

El Port de Barcelona culmina un nuevo hito en sus accesos ferroviarios con una inversión superior a 22,6 millones de euros

- **La actuación, financiada con fondos europeos NextGenerationEU, impulsa la futura conexión ferroviaria sur y refuerza la intermodalidad del enclave.**

El Port de Barcelona ha formalizado la recepción parcial de dos actuaciones clave en la construcción de los nuevos accesos ferroviarios y la Terminal Nou Llobregat, una infraestructura estratégica para mejorar la conectividad ferroviaria del enclave portuario.

En concreto, se recibieron las obras correspondientes a las actuaciones "Nuevo acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición recepción en Nou Llobregat. Servicios afectados y consolidación del terreno", con una inversión de 16,4 millones de euros, y "Nuevo Acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición recepción en Nou Llobregat. Obra Civil Fase 1", con un importe de 5,7 millones de euros.

Ambas actuaciones se enmarcan en el programa europeo del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) y son un paso importante para hacer realidad los nuevos accesos al Port de Barcelona porque supone contar ya con la base sobre la que se construirá la superestructura ferroviaria y reordena todos los servicios presentes en la zona. En concreto, las actuaciones previstas son:

- La construcción de la plataforma sobre la que se van a instalar los dos ramales que conectarán el nuevo acceso sur ferroviario -que está desarrollando el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana- con el resto de la red ferroviaria interior del puerto y la terminal de recepción y expedición del futuro complejo ferroviario Terminal Nou Llobregat, formado por cinco vías en la terminal Este y cuatro en la Oeste.
- La reubicación de todos los servicios existentes (electricidad, comunicaciones, agua, etcétera) en este espacio.
- La construcción del cajón de drenaje general ubicada bajo la plataforma ferroviaria.

Síguenos en:



29.06.2026

- La construcción de la superestructura ferroviaria de las vías de recepción-expedición de Nou Llobregat y de las vías generales del anillo ferroviario en la terminal Este, hasta su conexión, en su extremo sur, con la plataforma ferroviaria existente de acceso al muelle Prat y con el inicio del futuro ramal hacia el dique Sur.

A su vez, también se prevé la recepción y validación de aparatos de vía por importe de medio millón de euros que se deben incorporar a las obras en curso de la actuación “Nuevo Acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición recepción en Nou Llobregat. Obra Civil Fase 1”.

Continuidad de un proyecto estratégico

Esta actuación da continuidad a trabajos anteriores, como la recepción parcial en julio del pasado año de una primera fase de consolidación de terrenos por valor de 9,7 millones de euros, que permitió iniciar la obra civil actualmente en ejecución.

Asimismo, el proyecto incorpora medidas ambientales relevantes, como la instalación, en el año 2021, de una pantalla visual y acústica para proteger las colonias de aves nidificantes en la desembocadura del río Llobregat, que supuso una inversión de 1,27 millones de euros.

En conjunto, las actuaciones vinculadas al desarrollo ferroviario de Nou Llobregat suman, por ahora, una inversión de 33,6 millones de euros, financiados íntegramente a través de los fondos europeos NextGenerationEU a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de prensa

29.06.2026

FOTO. Obras de los nuevos accesos a la zona sur del Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de prensa

PÀGINA 4 DE 4

29.06.2026

Síguenos en:

