La Comunidad Portuaria de Barcelona impulsa el cálculo de la huella de carbono como motor de competitividad

- **La jornada ha reunido a responsables de la Comunidad Portuaria de Barcelona y representantes ambientales de la Generalitat, el Ayuntamiento y el Aeropuerto para abordar las exigencias normativas europeas.**

El Port de Barcelona avanza firmemente en su objetivo de reducir las emisiones un 50 % en el año 2030 respecto a las de 2017 y alcanzar la neutralidad de emisiones en el año 2050. Este ha sido uno de los ejes de la jornada Cálculo de la Huella de Carbono, celebrada hoy y organizada por el Grupo de Trabajo de Medio Ambiente de la Comunidad Portuaria de Barcelona y que ha reunido a los principales actores institucionales, logísticos e industriales de Cataluña con el propósito de analizar el marco normativo actual, compartir herramientas de medición y acelerar la descarbonización de los sectores logístico y portuario.

El cálculo de las emisiones es un paso imprescindible para que las empresas de la Comunidad Portuaria conozcan la huella de carbono que genera su actividad y puedan diseñar y desarrollar políticas ambientales y, en la práctica, identificar oportunidades de eficiencia operativa, reducción de costes y transición hacia modelos de negocio más sostenibles. En un contexto europeo y global de normativas ambientales cada vez más exigentes, la reducción de la huella de carbono se ha convertido en una herramienta clave de competitividad.

En este sentido, la directora de Relaciones Institucionales del Port de Barcelona y directora del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona, Ingrid Boqué, ha subrayado que medir y reducir las emisiones ya no es un compromiso voluntario o meramente documental, sino un «factor de supervivencia y competitividad comercial» indispensable para el mercado global. Boqué ha detallado los objetivos del Plan de Transición Energética del Port de Barcelona, que se está desplegando con una inversión de 1.700 millones de euros -780 millones de fondos públicos y 920 millones de capital privado- destinados a proyectos tangibles como el Plan Nexigen de electrificación de muelles, el mayor parque fotovoltaico sobre cubierta de Europa o el impulso del hidrógeno verde.

Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La jornada Cálculo de la Huella de Carbono se ha estructurado en dos bloques. El primero, dedicado al contexto regulador y a los planes de las administraciones públicas, ha contado con la participación de representantes del Club EMAS Catalunya, la Oficina Catalana del Cambio Climático y la Agencia de Energía de Barcelona, que han detallado las exigencias de la estrategia europea Fit for 55, las directrices y el apoyo técnico que se ofrece desde la Generalitat de Catalunya al tejido empresarial y las líneas maestras del Plan Clima Barcelona y su impacto en el entorno metropolitano.

El segundo bloque se ha dedicado a explicar cómo las dos grandes infraestructuras de transporte de la ciudad, el Port y el Aeropuerto, realizan el cálculo de la huella de carbono. Maurici Hervàs, responsable de Transición Energética del Port de Barcelona, y Esther Rodríguez, responsable del departamento de Medio Ambiente del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, han aportado información detallada sobre cómo se realizan estas mediciones y cuáles son los retos de descarbonización de las respectivas infraestructuras.

La jornada ha finalizado con una mesa redonda, moderada por el jefe de Medio Ambiente del Port de Barcelona, Jordi Vila, en la que representantes de las empresas que operan en el Port han explicado cómo calculan la huella de carbono. Los participantes han coincidido en que este cálculo no solo permite cumplir la legislación, sino que también actúa como una herramienta de diagnóstico para optimizar costes operativos y dar respuesta a las exigencias de unos clientes que priorizan, cada vez más, las rutas logísticas verdes.

Con este encuentro, la Comunidad Portuaria de Barcelona consolida su posición como un ecosistema coordinado y referente en resiliencia e innovación climática a escala europea.

Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El jefe de Medio Ambiente del Port de Barcelona, Jordi Vila; i la directora de Relaciones Institucionales del Port de Barcelona y directora del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona, Ingrid Boqué, durante la presentación de la jornada.



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat