

Barcelona y Shanghái implican a la cadena logística del automóvil en el desarrollo del corredor verde

- **Operadores logísticos del sector automovilístico ya trabajan para avanzar en la descarbonización de toda la cadena logística de los vehículos entre China y Europa.**
- **El presidente del Shanghai International Port Group visita el Port de Barcelona, dando un nuevo impulso a la alianza estratégica entre ambos puertos.**

El Green & Digital Corridor entre los puertos de Barcelona y Shanghái avanza para convertirse en realidad. Tras un año de trabajos para definir los detalles del proyecto, los responsables de ambos puertos han implicado a los operadores logísticos del sector del automóvil para establecer una cadena logística libre de emisiones para el transporte de vehículos.

El trabajo conjunto entre las administraciones y las empresas privadas implicadas en la cadena logística, desde las fábricas hasta la distribución a los concesionarios, es clave para implementar las medidas necesarias para reducir las emisiones de toda la cadena logística, especialmente la marítima. Esto incluye desde la instalación de sistemas de *Onshore Power Supply* (OPS) en las terminales para que los *car carriers* puedan detener sus motores mientras están en puerto hasta el suministro de combustibles marítimos verdes, pasando por la implementación de soluciones de cero emisiones para equipos portuarios y servicios logísticos.

Sin embargo, la voluntad no se limita a la logística de los vehículos, ya que también contempla el impulso del vehículo eléctrico. En este sentido, una de las empresas implicadas, el fabricante de automóviles Chery, prevé aumentar el volumen de vehículos eléctricos que llegan a Barcelona y se desarrollarán las infraestructuras de conexión en las propias terminales, integrando la carga eléctrica con la gestión de inventarios.

Cooperación estratégica entre Barcelona y Shanghái

Este avance se produce en el marco de la visita del presidente del Shanghai International Port Group (SIPG), Song Xiaodong, al Port de Barcelona, en la que también han participado responsables de ACCIÓ en representación de la Generalitat de Catalunya. La visita es la última de una serie de encuentros que en los últimos años han impulsado la relación estratégica entre los dos puertos, plasmada en acuerdos como el Green & Digital Corridor o el que establece la relación de "puertos hermanos", firmado el pasado junio.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

27.10.2026

La alianza estratégica con el Puerto de Shanghái, el mayor puerto de contenedores del mundo y pionero en el desarrollo de la automatización, consolida al Port de Barcelona como un *hub* logístico euromediterráneo y refuerza los vínculos con uno de los principales puertos y centros económicos del mundo, a la vez que permite en la descarbonización del comercio internacional.

"Hoy estamos más cerca de hacer realidad el Green & Digital Corridor entre los puertos de Barcelona y Shanghái, incorporando a las empresas que hacen posible el transporte de vehículos a lo largo de toda la cadena logística", ha asegurado el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell. "La descarbonización del transporte marítimo requiere que puertos, terminales, navieras y cargadores avancen juntos, y este acuerdo nos permite dar este paso en una de las principales rutas entre China y Europa", ha concluido.

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, con el presidente del Shanghai International Port Group (SIPG), Song Xiaodong.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. La visita de la delegación del Puerto de Shanghái ha incluido una reunión de trabajo con representantes del Port de Barcelona.



FOTO. El presidente del Shanghai International Port Group (SIPG), Song Xiaodong, ha realizado una visita marítima al Port de Barcelona.

