



MEDports organizará una segunda edición del seminario sobre gestión de puertos durante el 2020

El éxito del primer seminario, celebrado esta semana en el Port de Barcelona, ha impulsado a sus organizadores a pensar ya en una nueva edición

El Comité de Trabajo, Formación y Conocimientos Marítimos de la asociación MEDports organizará una segunda edición del seminario internacional sobre gestión de puertos durante el segundo trimestre del 2020. Después de las positivas valoraciones de la primera edición, celebrada del 11 al 13 de noviembre en las instalaciones del Port de Barcelona, sus organizadores han acordado impulsar una nueva convocatoria, cuyas fechas se concretarán en la próxima reunión de la Asamblea General de MEDports.

El primer seminario internacional sobre gestión de puertos hecho bajo el paraguas de MEDPorts ha sido organizado por la Escola Europea Intermodal-Transport, junto con el Instituto de Marsella, la Fundación Valenciaport y el Árabe Academy, con el apoyo del Port de Barcelona. La iniciativa ha sido considerada todo un éxito por sus participantes y ha contado con la asistencia de más de una quincena de jóvenes profesionales de los puertos más importantes del norte y el sur del Mediterráneo.

Este seminario internacional tenía el objetivo de fomentar el contacto entre estos jóvenes profesionales, intercambiar experiencias y conocimientos y contribuir a su formación. En este sentido, la digitalización en los procesos portuarios, la sostenibilidad y las tendencias locales y globales en el transporte marítimo, entre otros, han centrado el programa del seminario.

Una vez finalizadas las jornadas, el Comité de Trabajo, Formación y Conocimientos Marítimos de MEDports, presidido por el jefe de Estrategia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, se ha reunido en las instalaciones del Port de Barcelona para acordar próximas acciones y proponer nuevos retos. Los miembros asistentes a la reunión han hecho un balance positivo y han propuesto algunas novedades para futuros seminarios: presentación de casos prácticos; incorporar a más profesionales de los puertos del sur del Mediterráneo, e incentivar que los trabajos expuestos hablen de las problemáticas a las que se enfrentan los puertos del sur, a menudo bien diferentes a las de los puertos del norte.

Durante la reunión del Comité de Trabajo, Formación y Conocimientos Marítimos de MEDports, se dio a conocer el proyecto 'El uso de la Escuela de los Maestros del Mar' en lo que está trabajando el Puerto de Marsella y que tiene el objetivo de promover las actividades portuarias entre el público general.

MEDports, clave en la cooperación

La asociación MEDports, que tiene el objetivo de fomentar el transporte marítimo en el Mediterráneo, se articula en torno a diferentes comités de trabajo y pone el foco en aspectos determinantes para el futuro del transporte marítimo y la economía de la región, como es el papel del Mediterráneo en los flujos comerciales mundiales, la sostenibilidad y la competitividad de sus puertos.

La MEDports Association, que preside actualmente el presidente del Puerto de Marsella, Hervé Martel, está integrada por los 18 principales puertos del Mediterráneo: Algeciras, Arzew, Barcelona, Constrúa, Bejaia, Beirut, Civitavecchia, Damietta, Luka Koper, Malta Freeport, Marsella Fos, Skikda, Tanger Med, Serport (Argelia), Tarragona, Toulon, Valencia y Venecia, así como por Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria Nacional de Túnez.

El Port de Barcelona, que ostenta una de las vicepresidencias de la MEDports Association, dirige el Comité de Trabajo, Formación y Conocimientos Marítimos.

FOTO 1: Quincena de jóvenes profesionales de los puertos más importantes del norte y el sur del Mediterráneo asistentes en el seminario sobre gestión de puertos.



FOTO 2: Reunión del Comité de Trabajo, Formación y Conocimientos Marítimos de MEDports en las instalaciones del Port de Barcelona.

