Port de Barcelona

Communiqué de presse

16.02.2022

Damià Calvet, Président du Port de Barcelona: "Clôturer l'année 2021 avec un *cash flow* de 83 M€ nous permet de continuer à développer notre agenda stratégique"

- **Le Port de Barcelona a clôturé 2021 avec un chiffre d'affaires de 151 millions d'euros, en hausse de 9% par rapport à 2020.**

- **Le trafic de conteneurs, à 3,5 millions de TEUs, a battu des records avec une croissance de près de 20%.**

Le Port de Barcelona a clôturé 2021 avec un chiffre d'afffaires de 151 millions d'euros, en hausse de 9% par rapport à 2020. Ce bon résultat fait écho à l'augmentation des flux de marchandises, même si, comme l'a expliqué ce matin le président du Port de Barcelona, Damià Calvet, "la croissance des trafics est supérieure à celle du chiffre d'affaires puisque celle-ci tient compte de l'enveloppe des aides financières en vigueur au Port de Barcelona pour favoriser la reprise économique et atténuer les effets de la pandémie".

Le Plan de Reprise, activé en 2021 et toujours en vigueur cette année, s'est traduit par une économie directe de près de 11 millions d'euros pour les opérateurs du Port de Barcelona, que l'Autorité Portuaire n'a pas encaissé. Ce soutien à l'activité des entreprises, qui bénéficie à l'ensemble de la société, fait du Port de Barcelona "un protagoniste de la reprise rapide de l'économie et de l'emploi pour contrer les de la pandémie", argumente le président.

Damià Calvet ajoute que "le Port de Barcelona clôture 2021 avec un *cash flow* de 83 M€, ce qui nous permet de continuer à développer notre agenda stratégique et à créer les conditions nécessaires pour favoriser la croissance de l'économie ". Le *cash flow* opérationnel augmente de 25% par rapport à 2020, retrouvant les niveaux habituels du Port, ce qui démontre sa robustesse financière et son potentiel investisseur.

Au cours de la présentation des résultats de l'exercice 2021, la directrice financière, Miriam Alaminos, a expliqué que des investissements à hauteur de 69M€ ont été effectués. L'un des plus

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

importants s'est porté sur l'acquisition des terrains de TOTAL Petrochemicals dans la ZAL Port, qui s'intègrent à présent au domaine portuaire.

Résultats de trafic

En ce qui concerne les trafics, le bilan de l'année est positif si l'on prend en compte que le trafic total du Port a atteint 66,4 millions de tonnes, soit une croissance de 11,8%. Ce résultat est important parce que non seulement il représente une hausse de 11,8% par rapport à 2020, mais il illustre également que "nous sommes seulement à 1,5% de moins que le trafic total atteint en 2019, notre record historique avant la pandémie", a expliqué Damià Calvet. Ce résultat a été rendu possible grâce à l'augmentation de tous les trafics principaux en 2021, à l'exception des vracs liquides.

Le trafic de conteneurs a battu des records en 2021, à 3,5 millions de TEU et une croissance de 19,3%. Si l'on compare avec l'an 2019, ce volumen reste en hausse de 6,2%. Le directeur général du Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, a souligné que "dans le cas du trafic de conteneurs pleins, l'augmentation par rapport à l'an 2019 est de 9%, avec des résultats positifs tant au niveau des exportations et des importations, en hausse de 10 et 5% respectivement, que des transbordements, qui connaissent une hausse de 14%". Ces bons résultats supposent que "le record atteint en trafic total de conteneurs concerne aussi bien les conteneurs export, import et en transit", remarque Carbonell.

"Cela a été possible parce que de plus en plus de compagnies maritimes font confiance au Port de Barcelona, pas seulement pour leurs exportations et leurs importations, mais aussi pour leurs transbordements. Et cela se traduit par une diversification de nos clients encore plus importante. La bonne productivité des terminaux du Port de Barcelona et la qualité élevée de la manutention, ajoutées au réseau de services performants nous placent dans le groupe de tête des alternatives pour les compagnies", conclut le directeur général.

En ce qui concerne le trafic ro-ro, 397.000 UTIS ont été traitées en 2021, en augmentation de 14,3% par rapport à 2020. Le trafic des véhicules neufs, l'un des plus touchés par le contexte actuel d'incertitude et de crise économique causées par la pandémie, croît de 3,9%, avec 499.000 unités traitées.

Quant aux vracs liquides, le trafic atteint en 2021 est de 12,4 millions de tonnes, en baisse de 3,4%. Les vracs solides quant à eux clôturent l'année avec un volume de 4,5 millions de tonnes, soit 9,9% de plus qu'en 2020.

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

L'engagement du Port de Barcelona depuis des années pour l'intermodalité et le développement durable a porté ses fruits, avec une augmentation notable du trafic ferroviaire. Ainsi, en 2021 ce sont 318.971 conteneurs qui sont entrés ou sortis de l'enceinte portuaire par le rail, ce qui signifie une croissance de 18,4% par rapport à l'année précédente, faisant passer la part de ce mode de transport à 15,5%, un record annuel. En tenant compte de ces chiffres, le trafic ferroviaire du Port de Barcelona suppose une économie annuelle de 46.315 tonnes de CO2, ou ce qui revient au même: éviter le passage de 197.928 camions par la route.

Le trafic de passagers a été l'un des trafics du Port de Barcelona les plus affectés par la pandémie en 2021. Le trafic de passagers a été interdit le 13 mars 2020. Dans le cas des croisières, l'interdiction n'a pas été levée avant juin 2021. Dans ce contexte, le trafic total de passagers en 2021 au Port de Barcelona a atteint près de 1,5 millions de personnes, en croissance de 74,7% par rapport à 2020. Il reste cependant à 67,6% en deçà des trafics de 2019. La reprise des ferrys a été plus rapide, à 34,4% en dessous des trafics pré-pandémie. Le trafic des bateaux de croisière est à 83,4% en dessous des niveaux de 2019. Malgré tout, l'exercice s'est clôturé avec un chiffre de 521.000 croisiéristes, ce qui est positif et laisse penser que la reprise continuera cette année.

Les marchés les plus dynamiques

Au cours de l'exercice 2021, les pays qui ont eu les échanges les plus dynamiques avec le Port de Barcelona ont été, dans le cas des exportations en conteneur: la Chine, les Etats-Unis, les Emirats Arabes Unis, l'Algérie et l'Arabie Saoudite. En ce qui concerne les importations, les principaux pays fournisseurs de marchandises qui arrivent au Port de Barcelona ont été: la Chine, la Turquie, l'Inde, les Etats-Unis et la Corée du Sud, dans cet ordre.

Présentation complète des résultats 2021 du Port de Barcelona ici:

https://www.portdebarcelona.cat/Resultats2021

PHOTOS:

Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Communiqué de presse

16.02.2022

José Alberto Carbonell, directeur général du Port de Barcelona; Damià Calvet, président, et Miriam Alaminos, directrice financière.



Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Communiqué de presse

16.02.2022

Miriam Alaminos, directrice financière du Port de Barcelona, Damià Calvet, président et José Alberto Carbonell, directeur général au World Trade Center.



Département de Communication. Service de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat