Generalitat de Catalunya
Departament de Polítiques Digitals i Administració Pública

Port de Barcelona

■ **Comunicado de prensa** ■

Un innovador sistema automático de medida de los residuos de los barcos del Port de Barcelona gana el premio piloto del SmartCatalonia Challenge 2019

- **La *startup* portuguesa 3D Modelling Studio hará una prueba piloto de su solución en la infraestructura catalana, que podrá gestionar de manera más eficiente los residuos sólidos de las naves que hacen escala**

- **Smalle Tecnologies, Deep Solutions y Dron Steel ganan 3 premios en metálico con una red de sensores de detección y contención de contaminación marítima, un sistema para optimizar el empleo de los espacios públicos del puerto y un dron subacuático para inspeccionar los muelles**

- **El concurso, impulsado por el Departamento de Políticas Digitales, consigue récord de participantes con más de 60 propuestas presentadas por pymes y *startups* para consolidar Barcelona como 'smartport'**

La *startup* portuguesa **3D Modelling Studio** ha ganado el premio de la cuarta edición del SmartCatalonia Challenge que permite desarrollar una prueba piloto de la solución propuesta en las instalaciones del Port de Barcelona, donde este año se ha centrado el concurso de innovación abierta promovido por el Departamento de Políticas Digitales.

El proyecto de 3D Modelling Studio consiste en un sistema que permite medir de manera automática el volumen y el peso de los residuos que entregan los barcos en puerto. La empresa ha diseñado un programa que analiza los contenedores llenos de residuos mediante un sistema de sensores que permite calcular en remoto su volumen y clasificarlos, sin necesidad de contar con inspectores sobre el terreno. Con esta solución, el Port de Barcelona podrá ser más eficiente en la gestión de los más de 100.000 metros cúbicos de residuos que cada año descargan en sus muelles los barcos que hacen escala.

Éste ha sido el ganador de la prueba piloto de un total de 9 pymes y *startups* tecnológicas que han competido en la Final del SmartCatalonia Challenge, que se celebró ayer en el stand del Port de Barcelona en el Salón Internacional de la Logística (SIL). También se entregaron 3 premios en metálico por un valor total de 10.000 euros a

Oficina de Comunicación
Departamento de Políticas Digitales y Administración Pública
premsa.politiquesdigitals@gencat.cat
935671793

Smalle Tecnologies (1º premio, con 5.000 euros); Deep Solutions (2º premio, con 3.000 euros); y Dron Steel (3er premio, con 2.000 euros).

Premios en metálico para 3 soluciones innovadoras

La propuesta de Smalle Tecnhologies consiste en un sistema de detección, contención y verificación de contaminación marítima mediante sensores y cámaras y un sistema de cortinas de aire en el agua que permite contener los vertidos de hidrocarburos.

Deep Solutions presentó una solución para la ubicación y recuento de vehículos y personas utilizando un software de análisis de vídeo basado en redes neuronales e inteligencia artificial.

La solución del ganador del tercer premio, **Dron Steel**, es un dron autónomo equipado con sónar de barrido lateral, cámaras y sensores para realizar trabajos de inspección y mantenimiento de zonas portuarias.

Las 10 soluciones que competían en la final del concurso de innovación abierta fueron propuestas por 6 startups (Deep Solutions Software, Mosaico Factor, 3D Modelling Studio, Dronesteel, Unmanned Teknologies Aplications y Smalle Technologies) y por 3 pymes (CTRL4 Enviro, Counterest-Eurecat y Consultoria Técnica Nexus Geografics). La edición de este año ha alcanzado su récord de participación con un total de 60 propuestas recibidas, el doble que el anterior.

El acto de ayer contó con la participación de la directora general de Sociedad Digital Joana Barbany, que se felicitó por el éxito de convocatoria y la calidad de las propuestas presentadas y aseguró que "la colaboración entre empresas e instituciones públicas como la que promueve el SmartCatalonia Challenge genera conocimiento, talento, innovación y valor añadido, y se alinea plenamente con los ejes de acción prioritarios del Departamento de Políticas Digitales".

Por su parte, la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, destacó la importancia de conectar la Comunidad Portuaria con el ecosistema innovador con iniciativas como el SmartCatalonia Challenge: "El Port de Barcelona es un motor de actividad y de generación de valor primordial para nuestra economía. Ahora tenemos que ser capaces de generar oportunidades de futuro vinculadas a la transición energética y a la transición digital", subrayó.

Por primera vez, el SmartCatalonia Challenge ha salido del ámbito de los municipios y las *smart cities* y se ha centrado en la búsqueda de soluciones innovadoras para optimizar la gestión y la operativa del Port de Barcelona. Los proyectos presentados

Oficina de Comunicación
Departamento de Políticas Digitales y Administración Pública
premsa.politiquesdigitals@gencat.cat
935671793

tenían que dar respuesta a un total de 6 retos planteados por la infraestructura con el fin de digitalizar y optimizar las siguientes operativas y acciones que se desarrollan en el ámbito portuario:

- **Monitorización del empleo del espacio en tiempo real**. Mejorar la gestión del tráfico de camiones y de tener una estimación más fidedigna del espacio público ocupado por las empresas mediante el análisis y almacenaje de imágenes obtenidas por las múltiples cámaras ya instaladas en el Port.

- **Movilidad en cruceros y ferris,** con el objetivo de disponer de información de la movilidad de los peatones del Port y optimizar la gestión del espacio público.

- **Utilización y aplicaciones del mapa 3D del Port.** Sacar el máximo provecho de los datos 3D que tiene el Port de Barcelona, poniendo en valor la alimentación automática de datos procedentes de los mapas 3D del Port y buscando ejemplos concretos y tipo de aplicaciones como modelización ambiental o movimientos de muelles y diques.

- **Batimetría y estado de los muelles mediante un dron acuático**. Optimizar la inspección de los muelles y de la profundidad subacuática mediante equipos autónomos.

- **Medida automática de volúmenes y pesos**. Industrializar la lectura de volumen y peso de contenedores o cisternas con el fin de obtener una lectura automatizada y fiable del residuos sólidos que entregan los barcos.

- **Red de sensores de contaminación marina**. Diseñar una red de sensores que sean capaces de generar alertas automáticas, combinado con sistemas de verificación remota (drones, cámaras, etc.) para mejorar la gestión de la contaminación en el Port de Barcelona.

Viernes, 28 de junio de 2019

Oficina de Comunicación
Departamento de Políticas Digitales y Administración Pública
premsa.politiquesdigitals@gencat.cat
935671793