Port de Barcelona

Nota de prensa

17.11.2026

El tráfico de mercancías del Port de Barcelona crece un 1,8% hasta octubre y ya supera los 59 millones de toneladas

- **Los vehículos eléctricos e híbridos ya representan cerca del 20% de los automóviles movidos en el Port.**
- **El tráfico de contenedores se mantiene estable, con un buen comportamiento de las importaciones y los tránsitos.**

El tráfico de mercancías en el Port de Barcelona mantiene la tendencia positiva de los últimos meses y ha superado los 59,17 millones de toneladas entre enero y octubre, un 1,8% más que en el mismo período de 2025. Los automóviles y los graneles, tanto líquidos como sólidos, son algunos de los tráficos que han cerrado el mes de octubre con una evolución positiva.

Los líquidos a granel han superado los 14 millones de toneladas, con un crecimiento del 1,9% impulsado especialmente por los productos químicos (+53,2%) y los biocombustibles (+33,6%). Los sólidos a granel, por su parte, han superado los 3,3 millones de toneladas, un 2% más, gracias al crecimiento de tráficos como la haba de soja (+17,3%) y las potasas (+13,5%).

El tráfico de automóviles también mantiene una evolución positiva, con 612.401 unidades movidas (+3,2%). Destaca especialmente el aumento del peso de los vehículos electrificados: 118.256 unidades corresponden a automóviles eléctricos o híbridos, que ya representan el 19,31% del total.

En cuanto a los contenedores, el Port de Barcelona ha movido 3.148.836 TEU durante los diez primeros meses del año, una cifra prácticamente idéntica a la del mismo período de 2025. El crecimiento de los contenedores llenos de importación (+7,7%) y de tránsito (+8,1%) compensa el descenso de los de exportación (-7,2%).

China continúa siendo el principal mercado del Port de Barcelona y aumenta un 8,9%, hasta representar el 30,5% del tráfico de contenedores llenos. Entre los otros principales mercados destacan los crecimientos experimentados por Turquía (+7,6%) y, especialmente, Vietnam (+23,4%), mientras que Estados Unidos (-2,5%) e India (-2%) registran ligeros descensos.

El tráfico ro-ro acumula 376.078 UTI (Unidades de Transporte Intermodal), con un aumento del 2,3%. Mientras que los intercambios con las Islas Baleares se mantienen prácticamente estables (-0,2%), el tráfico con los puertos italianos aumenta un 7,8%.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Finalmente, durante los diez primeros meses de 2026 se han registrado en el Port de Barcelona 5,5 millones de movimientos de pasajeros, un 6,2% más que en el mismo período del año anterior. De estos, 1,6 millones corresponden a los pasajeros de ferris, que han aumentado un 0,5%. En el apartado de cruceros, han visitado la ciudad de Barcelona 2,2 millones de cruceristas*.

* Las estadísticas del Port de Barcelona reflejan el número de movimientos que realizan los buques de crucero, siguiendo una contabilidad estándar portuaria internacional. Sin embargo, estos datos no reflejan la cifra real de cruceristas que llegan a la ciudad. Por este motivo, se ha trabajado con Turisme de Barcelona para implementar un nuevo sistema de cálculo que permita homogeneizar los datos de cruceristas que ofrece el Port con los que proporciona la ciudad.

FOTO. Tràfic ro-ro al Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat