27.04.2022

Le Port de Barcelone présente ses services intermodaux au medFEL

- **Son offre de services logistiques et intermodaux avec les principaux points de production et de concentration le positionne comme hub logistique euro-méditerranéen pour les fruits et légumes.**

Le Port de Barcelone participe au medFEL, le salon pour les fruits et légumes de la Méditerranée, qui se tient à nouveau en présentiel à Perpignan (France) les 27 et 28 avril. Le Port dispose de son propre stand (C11) avec deux co-exposants, opérateurs spécialisés dans la chaîne logistique des produits frais - LeoProex et Transitainer - et certifiés par le Label de Qualité du Port de Barcelone.

La délégation est formée cette année par le chef du département Automobile, RoRo, SSS & Bulk du Port de Barcelone, Lluís París; le SSS & Bulk Manager, Javier Méndez; et la représentante du Port en France, Nathalie Thomas.

Le Port de Barcelone participe pour la onzième année consécutive à ce salon afin de promouvoir son offre complète de connectivité, d'infrastructures et de services spécialisés dans les produits frais auprès des importateurs / exportateurs et des opérateurs logistiques du secteur des fruits et légumes, qui le placent comme le principal hub euro-méditerranéen pour les trafics sous température dirigée.

Concernant la connectivité maritime, Barcelone dispose de services et de transit time très compétitifs avec les principaux ports des marchés ibéro-américains et asiatiques, et de services quotidiens de transport maritime à courte distance (SSS Short Sea Shipping) avec les pays de la côte méditerranéenne.

Ces services, exploités par les compagnies maritimes Grandi Navi Veloci, Grimaldi Lines, Grupo Suardíaz et Cotunav, sont à nouveau en forte croissance après les restrictions dues à la pandémie. Actuellement, Barcelone propose des services réguliers avec les ports méditerranéens de Tanger, Nador, Tunis, pour l'Afrique du Nord, et ceux de Gênes, Savone, Livourne, Porto Torres, Civitavecchia et Sète pour le Sud Europe.
La mise en service de nouveaux navires, tels que la série ECO de Grimaldi Lines, qui, outre l'intégration d'améliorations dans le domaine de l'efficacité et de la durabilité les certifiant « navires

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Zéro émission » au port, sont également les navires Ro-ro de plus grande capacité au monde avec 7 800 mètres linéaires pour le fret, garantit le maintien de cette croissance à l'avenir.

Les terminaux à conteneurs du port -BEST et APM Terminals Barcelona-, ainsi que le terminal polyvalent Port Nou ont également réalisé d'importants investissements pour offrir les meilleurs services pour les trafics sous température dirigée. Le Port de Barcelone dispose actuellement de plus de 3 500 connexions permanentes pour les conteneurs reefer, ce qui le place au premier rang méditerranéen pour les marchandises réfrigérées. Ces infrastructures sont complétées par des services logistiques et intermodaux spécifiques à ce type de marchandises.

Du point de vue du transport terrestre, les représentants du Port expliquent l'offre intermodale et les services logistiques entre Barcelone et les principaux marchés ibériques et européens. En plus des services spécifiques pour les conteneurs sous température dirigée, tel le service ferroviaire de Canal Frío, qui relie quotidiennement Saragosse et Barcelone, l'engagement pour le ferroviaire de l'infrastructure catalane se concrétise par une offre complète de services visant à offrir les options de transport les plus durables aux opérateurs logistiques, aux importateurs et aux exportateurs.

La nouvelle autoroute ferroviaire pour camions et remorques entre Barcelone et Bettembourg (Luxembourg) développée par l'opérateur logistique VIIA en est une autre illustration. Ce service, avec trois fréquences hebdomadaires dans les deux sens et une capacité de 42 UTI, complète l'offre maritime et terrestre du Port de Barcelone et le place comme un port très compétitif pour les marchandises à destination et en provenance du centre de l'Europe.

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Communiqué de presse

27.04.2022

FOTO. La délégation du Port de Barcelona au medFEL.



Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Communiqué de presse

27.04.2022



Suivez-nous sur:

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat