

Los contenedores de importación y tránsito impulsan el crecimiento del tráfico en el Port de Barcelona

- **Todas las tipologías de tráfico crecieron durante el mes de mayo.**
- **Los biocombustibles y los productos químicos impulsan el crecimiento del tráfico de líquidos a granel.**

El tráfico de mercancías siguió al alza en el Port de Barcelona durante el mes de mayo, superando los 30 millones de toneladas acumuladas desde enero, un 4,4% más que en el mismo periodo del año anterior. Este buen comportamiento se ha visto impulsado por el incremento del tráfico de contenedores de importación y tránsito llenos, dos de los segmentos de tráfico que más crecen en un mes que ha registrado comportamientos positivos en todas las tipologías de tráfico.

Así, el tráfico global de contenedores ha aumentado en una medida similar al de la carga total, creciendo un 4,3% hasta los 1.611.488 TEUs. Los contenedores de importación y de tránsito llenos han sido los que más han crecido, con aumentos del 5,7% y 8% respectivamente. Este incremento, donde destaca un crecimiento del 14,6% de las importaciones procedentes del Sureste asiático, ha compensado el 11% de reducción que han experimentado los contenedores de exportación en los primeros cinco meses del año.

A pesar de moderar los grandes crecimientos experimentados en los primeros meses del año, los líquidos a granel también mantienen un buen comportamiento, incrementándose un 8,2% su tráfico hasta sumar 7,2 millones de toneladas hasta mayo. Los biocombustibles y los productos químicos han sido los protagonistas de este crecimiento, con incrementos del 56% y el 52% respectivamente. Los sólidos a granel, a su vez, han registrado un incremento casi idéntico, del 8,3%, con aumentos sustanciales en la exportación de potasas (+28,8%) y el tráfico de haba de soja (+27,7%).

El tráfico de automóviles también mantiene la tendencia al alza, aumentando un 4,6% hasta las 314.711 unidades. Las importaciones, que crecieron casi un 30%, compensaron el descenso en las operaciones de cabotaje mientras que las exportaciones se mantuvieron en línea con el acumulado del año anterior. Por tipología de vehículos, los eléctricos o híbridos siguen aumentando con fuerza (+77,7%) y representan un 17,6% del total.

Sigamos a:



17.06.2026

En cuanto al tráfico Ro-Ro, en los cinco primeros meses del año se movieron 181.905 Unidades de Transporte Intermodal, un 2,1% más que en 2025. Por países, destacan los incrementos del 43% y el 48% en los intercambios con Marruecos y Argelia respectivamente, así como el crecimiento del 7,2% en el tráfico marítimo de corta distancia con Italia.

Finalmente, en cuanto al movimiento de pasajeros, se han producido un total de 1.793.353 movimientos, un 4,4% más que el año anterior. De ellos, 488.181 movimientos corresponden a los pasajeros de ferris, un 3,3% más, mientras que en el apartado de cruceros, un total de 784.762 cruceristas visitaron la ciudad de Barcelona*, un incremento idéntico al que ha registrado el pasaje de ferris.

*Las estadísticas del Port de Barcelona reflejan el número de movimientos que hacen los barcos de cruceros, siguiendo una contabilidad estándar portuaria internacional. Estos datos, sin embargo, no reflejan la cifra real de cruceristas que llegan a la ciudad. Por este motivo, se ha trabajado con Turismo de Barcelona para implementar un nuevo sistema de cálculo que permite homogeneizar los datos de cruceristas que ofrece el Puerto con los que da la ciudad.

Sigamos a:



17.06.2026

FOTO. Terminal de contenedores en el Port de Barcelona.



Sigamos a:

