22.02.2022

Le Port de Barcelona va investir 110 millions d'euros dans le projet Nexigen pour améliorer la qualité de l'air

- **En 2030, l'électrification des quais Adossat et Prat et des terminaux de ferrys du bassin de Sant Bertran et du quai Costa sera achevée.**

- **Grâce au projet Nexigen, le Port de Barcelona réduira de 38% les émissions de NO_x et CO_2 des navires en escale au port.**

Le Port de Barcelona va investir 110 millions d'euros dans son projet Nexigen pour décarboniser l'activité portuaire et améliorer la qualité de l'air. De ce montant, 90 millions d'euros d'investissement seront consacrés aux systèmes OPS (*onshore power supply*) pour connecter les navires en escale au réseau électrique, en utilisant de l'énergie propre certifiée d'origine 100% renouvelable. Les 20 millions d'euros restants seront utilisés pour déployer le réseau qui comprend la sous-station Port, la connexion haute tension dans la sous-station *Ronda Litoral* de *Red Eléctrica* et le déploiement du réseau moyenne tension dans toute l'enceinte portuaire.

Objectif 2030

L'objectif est qu'en 2030 tous les points d'amarrage des bateaux de croisière, le quai Prat et les terminaux de ferry du bassin de Sant Bertran et du quai Costa soient électrifiés, ce qui permettra l'élimination de 66.000 tonnes de CO_2 et de 1.234 tonnes de NOx émises par l'activité portuaire. Cela signifie "réduire de 38% le NOx et le CO_2 émis par les navires au cours de leur stationnement à quai et supprimer 22% des émissions de NOx y CO_2 de toute l'activité portuaire", a avancé le président du Port de Barcelona, Damià Calvet, lors de la présentation du projet Nexigen. A long terme, l'électrification des quais du Port de Barcelona sera un élément clé pour atteindre l'objectif de port climatiquement neutre en 2050.

"Les bénéfices environnementaux significatifs obtenus grâce à l'électrification des quais du Port de Barcelona font que ce projet est au cœur de notre stratégie. C'est pourquoi nous avons donné un nom à ce Plan: Nexigen". Un nom, a expliqué Damià Calvet, qui a pour origine la fusion des mots *next*, *generation* et oxygène et qui trouve toute sa signification dans son objectif de "décarboner l'activité et améliorer la qualité de l'air, contribuant ainsi au bien-être des nouvelles générations. Un Plan d'avenir".

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Calendrier

L'électrification des quais est un processus complexe qui nécessite un certain temps à développer. 240 kilomètres de câble et 20,5 kilomètres de canalisations seront installés pour connecter les terminaux. Les prévisions du Port de Barcelona sont de "réaliser les premières connexions électriques de navires dans le terminal à conteneurs BEST et le Terminal Ferry de Barcelona entre fin 2023 et début 2024", a expliqué Ana Arévalo, *Energy Transition* Manager du Port de Barcelona.

Il y a maintenant deux ans, le Conseil d'Administration du Port de Barcelona a approuvé l'élaboration du Plan d'Électrification des Quais. En mars 2021, *Red Eléctrica* a confirmé la construction de la nouvelle sous-station *Ronda Litoral*, un infrastructure clé dans le projet. Cette nouvelle sous-station de 220 kV sera située tout près du Quai *Príncep d'Espanya*, dans la bande sud de la *Ronda Litoral*. L'appel d'offres pour le projet pilote du terminal BEST a quant à lui été lancé au mois de janvier dernier.

Les prochaines étapes seront d'effectuer la demande d'accès à une connexion grand consommateur à la sous-station *Ronda Litoral* de *Red Eléctrica*, une fois publiée la planification du réseau de transport d'énergie électrique pour la période 2021-2026, et de lancer l'appel d'offres pour le projet pilote du Terminal Ferry en avril. La connexion à la sous-station *Ronda Litoral* permettra le déploiement d'un réseau moyenne tension intelligent et flexible qui distribuera de l'énergie électrique d'origine renouvelable aux différents quais. Ensuite, les OPS qui comporteront le système de gestion de connexion adapté à chaque type de navire seront installés sur tous les quais.

L'efficacité du projet Nexigen quant à la réduction des émissions portuaires est garantie et permet aux responsables du Port de Barcelona d'assurer qu'il s'agit d'une "action climatique pour contribuer à une meilleure planète, davantage de bien-être pour la population et plus de respect pour le milieu naturel ". "Nous avons calculé très précisément les émissions des navires lors de leur stationnement au port, ainsi, avec le Plan d'Électrification des Quais nous aurons une action directe pour les éliminer", corrobore Ana Arévalo.

Les investissements élevés et la complexité d'un projet comme Nexigen nécessitent la collaboration des ports avec d'autres acteurs au niveau international. Ainsi, dans le domaine de la décarbonation de l'activité portuaire, le Port de Barcelona participe à deux projets importants. D'une part, le projet EALING, qui rassemble les ports de 9 pays de l'Union Européenne, permet de financer les études et les analyses des infrastructures de connexion électrique entre quai et navires (OPS) jusqu'au processus d'appel d'offres. Ce projet vise à obtenir une harmonisation technique et légale au niveau européen afin de standardiser les procédés d'alimentation en électricité des navires. D'autre part, le projet PIONEERS, qui compte 46 associés, a pour objectif de développer des solutions

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

concrètes pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre dans les ports tout en préservant leur compétitivité. Ce projet a reçu une subvention de 25 millions d'euros dans le cadre du programme européen Horizon 2020.

"Nexigen permet au Port de Barcelona de se préparer à l'avenir et d'être à l'avant-poste dans décarbonation de l'activité portuaire, maritime et logistique", a souligné Damià Calvet ce matin pour conclure la présentation du projet Nexigen.

https://www.portdebarcelona.cat/nexigen-es

PHOTOS:

José Alberto Carbonell, directeur général du Port de Barcelona; Damià Calvet, président, et Ana Arévalo, *Energy Transition* Manager.



Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Damià Calvet et Ana Arévalo pendant la présentation de Nexigen.



Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

nexigen
Electrification by Port de Barcelona

Port de Barcelona

Desplegament de la xarxa



*Déploiement du réseau

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat