El Port de Barcelona da la bienvenida al Barcelona Maersk en su primera escala en la ciudad que le da nombre

- **El portacontenedores, uno de los más modernos de la flota de Maersk, tiene una capacidad de 17.480 TEUs y está equipado con un motor dual preparado para utilizar combustibles alternativos.**

- **El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha entregado al capitán del barco una metopa conmemorativa de su escala en el puerto.**

El portacontenedores Barcelona Maersk hizo el viernes su primera escala en el Port de Barcelona, una visita especialmente simbólica para un barco que lleva el nombre de la capital catalana. El portacontenedores, uno de los más modernos de la flota de Maersk, opera en la ruta que conecta Europa con el sudeste asiático e hizo escala en la terminal APMT Barcelona para realizar operaciones de carga y descarga de contenedores antes de seguir su camino hacia Italia, desde donde navegará hacia el Canal de Suez en su camino de regreso a Asia.

Para conmemorar esta primera visita, el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, entregó al capitán del Barcelona Maersk una metopa conmemorativa. Al acto también asistieron Jordi Valls, cuarto vicealcalde de Economía, Hacienda, Promoción Económica y Turismo del Ayuntamiento de Barcelona; Carla Salvadó, subdirectora general y jefa de Comercial y Marketing del Port de Barcelona; Carles Mayol, Head of Container Department; Julián Fernández, director general de APM Terminals Spanish Gateways, y Narcís Pavón, Chief Operating Officer de APM Terminals Barcelona.

El buque, con una capacidad de 17.480 TEUs, ha sido construido en Corea del Sur y entró en servicio a principios de este año. El Barcelona Maersk forma parte de una serie de seis grandes portacontenedores equipados con motores duales que permiten el uso de metanol verde, un combustible alternativo que genera hasta un 90% menos de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) que los combustibles fósiles tradicionales, el equivalente a 280 toneladas de CO2 menos por día.

Esta tecnología sitúa al Barcelona Maersk entre la nueva generación de barcos con los que el sector marítimo avanza en la descarbonización del transporte. Su escala en Barcelona refuerza, además, el papel del puerto como nodo en las principales rutas marítimas entre Asia y Europa.

Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

"Es un orgullo dar la bienvenida al Barcelona Maersk en el puerto de la ciudad que le da nombre. Y lo todavía más más porque compartimos algo más que Barcelona: compartimos la ambición de avanzar hacia un transporte marítimo cada vez más sostenible. Los objetivos de Maersk y los del Port de Barcelona están plenamente alineados y situar barcos como el Barcelona Maersk en las rutas que pasan por nuestro puerto contribuye a que los podamos lograr juntos", aseguró José Alberto Carbonell en la ceremonia conmemorativa de la metopa.

FOTO. Carles Mayol, Head of Container Department del Port de Barcelona; Onofre Monzó, Senior Terminal Solution Manager de A.P. Moller Maersk; Jordi Valls, cuarto teniente de alcaldia de Economía, Hacienda, Promoción Económica y Turismo del Ayuntamiento de Barcelona; Julián Fernández, director general de APM Terminals Spanish Gateways; José Alberto Carbonell, presidente del Port de Barcelona; Narcís Pavón, Chief Operating Officer de APM Terminals Barcelona, y Carla Salvadó, subdirectora general y responsable de Comercial i Márketing del Port de Barcelona.



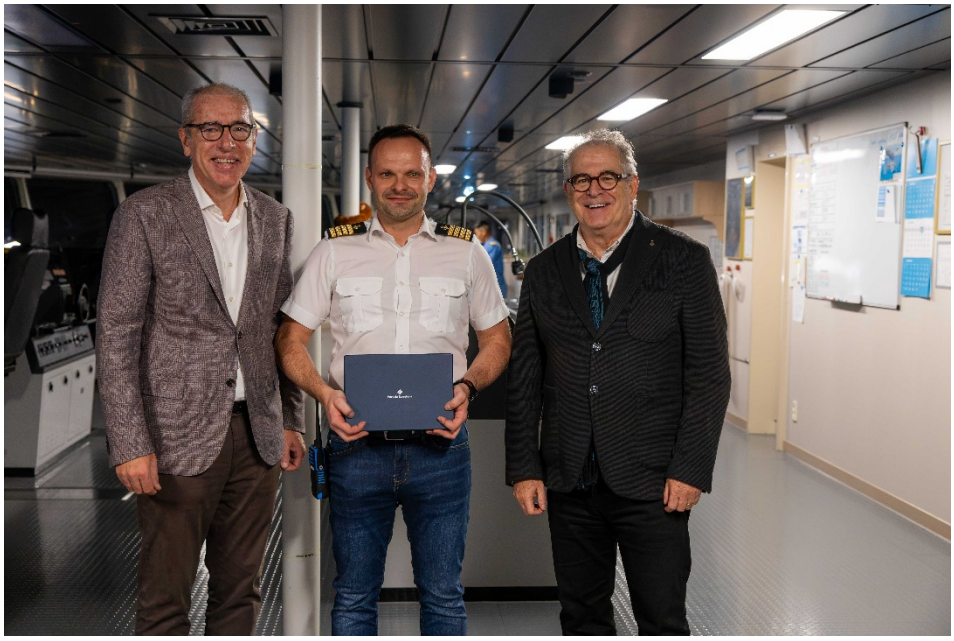
Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El portacontenedores Barcelona Maersk durante las maniobras de entrada al Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. José Alberto Carbonell y Jordi Valls con el capitán del Barcelona Maersk, Tomasz Kostecki (centro).



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat