Le tràfic de conteneurs du Port de Barcelona augmente de 31%, un record històriques au 1er semestre

- **Le trafic total au 1er semestre 2021 a atteint 32,7 millions de tonnes, soit une hausse de 16,8% par rapport à la même période en 2020.**

- **Les volumes conteneurs ont dépassé les niveaux pré-pandémie, ce qui confirme que « la reprise est en bonne voie, et c'est une reprise rapide », explique Damià Calvet, président du Port de Barcelona.**

Au cours du premier semestre 2021, le Port de Barcelona a traité un total de 1,8 millions de TEUs (conteneurs 20 pieds), un nouveau record de volume pour le 1er semestre, le précédent ayant été atteint en 2019 avec 1,7 millions de TEUs, en croissance de 31% par rapport à la même période en 2020.

Le trafic de conteneurs se situe donc au-dessus des niveaux pré-pandémie, ce qui confirme que « nous sommes sur la voie de la reprise, et il s'agit d'une récupération rapide », a assuré aujourd'hui Damià Calvet, président du Port de Barcelona, lors de la présentation du bilan du premier semestre 2021.

Le trafic total du Port de Barcelone sur la période de janvier à juin a été de 32,7 millions de tonnes, soit une augmentation de 16,8% par rapport à la même période l'an dernier. « Néanmoins, nous devons considérer que si nous faisons la comparaison avec les données pré-pandémie, nous nous plaçons légèrement en-dessous du trafic total du premier semestre 2019 (-4,9%), car certains flux n'ont pas récupéré leurs niveaux pré COVID-19, comme les trafics passagers, véhicules ou vracs liquides », a ajouté Damià Calvet.

Les conteneurs ont bénéficié d'une croissance plus rapide que le trafic total, principalement grâce à une hausse significative des transbordements (+52,2%), même si le trafic de conteneurs pleins d'origine/destination s'est remarquablement bien comporté (à +18,1%), selon les explications du directeur général du Port de Barcelone, José Alberto Carbonell, lors de son intervention. "Si l'on comparait les résultats du premier semestre de cette année avec ceux du premier semestre 2019,

Departament de Comunication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

en trafic de conteneurs, contrairement à ce qu'il se passe avec le trafic total, nous nous situerions nettement au-dessus, avec une différence de 4,2%", a-t-il ajouté.

José Alberto Carbonell a souligné une autre performance historique: "nous avons battu un record ce semestre avec le trafic de conteneurs import et export. Nous sommes toujours un port éminemment importateur et exportateur, avec plus de 696.000 EvP transportés depuis/vers des pays tiers". En l'occurence, l'export maintient un rythme élevé de croissance (+19%), même par rapport à 2019 (+16%). Bien qu'une partie substantielle de la croissance se concentre sur les marchés asiatiques, "on note un certain degré de diversification vers d'autres marchés qui persiste également si l'on se réfère à 2019", a précisé le directeur général du Port de Barcelone.

En ce qui concerne le trafic de véhicules neufs, une augmentation de 31,1% a été enregistrée au premier semestre, avec 286.605 mouvements. Ce secteur est cependant l'un des plus touchés par le contexte actuel d'incertitude et de crise économique résultant de la pandémie et se situe encore à des niveaux inférieurs à ceux de 2019 (-31%).

En ce qui concerne les vracs solides, le Port de Barcelona a clôturé les six premiers mois à 2,3 millions de tonnes, soit 8,1% de plus que le premier semestre 2020. Ce bon résultat s'explique par la remarquable croissance des exportations de sel commun, pratiquement multipliées par six et grâce auxquelles le nouveau terminal d'ICL au Port est déjà pleinement opérationnel. Le trafic de vracs liquides quant à lui a atteint 5,6 millions de tonnes (-12,4%), les baisses les plus importantes se concentrant sur les importations de gaz naturel (-51%) et les trafics de carburant (-56%).

Le trafic de passagers est le plus touché par la crise, avec une chute de 43,7% entre janvier et juin, à 240.904 passagers. Les ferries connaissent une reprise progressive, avec 238.054 passagers (+4%). La baisse du trafic de croisières est de 98,6% (2.850 croisiéristes). Rappelons que le premier bateau de croisière de l'année n'est arrivé que le 26 juin au Port de Barcelone et que les différentes compagnies commencent tout juste à opérer à nouveau, progressivement. D'ici la fin de l'année, le Port de Barcelone doit recevoir entre 75 et 100 escales de bateaux de croisière, soit approximativement 200.000 passagers, même si les chiffres peuvent évoluer car le travail avec les compagnies est quotidien, en fonction de la situation sanitaire et des reprogrammations de navires qui en dérivent.

Du point de vue économique, une reprise substantielle a caractérisé le premier semestre 2021. Les revenus sont en hausse de 7% par rapport à la même période de l'année précédente, mais restent tout de même encore 15% inférieurs à 2019. Le résultat d'exploitation se situe à 13 millions

Departament de Comunication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

d'euros, en augmentation de 147%, mais toujours 31% en deça des six premiers mois de l'exercice 2019.

Aides extraordinaires pour relancer l'économie

En ce qui concerne le Conseil d'Administration qui a eu lieu ce matin, Damià Calvet a expliqué que le Plan de Reprise 2021-2022 a été l'un des sujets les plus importants sur la table : il fixe le cadre d'une aide de 43 millions d'euros destinée aux clients et utilisateurs du Port de Barcelone. De ce montant total, 23,3 millions d'euros de ce Plan de Reprise correspondent à l'année 2021 et le reste, 19,7 millions, à 2022.

Le paquet d'aides exceptionnelles pour la reprise économique correspondant à l'année 2021 est estimé à 12,3 millions d'euros et inclut la baisse des coefficients correcteurs des taxes sur le navire, le passager et la marchandise; l'application de primes uniques aux concessionnaires des terminaux de conteneurs, multi-purpose, ro-ro et automobiles; et la mise en oeuvre de remises aux taxes d'utilisation 2021 des trafics insulaires. En outre, dans le cadre de la politique habituelle de remises commerciales, des escomptes sur les taxes sont envisagées pour un montant de 11 millions d'euros.

Concernant la partie du Plan de Reprise qui correspond à 2022, le Conseil d'Administration a approuvé un nouveau paquet d'aides extraordinaires pour continuer à favoriser "une reprise économique qui doit être rapide et, aussi, stable. C'est pourquoi au Port de Barcelone nous continuons à être aux côtés de nos concessionnaires et de nos clients", remarque Damià Calvet. Ce paquet d'aides totalise 7,4 millions d'euros et consiste à: réduire les coefficients correcteurs des taxes sur le passager et la marchandise; appliquer des primes uniques aux concessionnaires des terminaux de conteneurs, multi-purpose, ro-ro et automobiles; et mettre en oeuvre des remises aux taxes d'utilisation des trafics avec les Iles.

Par rapport à la politique ordinaire de remises commerciales, un paquet d'escomptes sur les taxes d'une valeur de 12,3 millions de euros a été approuvé pour 2022. "Le Port de Barcelone est l'un des grands moteurs économiques de la Catalogne et mène la reprise des trafics portuaires, avec une croissance supérieure à celle de grands ports. Avec toutes ces mesures, nous souhaitons continuer à stimuler l'économie et à générer de nouveaux emplois", a résumé Damià Calvet.

Autres points abordés au Conseil d'Administration

Une nouvelle concession en faveur de Transportes Portuarios a été accordée pour l'implantation d'un dépôt de gestion et d'entreposage de conteneurs maritimes vides sur des terrains de 28.617 m²

Departament de Comunication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

situés sur les anciennes installations du dépôt de conteneurs Damex. La concession est approuvée pour un délai de cinq ans et l'entreprise a prévu un investissement d'1,7 millions d'euros.

Vous pouvez consulter la présentation complète de Résultats du 1er semestre 2021 du Port de Barcelona sur le lien suivant : https://www.portdebarcelona.cat/2021Resultats1erSem.

PHOTO: Damià Calvet, président du Port de Barcelona, et José Alberto Carbonell, directeur général.



Departament de Comunication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat