

El corredor verde entre los puertos de Barcelona y Shanghái, protagonista de la misión institucional del Ayuntamiento de Barcelona a China

- **El subdirector general y responsable de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, moderó una mesa redonda sobre el impacto del corredor entre ambos puertos**
- **La subdirectora general y responsable de Comercial y Marketing del Port de Barcelona, Carla Salvadó, destacó en la clausura del acto que el corredor verde implica “una logística libre de emisiones desde la fábrica hasta el destino final”.**
- **ACCIÓ destacó la posición de Cataluña como uno de los principales hubs industriales y logísticos de Europa, poniendo en valor su papel como puerta de entrada a la inversión y al comercio internacionales.**
- **La Investment Manager de ACCIÓ en China, Peggy Zhang, presentó las oportunidades de colaboración en sectores estratégicos vinculados al corredor, incluyendo la movilidad sostenible, la manufactura avanzada, la logística, las tecnologías digitales y la transición energética.**

El corredor verde y digital que unirá el Port de Barcelona y el de Shanghái ha sido uno de los grandes protagonistas de la misión institucional y empresarial organizada por el Ayuntamiento de Barcelona en la ciudad china y en la que han participado varios directivos del Port de Barcelona. El proyecto para descarbonizar y hacer más eficientes las rutas marítimas entre ambas ciudades, impulsado a través de un acuerdo entre los dos puertos, centró el debate de la mesa redonda celebrada el miércoles en el auditorio del Bund, el paseo más icónico de Shanghái, con vistas a su distrito financiero.

La mesa redonda, organizada conjuntamente por el Port de Shanghái, el Port de Barcelona y el Gobierno de Catalunya, representado por ACCIÓ – Catalonia Trade & Investment, reunió a líderes institucionales, operadores logísticos y empresas industriales de ambos países, y puso de manifiesto

Síguenos en:



26.06.2026

no solo el desarrollo del Corredor Marítimo Verde y Digital, sino también la colaboración económica entre Catalunya y China.

El subdirector general y responsable de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, moderó el encuentro, en el que también participaron directivos de la empresa automovilística Chery; de la naviera AICC, especializada en tráfico Ro-Ro; de la principal terminal de automóviles del Puerto de Shanghái; y de la petrolera Repsol.

Los participantes, representantes de los principales sectores implicados en el despliegue de un corredor de estas características, destacaron el potencial de proyectos como este para transformar el sector marítimo, avanzando en su descarbonización al tiempo que se mejora la eficiencia operativa, se facilita el intercambio de información y se establecen normativas y protocolos compartidos.

La subdirectora general y responsable de Comercial y Marketing del Port de Barcelona, Carla Salvadó, fue la encargada de clausurar la jornada, poniendo en valor el impacto que tienen iniciativas como esta en el proceso de transición energética en la logística más allá del ámbito marítimo y en la mejora de la competitividad para los clientes de ambos puertos. “Cuando hablamos de corredor verde entre dos puertos como los de Barcelona y Shanghái, no nos referimos solo a realizar el trayecto en barco de forma más sostenible. Estamos hablando de una logística libre de emisiones desde la fábrica hasta el destino final, y eso implica a todos los actores involucrados. Y aquí es donde los puertos tenemos un papel clave como promotores y facilitadores de esta logística verde, que hará más competitivos a nuestros clientes”, resumió Salvadó.

Green Shipping and Digital Corridor

El Green Shipping and Digital Corridor entre ambos puertos ha sido uno de los puntos culminantes de la creciente relación entre el Port de Barcelona y el Puerto de Shanghái. Esta se ha intensificado en los últimos años hasta la firma de un acuerdo estratégico a principios de este mismo mes durante la visita de una delegación china a Barcelona, en la que se estableció oficialmente la relación de “puertos hermanos” entre Shanghái y Barcelona.

Esta relación, en la que se enmarcan los trabajos para el establecimiento del corredor verde, está permitiendo avanzar en elementos clave para su puesta en funcionamiento, como los protocolos y normativas alineadas en materia de suministro de combustibles alternativos o la electrificación de los muelles, así como la descarbonización de la logística terrestre.

Síguenos en:



26.06.2026

Para el Gobierno de Cataluña y ACCIÓ, el Corredor Marítimo Verde y Digital Barcelona–Shanghái es mucho más que una iniciativa logística. Actúa como una plataforma para reforzar los vínculos económicos entre Cataluña y China, facilitar nuevas oportunidades de inversión y promover la colaboración entre empresas, puertos y ecosistemas de innovación de ambos territorios. Actualmente, Cataluña acoge a más de 200 empresas chinas en sectores como la automoción, la movilidad, la tecnología, la electrónica, la logística, las energías renovables y el comercio electrónico. A través de sus oficinas en China y de su China Desk, ACCIÓ continúa apoyando a las empresas chinas que desean establecerse o expandir sus operaciones en el sur de Europa, al tiempo que fomenta alianzas estratégicas entre actores catalanes y chinos.

La estrecha colaboración entre el Port de Barcelona y ACCIÓ – Catalonia Trade & Investment desempeña un papel clave en el refuerzo del posicionamiento internacional de Cataluña como hub logístico, industrial y de innovación de referencia en el sur de Europa. Ambas organizaciones trabajan conjuntamente para promocionar Catalunya en el exterior, atraer y apoyar proyectos de inversión extranjera y fomentar relaciones a largo plazo con empresas internacionales ya establecidas en el territorio.

Esta colaboración es especialmente relevante en Asia, y en particular en China, donde el Port de Barcelona y ACCIÓ colaboran activamente para dar a conocer las ventajas competitivas de Cataluña, facilitar nuevas oportunidades de negocio y atraer inversiones estratégicas vinculadas a la logística, la manufactura avanzada, la movilidad, la tecnología y la industria sostenible. Iniciativas como el Corredor Marítimo Verde y Digital Barcelona–Shanghái refuerzan aún más este compromiso compartido para construir vínculos económicos más sólidos entre Asia y Catalunya, avanzando hacia una economía global más sostenible y conectada.

Síguenos en:



26.06.2026

FOTO. El subdirector general y responsable de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà; y la subdirectora general y responsable de Comercial y Marketing, Carla Salvadó, con el resto de participantes de la mesa redonda.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat