

El Port de Barcelona y Red Eléctrica impulsan conjuntamente la descarbonización de las instalaciones portuarias

- **La colaboración entre el Port y Red Eléctrica es esencial para la transición energética de las instalaciones portuarias.**
- **La presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, ha celebrado una reunión de trabajo con el Port de Barcelona y ha conocido de primera mano proyectos como el Plan Nexigen.**

El Port de Barcelona y Red Eléctrica trabajan conjuntamente en el despliegue de los proyectos incluidos en el Plan de Transición Energética de la institución portuaria, orientado a descarbonizar la actividad que se lleva a cabo en los muelles y transformar su modelo energético. El Port de Barcelona se ha fijado como objetivo convertirse en un *hub* de producción y distribución de energía sostenible y promover la transición energética más allá del territorio portuario.

El acceso a la energía necesaria para esta transformación ha sido el tema central de la reunión celebrada esta mañana por representantes del Port de Barcelona y de Redeia, encabezados por sus respectivos presidentes, José Alberto Carbonell y Beatriz Corredor.

La reunión impulsará la estrecha colaboración que ya mantienen Port de Barcelona y Redeia, con proyectos como la conexión de alta tensión entre la subestación Cerdà de Red Eléctrica y la subestación Port, lo que permitirá en una primera fase ampliar el despliegue del Plan Nexigen para electrificar los principales muelles del Port de Barcelona, instalando nuevos sistemas *Onshore Power Supply* (OPS) que permiten a los barcos parar sus motores mientras están atracados.

La conexión entre las subestaciones Cerdà y Port constituye un hito estratégico. Gracias a esta actuación, el Port dispone de una posición de 80 MW asignada en la red de transporte, una capacidad eléctrica esencial para electrificar los muelles y avanzar en la descarbonización de la actividad portuaria. Este proyecto ha supuesto un importante trabajo conjunto de planificación y coordinación técnica entre ambas entidades, generando una base de conocimiento y experiencia compartida que servirá para impulsar futuras fases de desarrollo energético y nuevas infraestructuras vinculadas a la transición energética del Port de Barcelona.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Red Eléctrica finalizó este verano las obras de ampliación de la subestación de Cerdà 220 kV, una actuación destinada al impulso de la transición energética, la dinamización de la economía y la electrificación de la industria en la región.

Con una inversión de 37 millones de euros, la construcción y actual ampliación de la subestación de Cerdà implicó también la construcción de tres nuevas líneas: Cerdà-Hospitalet, Cerdà-Aeropuerto y Cerdà-Zona Franca, todas ellas en servicio actualmente.

La subestación Port, por su parte, estará operativa a principios de 2027 y permitirá que entre en funcionamiento el primer OPS en una terminal de cruceros. Sin embargo, este es solo un ejemplo de los proyectos que en los próximos años transformarán el Port de Barcelona para hacerlo más sostenible, pero que al mismo tiempo incrementarán sus necesidades de suministro eléctrico.

Aumentar y garantizar la capacidad de suministro eléctrico del Port de Barcelona es decisivo para su desarrollo y para la competitividad del territorio al que sirve, ya que permitirá el despliegue de proyectos contemplados en su Plan de Transición Energética. La nueva planta de metanol verde que generará combustible limpio para descarbonizar el transporte marítimo es un ejemplo, como lo serán las infraestructuras necesarias para el desarrollo de la economía del hidrógeno y la electrificación de las actividades existentes y futuras previstas.

Beatriz Corredor señaló tras la reunión que "en un contexto en el que los puertos están llamados a ser infraestructuras estratégicas clave para la transformación energética del transporte marítimo, la colaboración y el trabajo conjunto entre Red Eléctrica y el Port de Barcelona va a permitir sentar las bases de un modelo portuario mucho más sostenible, competitivo y descarbonizado. En este proceso, la conexión entre la subestación Cerdà y la subestación Port constituye una actuación clave para dotar al puerto de la capacidad eléctrica necesaria de cara a avanzar en proyectos tan relevantes como la electrificación de los muelles y el despliegue de nuevas soluciones energéticas para el transporte marítimo".

José Alberto Carbonell explicó que "descarbonizar la actividad portuaria para que sea más sostenible implica electrificar todos los procesos posibles. Con la instalación de paneles fotovoltaicos en las cubiertas de las naves de la ZAL y en otros espacios del área portuaria, generaremos de forma sostenible parte de esta energía, pero será esencial contar con mayor capacidad eléctrica por lo que Red Eléctrica es el socio clave para hacer realidad esta transformación".

FOTO. Directivos de Red Eléctrica y del Port de Barcelona, durante la visita a las instalaciones.



FOTO. Los equipos de Red Eléctrica y del Port de Barcelona, durante la reunión de trabajo.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat