

El Port de Barcelona, invitado a presentar en Shanghai su alianza estratégica con el puerto chino

- **El Port de Barcelona ha participado en el North Bund Forum organizado por los principales actores del sector logístico de Shanghai.**
- **José Alberto Carbonell ha sido uno de los dos únicos representantes de puertos invitados a intervenir en la Sister Ports Night.**

El Port de Barcelona ha reforzado esta semana en Shanghai su alianza estratégica con el principal puerto chino y su posición en las conexiones marítimas entre Asia y Europa. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha sido uno de los dos únicos representantes de puertos invitados a intervenir en la Sister Ports Night, celebrada como parte del North Bund Forum, donde la cooperación entre Barcelona y Shanghai se ha presentado como ejemplo de colaboración y confianza entre puertos.

El North Bund Forum es uno de los principales encuentros anuales del sector logístico chino y reúne a instituciones y grandes empresas de los sectores marítimo, logístico y aéreo del país. La delegación del Port de Barcelona, encabezada por José Alberto Carbonell, ha combinado la participación en el foro con visitas a algunas de las terminales más avanzadas del Puerto de Shanghai y diferentes reuniones de trabajo. Entre ellas, destaca la reunión entre José Alberto Carbonell y el presidente del Shanghai International Port Group (SIPG), Song Xiaodong.

La visita da continuidad a la estrategia de cooperación internacional que el Port de Barcelona ha desplegado en los últimos años con puertos de todo el mundo y, especialmente, a la relación con Shanghai. Recientemente, los dos puertos firmaron un acuerdo de cooperación estratégica y actualmente trabajan en el desarrollo de un Green & Digital Corridor, orientado a impulsar un transporte marítimo más sostenible y eficiente entre Asia y Europa.

Barcelona y Shanghai, más de dos décadas de cooperación

Esta trayectoria de colaboración ha tenido un papel especial durante la Sister Ports Night, donde José Alberto Carbonell ha sido uno de los dos únicos representantes portuarios que han intervenido. La velada también ha contado con la participación del secretario general de la Organización Marítima Internacional (OMI), Arsenio Domínguez, y de altos representantes del

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Shanghai International Port Group (SIPG) y de la Shanghai Municipal Transportation Commission (SMTC).

El acto, organizado por Yicai, ha contado también con representantes de los puertos de Gotemburgo, Dunkerque, Róterdam, Hamburgo, Amberes-Brujas, HAROPA, Singapur, Busan, Melbourne, Los Ángeles y Long Beach, así como de la Northwest Seaport Alliance.

En su discurso, el presidente del Port de Barcelona ha puesto en valor las más de dos décadas de colaboración entre los puertos de Barcelona y Shanghai, recordando que "ambos puertos aspiran a ser más sostenibles, más innovadores, más eficientes y estar más conectados a las necesidades de sus respectivas sociedades".

José Alberto Carbonell ha defendido también la necesidad de fortalecer la cooperación internacional para afrontar los grandes desafíos del transporte marítimo: "en un mundo cada vez más interconectado, ningún puerto puede afrontar por sí solo los desafíos actuales, y la cooperación se ha convertido en una necesidad estratégica".

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durante su intervención en la Sister Ports Night.

