidad y conectividad al mercado francés y del norte de Europa a través del mercado de Saint Charles (Perpiñán) y gracias a los servicios intermodales existentes en Barcelona.

El Pelagos dispone de cabinas para 270 pasajeros, facilitando el transporte de plataformas y camiones acompañados y no acompañados, ofreciendo así a los conductores y operadores logísticos una alternativa fiable, competitiva y sostenible a la carretera. Hay que destacar que esta nueva línea regular se ha puesto en servicio gracias también a los esfuerzos de coordinación de los servicios aduaneros y paraaduaneros, que garantizan un tráfico rápido, fiable y eficiente de las mercancías a través del Port de Barcelona.

Javier Méndez, *SSS & Bulk Manager* del Port de Barcelona, ha entregado hoy la metopa conmemorativa a Olivier Canavese, capitán del Pelagos, con motivo de la primera escala de este barco en Barcelona.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

03.11.2022

FOTO: El barco Pelagos durante la operativa de carga y descarga en el Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

03.11.2022

**FOTO:** De izquierda a derecha, Luc Szczypa, director comercial de pasajeros de Le Méridionale, Olivier Canavese, capitán del Pelagos, Javier Méndez, *SSS & Bulk Manager* del Port de Barcelona, y Mauricio Herrero y Oriol Rovira, director y director de operaciones de la oficina de Barcelona de Romeu & Cia.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)