

Note de presse

4 de février de 2019

PAGE 1/3

Nouveaux records historiques et une croissance de 15% des conteneurs au Port de Barcelone en 2018

La progression du transport ferroviaire et des autoroutes de la mer au Port de Barcelone permet de favoriser l'émergence de chaînes logistiques plus respectueuses de l'environnement

Le Port de Barcelone a clôturé 2018 sur des résultats record pour les principaux indicateurs de trafic et renforce son rôle de plate-forme export vers des marchés de plus en plus diversifiés et éloignés. Les résultats 2018 confirment également le développement de l'intermodalité, avec une croissance significative du transport ferroviaire et des autoroutes de la mer qui contribuent à diminuer l'impact sur l'environnement des chaînes logistiques qui passent par le Port de Barcelone.

Au cours de l'exercice, il a enregistré 67,7 millions de tonnes de trafic global, chiffre qui représente une augmentation de 10 % par rapport à 2017 et marque un nouveau record historique. La forte évolution du trafic conteneurisé, qui a dépassé 3,4 millions d'EVP, en progression de 15 % par rapport à 2017, a largement contribué à ce résultat. Cette filière, qui avait déjà bondi de 32,5 % en 2017 (la plus forte croissance en Europe cette année-là), est la plus représentative de l'économie locale. L'activité de transbordement, avec une augmentation de 35 %, donne de très bons résultats au port catalan. Quant au trafic généré par le commerce extérieur espagnol, il a poursuivi sa tendance à la hausse, tout particulièrement à l'export avec 752.915 EVP (+ 6,6 %), l'import comptabilisant 580.892 EVP (+ 3,5 %).

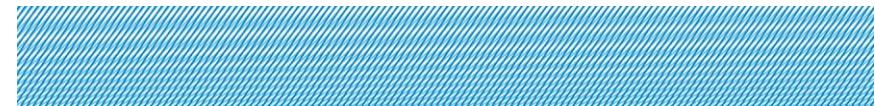
Des marchés dynamiques

Bien que la Chine ait consolidé sa position en tant que principal partenaire commercial de Barcelone (25 % des conteneurs à l'import ou à l'export passent par ses terminaux), la diversité des marchés avec lesquels le port a des échanges est notable. Le commerce avec les pays suivants a également été particulièrement dynamique en 2017 : l'Algérie (+ 45 %), les États-Unis (+ 18 %), l'Inde (+ 4,4 %), le Mexique (+ 12,6 %), le Vietnam (+ 27,5 %), la Thaïlande (+ 18,7 %) et enfin l'Égypte (+ 14 %).

Aux résultats historiques du trafic global et conteneurisé s'ajoute un 3e record en 2018 : les vracs liquides, qui ont augmenté de 5,2% à 15,2 Mt, grâce notamment à la bonne tenue des hydrocarbures. En termes de volume, le gaz naturel est en tête, à +3 %, suivi par le carburant (+12,6 %). Le secteur des biocarburants, avec un bond de 34,8 %, est celui qui a le plus augmenté.

En revanche, les vracs solides et les véhicules ont connu une certaine baisse d'activité par rapport à 2017. Les vracs solides, avec 4,2 Mt, ont diminué de 4,7 %, en raison notamment d'un recul des exportations de ciment.

Au cours de l'année 2018, le port de Barcelone a enregistré un trafic de véhicules de 810.218 unités, soit 3 % de moins que l'année précédente. "C'est la baisse des importations et, dans une moindre mesure, des exportations qui a contribué à ce résultat ", explique le port catalan. Des chaînes logistiques plus efficaces et moins polluantes



Note de presse

PAGE 2/3

2018 marque également une avancée record pour le Port de Barcelone en matière de report modal : dans le transport ferroviaire, que ce soit de conteneurs comme de véhicules qui entrent et sortent de l'enceinte portuaire, et au niveau des autoroutes de la mer.

Concrètement, un total de 262.379 EVP ont été transportés par rail, soit 7,7 % de plus par rapport à 2017. La part du mode ferroviaire au Port est donc passée à 13,3%. La part de véhicules transportés par rail est également en hausse, à 36,2%, soit + 11 %, avec 263.900 unités. En 2018, les services ferroviaires du Port ont ainsi permis d'économiser au total 55.200 tonnes de CO2.

Les autoroutes de la mer, lignes régulières qui relient Barcelone à divers ports italiens et d'Afrique du Nord, ont également connu une bonne progression en 2018. Elles ont permis de dévier près de 150.000 camions de la route vers le mode maritime, plus économique et moins polluant, soit une augmentation de 7 % des marchandises transportées par des services maritimes à courte distance entre Barcelone et des ports comme Civitavecchia, Gênes, Savone, Livourne, Porto Torres, Tanger, Alger et Tunis.

4,4 millions de passagers

Au cours de l'année 2018, le port de Barcelone a accueilli un total de 4,4 millions de passagers (+ 8,6 %), un chiffre qui atteint un nouveau sommet dans l'histoire du Port. De ce chiffre, 1,4 millions de passagers (+ 2 %) ont embarqué sur les ferries qui relient régulièrement Barcelone aux îles Baléares, à l'Italie ou à l'Afrique du Nord, et 3 millions étaient des croisiéristes (+ 12 %). Il faut distinguer deux catégories de croisiéristes qui ont augmenté cette année : les passagers qui embarquent et débarquent à Barcelone en tant que port de base et ceux qui arrivent en basse saison. Les premiers, source de retombées économiques plus importantes, ont augmenté de 16 % en 2018, deux fois plus que ceux qui ne font escale qu'une journée (+ 8 %). Les passagers de basse saison ont quant à eux augmenté de 17% et représentent déjà 44% du total des croisiéristes.

Résultats financiers

En ce qui concerne les résultats financiers, le port de Barcelone a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires net de 173,5 millions d'euros, en hausse de 4 % par rapport à l'année précédente. Son bénéfice s'est élevé à 53,7 millions d'euros (+ 8 %) et le cash-flow, à 102,5 millions (+ 4 %). Cette capacité à générer des ressources permet de faire face aux investissements requis au Port.

Le Port a également pu réduire sa dette de façon significative (- 30 %) en 2018, grâce au remboursement anticipé de 66,3 millions d'euros dans le cadre de deux prêts souscrits auprès de la Banque Européenne d'Investissements (BEI). L'endettement de l'entité atteint à présent 196,7 millions d'euros, soit 14% des fonds propres du Port.

Vous trouverez la présentation complète des résultats 2018 du Port de Barcelone sur le lien suivant:
<http://www.portdebarcelona.cat/resultats2018>

Note de presse

PAGE 3/3

Photo: De gauche à droite: le Directeur Général du Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; la Présidente du Port de Barcelone, Mercè Conesa; et la Directrice Communication et Relations Publiques, Núria Burguera.

