

El Port de Barcelona debate sobre los retos de seguridad que plantea la transformación portuaria

- **La transición energética añade nuevos elementos en los planes de seguridad de los puertos.**
- **Una cincuentena de profesionales se han reunido en la jornada "Seguridad y Resiliencia en instalaciones portuarias ante los riesgos operativos y emergentes".**

El Port de Barcelona acogió ayer la jornada "Seguridad y Resiliencia en instalaciones portuarias ante los riesgos operativos y emergentes", organizada por la compañía de inspección y certificación Société Générale de Surveillance (SGS) con la colaboración del Port de Barcelona y Salvamento Marítimo de Barcelona.

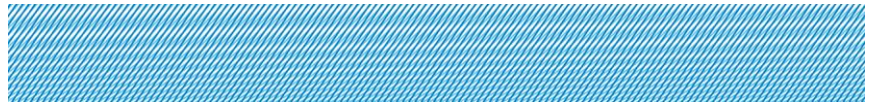
La jornada analizó algunos de los retos que deben encarar los profesionales de los sectores marítimo y portuario en su gestión diaria y en la planificación de seguridad de las instalaciones, poniendo el acento en la prevención y el cumplimiento de la normativa. Los ponentes destacaron la importancia de que los Planes de Autoprotección (PAU) de las empresas portuarias y las industrias sean documentos vivos que se revisen y actualicen periódicamente para poder dar la respuesta más efectiva a las situaciones de emergencia.

La transición energética ha centrado el principal bloque de la jornada. Los grandes puertos del mundo, como es el caso del Port de Barcelona, están llevando a cabo importantes proyectos para descarbonizar su actividad y facilitar el uso de nuevos combustibles en el transporte marítimo. En este ámbito, los ponentes han recordado la importancia de que las instalaciones fotovoltaicas, el transporte de vehículos eléctricos y las plantas de metanol, amoníaco o hidrógeno, entre otros, cuenten con planes de prevención adaptados a cada especificidad.

La jornada, que contó con la bienvenida del jefe de Operaciones Portuarias y Mercancías del Port de Barcelona, Félix González, y en la que intervino la jefa de Seguridad Industrial, Anna Perera, ha reunido a cincuenta técnicos entre responsables de prevención y seguridad de empresas portuarias y especialistas en normativa y gestión de riesgos en instalaciones industriales, y finalizó con una mesa redonda en la que los diferentes profesionales han compartido experiencias y dudas sobre los retos que plantea la actual transformación portuaria.

Sigamos a:





Nota de prensa

PÁGINA 2 DE 4

08.07.2026

FOTO. Los ponentes de la jornada "Seguridad y Resiliencia en instalaciones portuarias ante los riesgos operativos y emergentes".



Sigamos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T+34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

08.07.2026

FOTO. El jefe de Operaciones Portuarias y Mercancías del Port de Barcelona, Félix González, dando la bienvenida a la jornada.



Sigamos a:



08.07.2026

FOTO. La jefa de Seguridad Industrial del Port de Barcelona, Anna Perera, durante su participación en la mesa redonda.



Sigamos a:

