Port de Barcelona

Communiqué de Presse

26 de mars de 2019

Le Port de Barcelone présente ses services intermodaux à la SiTL Paris

La délégation catalane mettra en lumière le développement de chaînes logistiques innovantes et durables

Le Port de Barcelone est une nouvelle fois présent au SITL - *Semaine de l'innovation, Transport & Logistique*, un des principaux salons du secteur en Europe, qui se déroule du 26 au 28 mars à Paris.
La délégation du Port, pour cette édition sur le stand N25 de l'association Groupement National du Transport Combiné GNTC – dont le Port de Barcelone est membre depuis 2011, est composée de son directeur Stratégie, Jordi Torrent, et des déléguées du Port en France, Claire Perez et Nathalie Thomas.

La SiTL, qui prévoit cette année de dépasser 30.000 visiteurs et 530 exposants, avec plus de 100 conférences proposées, a introduit le terme "innovation" dans son nom, illustrant ainsi son importance en tant que facteur incontournable de croissance et de compétitivité du secteur.

Le Port de Barcelone offre une porte Sud Europe pour les importateurs et exportateurs grâce à son offre de lignes régulières directes avec les principaux ports mondiaux, et constitue un véritable hub de distribution en Méditerranée, avec une offre complète de services maritimes, composée de lignes régulières pour les conteneurs, et d'Autoroutes de la Mer avec l'Italie et l'Afrique du Nord. Cette année, le port souhaite mettre en évidence son engagement dans l'innovation et la transformation technologique, et dans la création d'un réseau de transport respectueux de l'environnement.

En pariant sur le développement de chaînes logistiques efficaces et compétitives basées sur des solutions intermodales, le Port dispose aujourd'hui d'une palette unique de services maritimes réguliers, de services de transport terrestres et ferroviaires en liaison avec les grands marchés de la Péninsule Ibérique et de l'Europe.

Ainsi, le jeudi 28 mars, dans le cadre de la Journée du Fret Ferroviaire, lors de la table ronde intitulée " le ferroviaire, maillon innovant de la Supply Chain", le directeur stratégie du Port de Barcelone, Jordi Torrent, présentera les fruits de la stratégie intermodale élaborée durant les 15 dernières années par l'infrastructure catalane, et qui porte notamment la part modale du ferroviaire pour le transport de conteneurs à 13,3% en 2018, un cas unique parmi les ports environnants.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat