20.05.2021

El Port de Barcelona y la *startup* AllRead utilizan la inteligencia artificial para identificar contenedores y vagones

- **La prueba piloto ha analizado 950 trenes y 13.500 contenedores aplicando una tecnología desarrollada en el Centro de Visión por Computador de la UAB.**

- **La interpretación inteligente de imágenes permite identificar en tiempo real vagones y contenedores con alta precisión, para mejorar el control del transporte ferroviario.**

AllRead Machine Learning Technologies (MLT), *startup* especializada en sistemas de visión por computador (Computer Vision), ha desarrollado con éxito una prueba piloto en el Port de Barcelona para identificar contenedores y vagones con su tecnología basada en inteligencia artificial.

La compañía creada en The Collider, el programa de innovación de Mobile World Capital Barcelona, y participada per GoHub Ventures, utiliza tecnología basada en inteligencia artificial (redes neuronales) para procesar imágenes y vídeos con texto y códigos y extraer únicamente la información deseada. Dicha tecnología ha sido desarrollada en el Centro de Visión por Computador de la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB).

La colaboración surgió de un reto lanzado por el Port de Barcelona para identificar los contenedores y vagones que entran en el recinto portuario aplicando la tecnología de lectura de AllRead. El objetivo era llegar a la máxima precisión de lectura, sin tener que instalar grandes infraestructuras adicionales, como los habituales portales de acero con múltiples cámaras y equipos de *hardware*. Los resultados del proyecto han sido muy positivos, logrando un nivel de precisión de hasta un 99% de los activos identificados.

El proyecto, que empezó a inicios de 2020 y finalizó el pasado mes de febrero, demostró mediante el análisis de una señal de vídeo que es posible devolver el registro de cada una de las matrículas de los contenedores, vagones y mapa del tren, ya sea en posición vertical, horizontal o combinadas, incluso estando dichas matrículas sucias, rotas o parcialmente cubiertas. Las pruebas se han

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

realizado tanto de día como de noche, para comprobar el funcionamiento del sistema en condiciones de escasa luminosidad.

En palabras de Miguel Silva-Constenla, CEO de AllRead, "con esta tecnología, buscamos promover la omnipresencia de la trazabilidad en las instalaciones portuarias, eliminando las barreras financieras y tecnológicas a su adopción".

La solución de AllRead MLT, instalada en dos cámaras, ha analizado un total de 950 trenes y 13.500 contenedores, proporcionando al Port de Barcelona —pionero en la adopción de esta tecnología en España— un control automático de uno de los carriles ferroviarios de la terminal Hutchison Ports BEST. La tecnología contribuye, según los objetivos del Port, a optimizar las operaciones y automatizar la recopilación de datos de las mercancías, favoreciendo los procesos de carga y descarga de trenes en el recinto portuario.

La implementación de la tecnología de AllRead MLT se enmarca en la apuesta por la innovación y la digitalización que está llevando a cabo en los últimos años el Port de Barcelona. Su presidenta, Mercè Conesa, recuerda que "innovación y transformación digital son nuestras herramientas para avanzar hacia un futuro sostenible. Son dos palancas en las que nos apoyamos para ser un puerto cada vez más *smart*. Queremos ser un agente de cambio en el camino hacia la movilidad inteligente y sostenible y no hay duda de que la inteligencia artificial y tecnologías como la de AllRead nos ayudan a conseguir nuestros objetivos".

Más información sobre AllRead y la prueba piloto en los siguientes vídeos:
https://www.youtube.com/watch?v=z2j8Fe6ZVTY
https://www.youtube.com/watch?v=IB0vTtGuaDI

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Sobre AllRead MLT

AllRead MLT es una iniciativa surgida del Centro de Visión por Computador de Catalunya (Universitat Autònoma de Barcelona) y el programa The Collider (Mobile World Capital Barcelona). AllRead MLT desarrolla software de lectura inteligente para cadenas de suministro. Su objetivo es agilizar procesos logísticos mediante el uso de técnicas de visión artificial y Machine Learning para la detección y digitalización de textos alfanuméricos en imágenes.

Sobre The Collider

The Collider, el programa de innovación de Mobile World Capital Barcelona, cierra la brecha entre ciencia y mercado para crear startups disruptivas basadas en la tecnología. Para hacerlo posible, el programa fomenta la actitud emprendedora en las universidades y usa la fórmula investigador-emprendedor para crear nuevas compañías de alto valor.

El programa se centra en la identificación y el desarrollo empresarial de tecnologías altamente disruptivas como la inteligencia artificial, el internet de las cosas, el blockchain o la realidad virtual, conectando talento científico y emprendedor.

The Collider incentiva la participación de empresas para lanzar pilotos en fases iniciales y abrir nuevas líneas de negocio, ayudando a incrementar la competitividad.

Sobre el Port de Barcelona

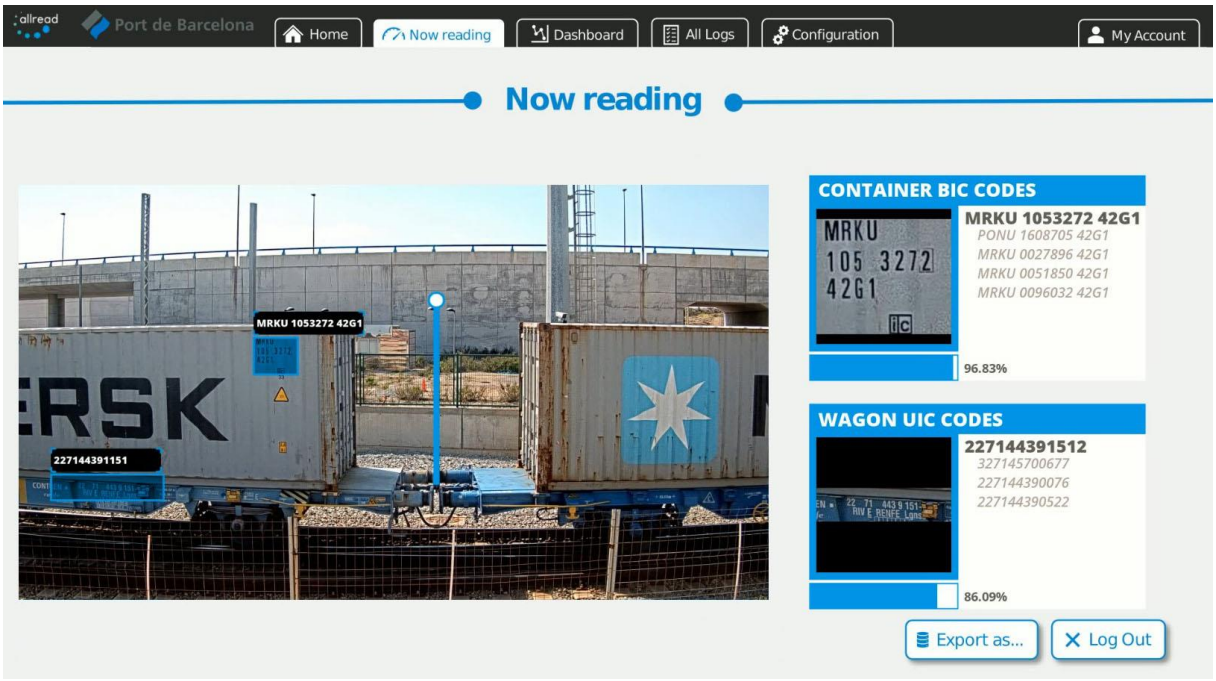
El Port de Barcelona es el principal hub logístico del Mediterráneo y del sur de Europa. Es un motor económico de primer orden cuya misión es generar prosperidad a la comunidad, incrementando la competitividad de sus clientes mediante la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte. El valor de las mercancías que pasan por el Port de Barcelona supera los 68.000 millones de euros anuales, representando el 74% del comercio exterior marítimo de Cataluña y el 25% del Estado. La aportación a la economía catalana es de 3.530 millones de euros, un 1,7% del PIB.

Sobre BEST

Hutchison Ports BEST es la primera terminal semiautomática del grupo Hutchison Ports y el proyecto de desarrollo portuario más avanzado tecnológicamente en España. Es capaz de servir a múltiples mega-buques simultáneamente y dispone de unas instalaciones ferroviarias con ocho vías, siendo la terminal ferroviaria más grande de los puertos del Mediterráneo, conectando al puerto con el tráfico que va y viene del sur de Europa. Hutchison Ports BEST es miembro de Hutchison Ports, la división de puertos y servicios portuarios de CK Hutchison Holdings Limited (CK Hutchison).

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

FOTO: La startup AllRead utiliza la inteligencia artificial para identificar contenedores y vagones en el Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat