

El Port de Barcelona avanza en la reordenación de las terminales de cruceros en el muelle Adossat

- **El Consejo de Administración aprueba la revisión de la concesión de Creuers del Port de Barcelona, que permitirá sustituir la actual Terminal C por una nueva terminal y, posteriormente, demoler las terminales A y B.**
- **La nueva terminal C supondrá una inversión de 104,5 millones de euros e incorporará generación fotovoltaica y sistemas OPS para eliminar las emisiones de los buques.**
- **El Port cumple con el acuerdo firmado con el Ayuntamiento de Barcelona para reordenar y hacer más sostenible la actividad crucerística.**

El Port de Barcelona ha dado hoy un nuevo paso en la reordenación de la actividad de cruceros en el muelle Adossat y en el proceso de reducción de las terminales actuales, que pasarán de siete a cinco. El Consejo de Administración ha aprobado hoy la revisión de la concesión otorgada a Creuers del Port de Barcelona para la explotación de las terminales de pasajeros A y B, lo que permitirá construir una nueva terminal C y, una vez entre en servicio, demoler las actuales terminales A y B. Cabe destacar que el próximo 1 de noviembre tendrá lugar la última operativa en la actual terminal C y, a partir de entonces, se iniciará el proceso de vaciado y demolición del edificio.

La actuación presentada concreta, así, uno de los pasos previstos en el acuerdo firmado en julio de 2025 entre el Port de Barcelona y el Ayuntamiento de Barcelona para reordenar y hacer más sostenible la actividad de cruceros en la ciudad, que establece la reducción del número de terminales de siete a cinco.

El proyecto presentado por Creuers del Port de Barcelona prevé demoler la actual terminal C y construir una nueva en el mismo emplazamiento, con una superficie construida de 11.253 m² y dimensionada para responder a los requerimientos actuales y futuros de la actividad de cruceros. Además, incorporará los más altos estándares medioambientales, como la generación fotovoltaica y sistemas *onshore power supply* (OPS) para conectar los buques a la red eléctrica, entre otros.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La propuesta incluye el traslado de la actual rotonda de acceso al muelle Adossat, la urbanización de los viales y de las áreas intermodales correspondientes a la futura terminal, así como la construcción de la nueva pasarela de embarque y desembarque de pasajeros. La terminal será pública, es decir, estará abierta al uso general. La inversión prevista asciende a 104,5 millones de euros, de los que más de 50 millones corresponden al edificio de la futura terminal.

El punto aprobado hoy por la Consejo de Administración del Port de Barcelona implica la ampliación de la concesión de Creuers del Port de Barcelona, que hasta ahora finalizaba en 2030 y era prorrogable, hasta 2033. Con la modificación aprobada, la concesión de la nueva Terminal C finalizará en 2050 y será prorrogable hasta 2053.

Reconstrucción integral del muelle

Cuando entre en servicio la nueva terminal C, se demolerán las terminales A y B, paso previo a las obras de renovación en esta zona del muelle Adossat, un tramo de unos 660 metros de longitud de muelle que, superados los 70 años desde su construcción, requiere una renovación integral.

El Port de Barcelona está trabajando en un proyecto de rehabilitación que mantenga la alineación con el resto del muelle Adossat. La licitación del proyecto constructivo de estas obras se hará durante los próximos meses. Se prevé que las obras se puedan iniciar a finales de 2029, con un plazo de ejecución de 24 meses y un presupuesto de 42 millones de euros.

FOTO. Render de la futura terminal C.



- **El Port abre el concurso para adjudicar el servicio de mantenimiento de edificios e infraestructuras.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona, celebrado hoy, ha aprobado abrir el concurso para la adjudicación del servicio de mantenimiento en materia de obra civil y trabajos auxiliares en infraestructuras y edificios de la Autoridad Portuaria de Barcelona. La empresa adjudicataria deberá realizar las actuaciones de mantenimiento preventivo, inspecciones básicas anuales, trabajos auxiliares y de traslado de materiales o mobiliario que deban ejecutarse en infraestructuras y edificios, así como los trabajos de oficina técnica sobre temas relacionados con el mantenimiento correctivo de estos edificios e infraestructuras.

El Port valorará la capacidad de la empresa adjudicataria de dedicar un número suficiente de personal y medios (maquinaria, vehículos, material, etc.) para atender las necesidades diarias y las incidencias puntuales que puedan producirse. La adjudicataria del servicio de mantenimiento deberá tener un servicio de guardia en el Port las 24 horas del día, los 365 días del año.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

28.10.2026

El concurso, que se convoca por procedimiento abierto, tiene un presupuesto orientativo de licitación anual de 2,2 millones de euros y un presupuesto para los 5 años de plazo máximo contractual de 11,88 millones de euros (IVA excluido).

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat