Port de Barcelona

Nota de prensa

25.11.2026

El Port de Barcelona convoca concurso para crear una sociedad que construya y explote la red de suministro eléctrico a buques

- **Una única sociedad concesionaria asumirá el desarrollo, la puesta en servicio, la explotación y el mantenimiento de la red de suministro eléctrico a buques mediante OPS.**

- **La nueva sociedad dará continuidad a las obras iniciadas en los últimos años en el Port: subestación Port, redes de media tensión, despliegue de los OPS.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona celebrado hoy ha aprobado convocar un concurso público para el otorgamiento de una concesión para el diseño, construcción, explotación y mantenimiento del servicio de suministro eléctrico a buques mediante sistemas de Onshore Power Supply (OPS), que permiten a los buques detener los motores mientras están atracados.

El concurso prevé una única sociedad concesionaria, participada en un 30% por la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), en lo que constituye un modelo de colaboración público-privada. Así, la APB formará parte activa de la gobernanza de un servicio estratégico para el puerto, favoreciendo su alineación con los objetivos de desarrollo y electrificación portuaria, así como la coordinación de las infraestructuras OPS con la planificación general del Port de Barcelona.

La nueva sociedad dará continuidad a las obras iniciadas durante los últimos años en el Port de Barcelona - subestación Port, redes de media tensión, despliegue de los OPS en los muelles, etc.- y se encargará de completar las diferentes infraestructuras eléctricas: centros de transformación y conversión de frecuencia, despliegue de la red eléctrica, sistemas de conexión a buques, sistemas de gestión de cables y sistemas de control y gestión. Además del desarrollo de las infraestructuras eléctricas, la sociedad se encargará de realizar la operativa y su mantenimiento.

El modelo de gestión del servicio de suministro eléctrico a buques que ha diseñado el Port de Barcelona permitirá optimizar las inversiones a realizar, asegurará una planificación coordinada de las futuras ampliaciones, facilitará la prestación homogénea del servicio y permitirá generar economías de escala en la explotación, mantenimiento y renovación tecnológica de toda la red, haciéndola más resiliente y reforzando su seguridad.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La puesta en marcha de esta sociedad forma parte del Plan de Transición Energética del Port de Barcelona, que supondrá una inversión de 1.700 millones de euros -780 de fondos públicos y 920 de capital privado- y que ha tenido entre sus principales proyectos el Plan Nexigen de electrificación de muelles. Con una inversión de 215 millones de euros, este Plan ya ha comenzado a proporcionar electricidad a los buques portacontenedores y a los ferris. Hasta ahora, el Port ha ejecutado o está ejecutando 65 millones de euros del Plan Nexigen y la nueva sociedad deberá realizar la inversión restante de 150 millones.

Un paso más del Plan Nexigen

El Plan Nexigen ha avanzado a buen ritmo desde su puesta en marcha, en el año 2022. Uno de sus principales elementos, la subestación Port, conectada a la subestación Cerdà de Red Eléctrica Española, y que facilita una conexión de 80 MW, estará operativa en el primer trimestre de 2027. Desde la subestación Port se está desplegando la red de distribución privada que llegará a todos los muelles. Los primeros sistemas OPS de las terminales de cruceros estarán instalados en 2027 y el despliegue del resto de infraestructuras y OPS en todas las terminales de contenedores, ferris y cruceros se completará antes de 2030.

Disponer de una oferta completa de servicios de conexión OPS en las principales terminales marítimas reforzará la posición del Port de Barcelona como un referente y un puerto de escala fiable para los operadores internacionales que planifiquen sus cadenas logísticas bajo criterios de sostenibilidad y competitividad.

FOTO. Sistema OPS en Grimaldi Terminal Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat