

La Escola Europea-Intermodal Transporte se digitaliza para enriquecer su modelo formativo con las ventajas de la tecnología

- **El Consejo Rector del centro de formación, reunido el miércoles en Barcelona, ha valorado las acciones realizadas el año pasado y ha definido la estrategia para 2021.**

La Escola Europea-Intermodal Transporte se ha fijado para este año un objetivo claro: intensificar la digitalización con la finalidad de enriquecer a su modelo formativo con las ventajas que aporta la tecnología. Este objetivo prioritario fue aprobado por el Consejo Rector de la Escola en reunión celebrada el pasado miércoles en Barcelona.

Durante el año 2020, para adaptarse al nuevo escenario creado por la pandemia de COVID-19, la Escola Europea-Intermodal Transporte ya inició una adaptación de su estructura a la nueva situación y planificó un enfoque diferente en el desarrollo de las actividades. Ahora, este camino continuará para enriquecer sus cursos y aprovechar la flexibilidad que aportan los nuevos modelos formativos.

La presidenta de la Escola Europea, Mercè Conesa, destacó durante la reunión del Consejo Rector las enormes dificultades que ha supuesto la pandemia, el esfuerzo de adaptación a la nueva situación y las incertidumbres que todavía se mantienen. Las actividades presenciales de formación sufrieron un fuerte impacto el año 2020, obligando a repensar todas las acciones formativas.

Entre las actividades realizadas por la Escola Europea durante el año 2020 destaca el inicio del proyecto europeo YEP MED en el que también participan como socios el Port de Barcelona y la Autoridad Portuaria de Civitavecchia. Destaca, igualmente, la inauguración de la sede de la Escola Europea en Italia y el inicio de un nuevo curso de formación profesional en Civitavecchia - Técnico de Logística integrada- impulsado por la Fundación Caboto, la Autoridad Portuaria de Civitavecchia y la propia Escola, con un programa de 2.050 horas de formación realizado en dos cursos académicos.

Por otra parte, los cursos integrados dentro de la iniciativa Forma't al Port, en Barcelona, y Formati al Porto, en Civitavecchia, se realizaron en formato híbrido, con la colaboración de los centros educativos y con resultados muy positivos.

Síguenos en:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

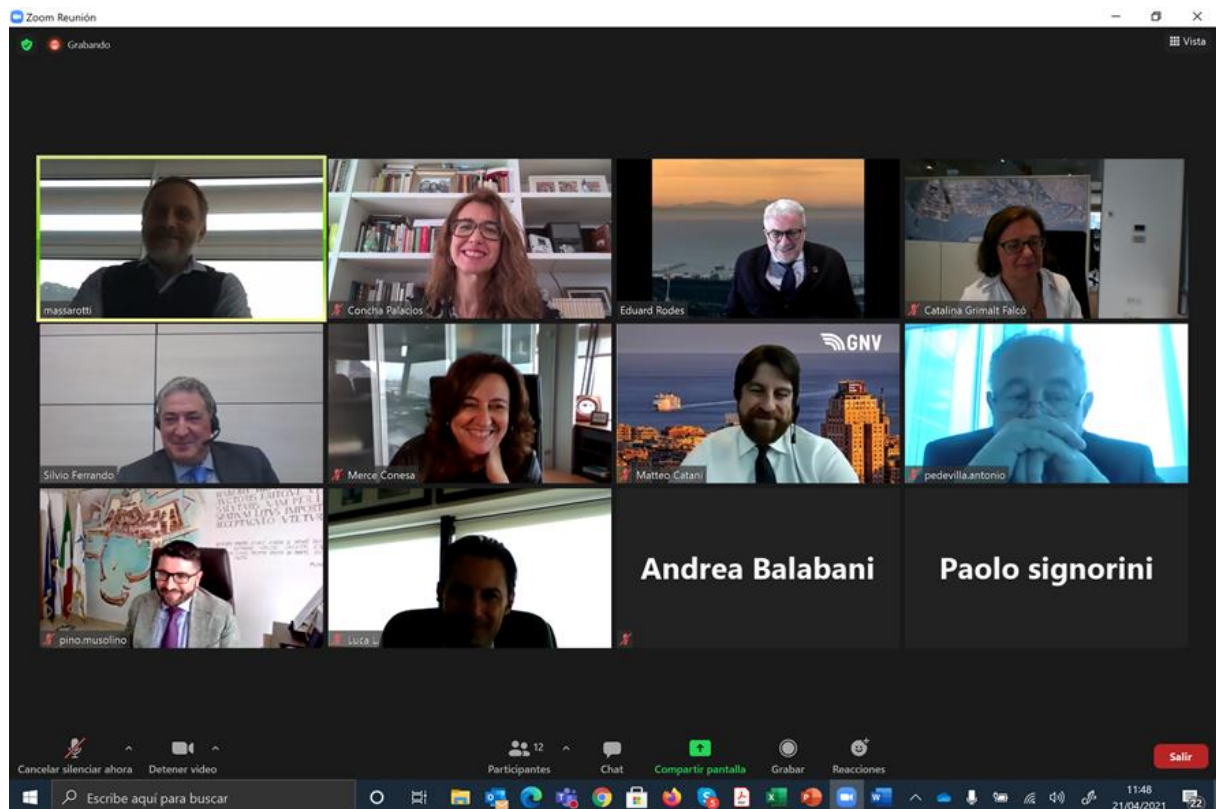
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

26.04.2021

También el año 2020 se aprobó un nuevo proyecto consistente en desarrollar la plataforma PortVirtualLab.com para dar apoyo a las actividades de formación y simulación en comunidades logístico-portuarias.

El Consejo Rector estuvo presidido por Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona. Participaron en la reunión Pino Mussolino, nuevo presidente de la Port System Authority of the Central Northern Tyrrhenian Sea; Emilio Signorini, presidente de la Port Authority of the Western Ligurian Sea; Matteo Catani, CEO de Grandi Navi Veloci, y Eduard Rodés, director de la Escola Europea. También asistieron a la reunión los integrantes del Consejo Ejecutivo: Catalina Grimalt, del Port de Barcelona; Luca Lupi, del Puerto de Civitavecchia; Silvio Ferrando, del Puerto de Génova; Antonio Pedevilla y Andrea Balabani, de GNV, y Mario Massarotti, de Grimaldi Group.

FOTO: La reunión del Consejo Rector de la Escola Europea fue telemática.



Síguenos en:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat