

Mercè Conesa: "El Port de Barcelona activará el máximo de inversiones para acelerar la recuperación"

- **La presidenta del Port de Barcelona está convencida de que la institución debe ser uno de los actores principales en la agilización de la reanudación de la actividad**
- **El Plan de Choque de Medidas Económicas, que pone a disposición de las empresas 56 millones de euros, no frenará las inversiones**

El Port de Barcelona debe ser uno de los actores principales en la agilización de la recuperación, ejerciendo de palanca para reanudar la actividad empresarial en los próximos meses. Y por eso, **"activaremos el máximo de inversiones para acelerar la recuperación, priorizándolas teniendo en cuenta los criterios de eficiencia y de rendimiento social, ambiental y económico"**, asegura su presidenta, Mercè Conesa.

El Plan de Choque de Medidas Económicas que el Port de Barcelona ya está aplicando y con el que se pondrán a disposición del tejido empresarial 56 millones de euros para aguantar el golpe de la pandemia **"provocará, sin duda, una rebaja en los ingresos que tendremos este año. Pero estas medidas de choque de ningún modo afectarán a la previsión de inversiones hecha para este ejercicio"**, explica Mercè Conesa.

Los puertos son motores económicos esenciales y el Port de Barcelona tiene una capacidad notable para impulsar la generación de negocio en su hinterland. Al respecto, Mercè Conesa recuerda que **"los puertos no debemos repartir dividendos y el estado financiero del Port de Barcelona, a consecuencia del buen trabajo que se ha hecho hasta ahora, es muy bueno. Esto nos permitirá poner en marcha el máximo de inversiones"**.

"La grave crisis del año 2008 nos está sirviendo de guía para estudiar medidas de futuro", añade la presidenta del Port de Barcelona y una de estas medidas es dar un fuerte impulso a la obra pública, favoreciendo así la contratación de personal en las empresas del sector.

De hecho, el Plan de Inversiones del Port de Barcelona para este año 2020 ya contemplaba un gasto de 71 millones de euros en obra pública -nuevos accesos ferroviarios, nueva Terminal Intermodal Port de Barcelona, remodelación del edificio ASTA, ampliación del Muelle Adosado, nuevo atraque para servicios portuarios, entre otros-, una cantidad a la que hay que sumar otras

Segueix-nos a:



12.05.2020

inversiones fundamentales que la Autoridad Portuaria prevé realizar, como la inversión en digitalización y ciberseguridad por valor de un millón de euros.

Este Plan de Inversiones 2020 es, sin duda, una pieza más del Plan de Recuperación ya anunciado por el Port de Barcelona y que será consensuado con la Comunidad Portuaria. Los principales objetivos de este Plan de Recuperación van en la línea de recuperar tráficos, detectar nuevas oportunidades, fomentar la innovación y mirar hacia el futuro. Es decir, impulsar nuevamente la economía para favorecer el bienestar de la sociedad.

El Plan de Recuperación iniciado por el Port de Barcelona se basará en los 3 principales ejes del nuevo Plan Estratégico 2021-2025 que se está ultimando en estos momentos. **"Porque nos equivocamos al considerar como muy bajo el riesgo de pandemia pero no erramos en la estrategia que el Port de Barcelona tiene que seguir para continuar siendo un motor económico y palanca de crecimiento"**, remarca Mercè Conesa. Estos tres ejes son: reforzar el hinterland y la exportación, buscando tráficos estratégicos; reforzar los lazos con Asia para convertirse en gateway port; y desarrollar una estrategia de nuevo suelo logístico.

FOTO: El Port de Barcelona priorizará sus inversiones teniendo en cuenta los criterios de eficiencia y de rendimiento social, ambiental y económico.



Segueix-nos a:

