Port de Barcelona

Nota de prensa



25.08.2020

# El Port de Barcelona recibe el premio Lean & Green por su compromiso de reducir las emisiones de CO2

- **La infraestructura catalana, adherida a la iniciativa impulsada por AECOC para minimizar el impacto de los procesos logísticos, lleva a cabo acciones concretas para convertirse en un puerto neutro en emisiones.**

El Port de Barcelona ha recibido el premio de la iniciativa Lean & Green, impulsada por la Asociación de Fabricantes y Distribuidores (AECOC), por asumir el compromiso de reducir un 20% las emisiones de CO2 en un periodo de 5 años a través de un conjunto de acciones concretas. La infraestructura catalana se adhirió al programa el julio pasado, con el objetivo de minimizar el impacto de los procesos logísticos en la emisión de gases de efecto invernadero.

La consultora Ernst & Young es la responsable de certificar que el Port de Barcelona ha alcanzado el objetivo de reducción de las emisiones de CO2 fijado en el periodo establecido, utilizando como indicador de referencia la huella de carbono de la infraestructura y la consecución del plan de acción establecido conjuntamente con AECOC.

2016 es el año escogido para empezar a medir la reducción de emisiones de CO2 del Port de Barcelona y el indicador clave de eficiencia como método de medida son las toneladas de mercancía transportadas anualmente por las instalaciones del Port. En este sentido, la infraestructura ha puesto en marcha varias medidas de reducción que cumplen con los requisitos de sostenibilidad y también de rentabilidad.

Dentro del plan de acción, una primera actuación hace referencia a la renovación de la flota propia de vehículos con turismos y motocicletas 100% eléctricas, hecho que ha permitido la reducción de emisiones acumuladas en 50 toneladas de CO2eq. La segunda actuación consiste en la modernización del alumbrado público con tecnología LED y en el ahorro de emisiones debido a la adquisición del 100% de la energía con certificación de procedencia de fuentes renovables, lo que supone una reducción total de casi 5.000 toneladas de CO2eq.

De esta manera, el Port de Barcelona muestra, una vez más, su compromiso para reducir al máximo las emisiones de su actividad. Un compromiso por el cual lleva dos décadas trabajando y que se complementa con los Planes de Mejora de la Calidad del Aire y del Agua, la apuesta del GNL como combustible limpio y por el proyecto de electrificación de muelles, entre otros.

Lean & Green, presente en 14 países y más de 600 empresas, es la mayor plataforma europea de colaboración especialmente dirigida a reducir las emisiones asociadas a la cadena de suministro.



**Departamento de Comunicación**. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Se trata de una iniciativa internacional que trabaja con empresas de todos los sectores para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero derivados de las actividades logísticas y conseguir los objetivos definidos en la Convención del Clima en París (COP21) de emisiones neutras de carbono para el año 2050.

**FOTO:** El Port de Barcelona ha renovado buena parte de su flota propia con vehículos 100% eléctricos.






**Departamento de Comunicación**. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat