El Port de Barcelona inicia los trámites para conectarse a la nueva Subestación Ronda Litoral

- **Así lo ha anunciado hoy Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, en su comparecencia ante la Comisión de Acción Climática del Parlament de Catalunya.**

El Port de Barcelona ha iniciado el procedimiento para solicitar el acceso y conexión a una posición para gran consumidor en la futura Subestación Ronda Litoral de Red Eléctrica una vez aprobada la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026 por parte del Gobierno español. La nueva subestación de 220 kV estará ubicada muy cerca del Muelle Príncip d'Espanya, en la banda sur de la Ronda Litoral, y la conexión del Port es imprescindible para desarrollar el proyecto Nexigen para la electrificación de sus muelles.

Así lo ha anunciado hoy Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, en su comparecencia ante la Comisión de Acción Climática del Parlament de Catalunya, donde ha explicado los planes de la autoridad portuaria para mejorar la calidad del aire.

El proyecto Nexigen contempla unas inversiones de 110 millones de euros, 20 millones de los cuales son necesarios, precisamente, para desplegar la red que incluye la Subestación Puerto, la conexión en alta tensión en la Subestación Ronda Litoral de Red Eléctrica y el despliegue de la red de media tensión por todo el recinto portuario. Los otros 90 millones de euros corresponden a las inversiones que se harán en los sistemas OPS (*onshore power supply*) para conectar los barcos a la red eléctrica general una vez estén atracados, utilizando energía limpia con certificación de origen 100% renovable.

"Desde la Subestación Ronda Litoral se alimentará una nueva subestación en el Port de Barcelona a través de un cable subterráneo de alta tensión, haciendo posible el desarrollo de una red de media tensión en el recinto portuario para atender las nuevas necesidades de consumo eléctrico", explica Damià Calvet.

38% menos NO_x y CO_2

Cuando el Port de Barcelona tenga electrificados todos los puntos de atraque de los cruceros, el muelle Prat, y las terminales de ferris de la dársena de Sant Bertran y el muelle de Costa, se eliminarán 66.000 toneladas de CO_2 y 1.234 toneladas de NO_x de las emisiones de la actividad portuaria. Eso representa reducir el 38% del NO_x y del CO_2 emitidos por los barcos durante su

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

estancia en muelle y eliminar el 22% de las emisiones de NO_x y CO_2 de toda la actividad portuaria. A largo plazo, la electrificación de los muelles del Port de Barcelona será una pieza clave para alcanzar el objetivo de ser un puerto climáticamente neutro en el 2050.

Aparte de Nexigen, Damià Calvet ha explicado otros pasos que el Port de Barcelona está dando para reducir las emisiones de las actividades que se desarrollan a sus muelles. De hecho, el Port tiene en marcha desde el año 2016 un Plan de Mejora de la Calidad del Aire "vivo y en constante revisión que adaptamos a las necesidades ambientales de nuestro entorno", ha asegurado Calvet.

El objetivo de este Plan es reducir al máximo las emisiones de partículas en suspensión (PM10), óxidos de nitrógeno (NOx) y otros gases contaminantes procedentes de la actividad portuaria y algunas de las acciones que se han realizado en los últimos años han sido la promoción del gas natural como combustible alternativo de movilidad para barcos, camiones y maquinaria de terminal; la promoción de la movilidad eléctrica para vehículos ligeros; y la implantación de bonificaciones a los barcos más respetuosos con el medio ambiente.

En su comparecencia en el Parlament, Damià Calvet ha recordado que el pasado 18 de marzo el Port de Barcelona se adhirió al Acuerdo de la Cumbre de la Calidad del Aire de Cataluña, un gran pacto de consenso que involucra a todos los municipios de más de 20.000 habitantes, diputaciones, agentes sociales y económicos del país. Los acuerdos tomados en esta Tercera Cumbre para la Calidad del Aire tienen que ser incorporados como principios rectores del nuevo Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Cataluña.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Fotos de la comparecencia del presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, en la Comisión de Acción Climática del Parlament de Catalunya:





Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat