

16.12.2021

3,2 millions d'EVP manutentionnés au port de Barcelone à fin novembre, soit plus 21,6 % par rapport à l'année précédente

- **Le trafic total de marchandises du Port de Barcelone au cours des onze premiers mois de l'année a augmenté de 13,9% par rapport à la même période en 2020, avec un total de 60,9 millions de tonnes de marchandises.**
- **Un niveau supérieur au niveau prépandémique pour les conteneurs, avec une croissance de 4,8 % par rapport à l'année 2019.**

Le trafic total de conteneurs au port de Barcelone entre janvier et novembre de cette année a atteint 3,2 millions d'EVP, un chiffre en augmentation de 21,6% par rapport aux conteneurs traités à la même période en 2020. Si l'on compare avec les chiffres prépandémiques, ce sont 4,8 % de conteneurs en plus qui ont transité par le port de Barcelone par rapport à la période janvier-novembre 2019.

Il convient de souligner la bonne performance des conteneurs complets qui ont augmenté, tant pour les importations que pour les exportations, respectivement de 16,4 % et 11,8 %. Ces chiffres sont très positifs car ils reflètent le dynamisme du tissu économique de l'hinterland du Port de Barcelone. Le transbordement (conteneurs qui sont déchargés pour être réexpédiés vers leur destination finale) montre également des résultats positifs, avec une augmentation de 33,3% pour les conteneurs pleins.

En ce qui concerne le trafic total de marchandises, le port de Barcelone atteint 60,9 millions de tonnes à fin novembre, un chiffre qui représente une augmentation de 13,9 % par rapport à la même période de 2020.

Au cours des onze premiers mois de l'année, le port a enregistré plus de 4 millions de tonnes de vracs solides, en augmentation de 10,9 %. Le sel, qui a explosé à 437 %, et la potasse (+21,8 %) ont été les produits les plus contributeurs.

Par ailleurs, les terminaux spécialisés dans la réception et la distribution des vracs liquides ont géré 11,4 millions de tonnes à fin novembre, en baisse de 2 %. Ce résultat négatif s'explique par les

Suivez-nous sur:



Départament de Communication. Service de presse.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

16.12.2021

fluctuations du gaz naturel et de l'essence. Cependant, les vracs liquides se redressent progressivement mois après mois, notamment les produits tels que le fioul (31,3%) ou les biocarburants (36,1%) avec des hausses significatives.

Le trafic automobile, qui a fortement chuté l'année dernière, récupère lentement et affiche une croissance de + 7,8 % à fin novembre, pour atteindre un total de 456 888 véhicules. L'industrie automobile souffre cette année de problèmes de pénuries de microprocesseurs et de matières premières qui affectent la production de véhicules et freinent la reprise de ce secteur.

Le trafic de passagers se redresse également progressivement. Ici, l'augmentation au cours des onze premiers mois de l'année est de 69,4 %, avec 1,4 million de passagers enregistrés. Les ferries de ligne régulière ont transporté 911 528 passagers (+45,3 %) et les passagers de croisière ont fortement progressé à + 145,3 %, soit 487 680 passagers.

Plus d'offres de services, plus de demande de transport

L'un des trafics qui se distingue cette année par ses bonnes performances est celui du transport maritime à courte distance. Les UTI chargées sur ces services ont augmenté de 14,7% entre janvier et novembre 2021 par rapport à 2020. Concernant l'Italie, la croissance a été de 16%, soit 145 625 camions transférés de la route au bateau. Avec le Maroc, le nombre d'UTI transportées a quasiment décuplé. Au total, le nombre d'UTI transportées sur les services de transport maritime à courte distance au port de Barcelone a augmenté de 9% par rapport aux données prépandémiques.

L'augmentation substantielle du trafic avec le Maroc est due à la mise en service de la ligne de Suardiaz, qui depuis novembre 2020 s'est concentrée sur le fret, et est principalement utilisée par les secteurs des fruits et légumes, du textile et de l'automobile. Dans le cas de l'Italie, l'un des facteurs de croissance est l'augmentation de l'offre de services, due à l'incorporation des nouveaux navires ECO de Grimaldi, qui disposent d'une plus grande capacité. Cela démontre donc qu'une offre de services de qualité adaptée aux besoins des chargeurs génère de nouvelles demandes de transport, complètement en ligne avec la stratégie du port de Barcelone qui souhaite faciliter le démarrage de nouvelles autoroutes maritimes.

Suivez-nous sur:



Départament de Communication. Service de presse.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

16.12.2021



Suivez-nous sur:



Département de Communication. Service de presse.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat