

La china GWM elige el Port de Barcelona para iniciar su operativa en el Estado español

- **Los primeros 500 vehículos de Great Wall Motors han llegado a Barcelona procedentes del puerto de Lianyungang.**
- **La incorporación de GWM refuerza la posición estratégica del Puerto en el comercio internacional automovilístico.**

El Port de Barcelona consolida su papel como puerta de entrada de nuevos operadores al mercado español con la llegada de los primeros vehículos del fabricante chino Great Wall Motors (GWM). Un total de 500 unidades de la marca china han desembarcado esta semana en las instalaciones de Setram, una de las dos terminales especializadas en el tráfico de vehículos del Puerto.

Los vehículos han llegado a Barcelona a bordo del buque Anji Flourishment, un *car-carrier* de última generación con capacidad para 9.500 vehículos procedente del puerto de Lianyungang (China).

Con esta operativa, GWM se suma a la lista de fabricantes chinos que tienen el Port de Barcelona como base de operaciones. Su localización en el sur de Europa, sumada a una excelente conectividad marítima con nuevos servicios de *car-carriers* y la completa oferta intermodal - marítima, ferroviaria y terrestre- y de servicios específicos para la automoción han permitido consolidar el Port de Barcelona como puerta de entrada de vehículos chinos en Europa.

En este sentido, los servicios de logística avanzada que las terminales de vehículos del Port de Barcelona ofrecen a los fabricantes de coches también son clave para atraer marcas como GWM. Precisamente, los 500 vehículos desembarcados por GWM, con motores de combustión pero también híbridos no enchufables y eléctricos, recibirán los últimos ajustes y preparativos en las instalaciones de Setram antes de transferirse a los concesionarios correspondientes.

La llegada de GWM al Port de Barcelona refuerza la posición estratégica de este *hub* en el comercio internacional de vehículos. En 2025 pasaron por el Port 716.657 vehículos, con un incremento del 44% en el caso de las importaciones, principalmente procedentes de los puertos de China. Este año, las cifras registradas en abril indican un incremento de estas cifras, destacando al mismo tiempo que un 17% de los vehículos que llegan al Port de Barcelona ya son eléctricos.

Sigamos a:



15.06.2026

Para dar respuesta a este creciente tráfico de automóviles, el Port de Barcelona cuenta actualmente con dos terminales dedicadas al transporte de vehículos nuevos, Autoterminal y Setram, a las que se sumará en el año 2027 una tercera terminal que ya está construyendo la filial española del grupo japonés NYK. Esta incorporará el primer gran silo para vehículos automatizado de Europa.

Con estas tres terminales, el Port de Barcelona dispondrá de unas 120 hectáreas dedicadas exclusivamente a este tipo de tráfico, reforzando así su liderazgo logístico y su capacidad para atender la demanda creciente del sector de la automoción.

FOTOS. Operativa de descarga de vehículos GWM en el Port de Barcelona.



Sigamos a:



15.06.2026



Sigamos a:

