

## El tráfico total del Port de Barcelona crece un 9% hasta el mes de abril

- **Las UTI transportadas a Marruecos aumentan un 39,8% una vez van desapareciendo las restricciones decretadas por este país con motivo del COVID-19.**

El Port de Barcelona ha tenido hasta el mes de abril un tráfico total de 23.908.193 toneladas, cifra que representa un crecimiento del 9,1% con respecto al mismo periodo del 2021. Las importaciones aumentan un 14,1%, las exportaciones bajan un -2,2%, y los tránsitos crecen un 12,6%.

Durante los cuatro primeros meses del 2022, el tráfico de contenedores ha sido de 1.177.338 TEU, una cifra un 3,8% inferior a la obtenida durante el mismo periodo del ejercicio pasado debido a la bajada de los contenedores llenos de exportación (-8,6%). Hay que remarcar que los de importación presentan cifras muy positivas (10%).

Los líquidos a granel, que han sumado 5.568.802 toneladas (47,1%), lideran con contundencia el crecimiento del tráfico total. Destaca el buen comportamiento de los hidrocarburos (49,4%) con crecimientos superiores al 100% en el caso de la gasolina y el gas natural, y también el aumento del 94% de los biocombustibles, que han alcanzado las 623.661 toneladas. Hay que destacar también los espectaculares crecimientos de los graneles líquidos en tránsito, que suman 2.597.420 toneladas (87,5%), con crecimientos también superiores al 100% en el caso de la gasolina y los biocombustibles y que refuerza el papel de Barcelona como *hub* del Mediterráneo para estos tipos de tráfico.

En el ámbito de los sólidos a granel, que han tenido un tráfico de 1.504.806 (5,2%), hay que destacar los crecimientos de los cereales y harinas (82,6%) y las potasas, que han sumado 191.589 toneladas y experimentan un robusto crecimiento del 261,3%.

Las unidades de transporte intermodal (UTI) que se mueven en los servicios regulares con las Islas Baleares, el norte de África e Italia, han sumado 135.395 unidades, con un aumento del 14,4%. Destaca el crecimiento de las UTI transportadas a Marruecos, 2.482 camiones y remolques (39,8%) un tráfico que se está normalizando una vez van desapareciendo las restricciones decretadas por este país con motivo del COVID-19.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

En el caso de los pasajeros, los ferris han transportado a 263.812 personas, lo que representa un 127,4% más que los cuatro primeros meses del año 2021. El tráfico de cruceristas, que ha sido de 220.316 pasajeros, también sigue creciendo a buen ritmo, pero todavía se encuentra lejos de las cifras prepandémicas.

El tráfico de vehículos, con 141.293 unidades movidas (-22,3%) se encuentra todavía en cifras negativas, aunque el mes de abril ha mostrado las mejores cifras de los últimos meses, con un -0,8% con respecto al mismo mes del 2021.

Por países, destacan los crecimientos de los intercambios con Japón y Corea del Sur, destinos situados en el Extremo Oriente, que aumentan el 29,9% y 13,8%, respectivamente. Mientras que China, experimenta un descenso en el tráfico de contenedores del -8,1% debido a la caída de las exportaciones. Destacan también el aumento de los tráficos con los Estados Unidos (21%), que crece tanto en las importaciones como en las exportaciones.

**FOTO:** Foto aèria del Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.  
T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)