

El Port de Barcelona reactiva el Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros y presenta nuevas evidencias sobre el impacto real del sector

- **El Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros se ha vuelto a reunir hoy por primera vez tras la firma, en julio de 2025, del acuerdo entre Port y Ayuntamiento de Barcelona.**
- **Durante la reunión se ha presentado el estudio "El turismo de cruceros en la dinámica turística de Barcelona" que concluye que el turismo de cruceros representa, de media, el 2,5% del total de visitantes diarios de Barcelona.**

El Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros, plataforma de diálogo con los principales actores del sector impulsada por el Port de Barcelona, ha reafirmado hoy su apuesta por avanzar hacia una gestión turística más eficiente, basada en datos y orientada a actuar de manera específica en los espacios y momentos de mayor presión. Durante la sesión, se han compartido diferentes líneas de trabajo para mejorar la gobernanza de los flujos turísticos en la ciudad, con el objetivo de garantizar su equilibrio con la actividad urbana y la calidad de vida.

La reunión ha puesto el foco en la necesidad de disponer de herramientas de análisis precisas que permitan entender mejor la complejidad de la dinámica turística de Barcelona, caracterizada por la coincidencia de múltiples flujos —turistas alojados, excursionistas, residentes y movilidad cotidiana— en espacios y momentos concretos.

En este contexto, se ha destacado la importancia de avanzar hacia modelos de gobernanza turística que permitan diferenciar entre volumen, intensidad y presión, y definir medidas ajustadas a cada realidad.

Nuevo estudio sobre la dinámica turística

En el marco de la sesión, se han presentado las principales conclusiones del estudio "El turismo de cruceros en la dinámica turística de Barcelona: intensidad, concentración y presión (2024)", elaborado por la Universitat de Girona (UdG). El análisis concluye que el turismo de cruceros representa, de media, el 2,5% del total de visitantes diarios de Barcelona y que no constituye un factor estructural de la presión turística en la ciudad.

Sigamos a:



11.06.2026

El estudio también evidencia que los cruceristas solo superan el 5% del total de visitantes 32 días al año y que, en ningún caso, superan el 7,5%.

Además, pone de manifiesto una baja coincidencia entre los picos de visitantes y los flujos de cruceristas. Mientras que la mayor afluencia turística se concentra principalmente en los meses de verano, los principales flujos de cruceristas se registran en mayo y octubre.

En este sentido, el trabajo concluye que la presión turística en Barcelona responde a dinámicas complejas y multicausales, y que el turismo de cruceros puede contribuir a situaciones puntuales de concentración en franjas horarias muy determinadas y espacios concretos muy localizados, pero no explica la saturación estructural de la ciudad.

Las conclusiones del estudio de la Universitat de Girona se alinean con las directrices de trabajo del Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros para reforzar una gestión más precisa de los flujos turísticos. En este sentido, se ha destacado la necesidad de avanzar hacia una gobernanza basada en datos; mejorar la capacidad de anticipación de los flujos y actuar de manera selectiva en los puntos y momentos de mayor concentración, con el objetivo de optimizar el uso de los espacios urbanos y minimizar los impactos.

Durante la reunión se ha puesto de manifiesto que, a pesar de la pausa en la actividad del Consell una vez firmado en julio del año pasado el acuerdo entre el Port y el Ayuntamiento para reordenar y hacer más sostenible la actividad crucerista, la Autoridad Portuaria ha continuado avanzando en los proyectos vinculados a los tres pilares estratégicos definidos: movilidad, calidad ambiental y sostenibilidad económica y social.

Estudio específico de movilidad

Durante la reunión también se han presentado los resultados del estudio sobre la movilidad generada por los cruceros en el muelle Adossat, que han permitido profundizar en el conocimiento de los flujos asociados a la actividad y contribuir a la toma de decisiones para optimizar su gestión. Un ejemplo de los proyectos que se desarrollarán para mejorar esta movilidad es el desdoblamiento del puente Puerta de Europa, que incorporará viales para bicicletas y peatones. Esta actuación conlleva una inversión de 90 millones de euros.

En cuanto a la calidad ambiental, el Port de Barcelona ha informado sobre el estado de proyectos estratégicos como el programa Nexigen, que incluye la implantación de nuevos sistemas OPS (Onshore Power Supply) en las terminales de cruceros, así como los avances en materia de suministro de combustibles más sostenibles, como el gas natural licuado (GNL), en el ámbito del bunkering.

Sigamos a:



11.06.2026

Asimismo, se han compartido resultados de otros trabajos sobre impacto económico, aportación fiscal y comportamiento de los pasajeros, que permiten avanzar hacia una mejor comprensión de la contribución del sector.

Este conjunto de análisis permite dimensionar con más precisión el impacto real de los cruceristas sobre la ciudad, a partir de la diferenciación entre movimientos de pasajeros y visitantes efectivos.

La reunión del Consell se enmarca en el desarrollo del acuerdo firmado en 2025 entre el Ayuntamiento de Barcelona y el Port de Barcelona para reordenar la actividad de cruceros en la ciudad, con el objetivo de hacerla más sostenible y compatible con el entorno urbano.

Este acuerdo prevé actuaciones como el derribo, el próximo mes de noviembre, de la actual terminal C del muelle Adossat y el cierre de la terminal ubicada en el muelle Barcelona Sud, que dejará de estar operativa a finales de año. Posteriormente, se derribarán las terminales A y B, ubicadas también en el muelle Adossat.

Con la celebración de esta sesión, el Port de Barcelona reafirma su voluntad de continuar trabajando de manera colaborativa con las instituciones y los agentes del sector para avanzar hacia un modelo de turismo de cruceros más sostenible, equilibrado y alineado con la ciudad.

"Para gestionar bien el turismo, hay que entender su complejidad y disponer de información rigurosa. La realidad de la ciudad es diversa y cambiante, y eso nos obliga a tomar decisiones cada vez más ajustadas a cada espacio y en cada momento", ha destacado José Alberto Carbonell, presidente del Port de Barcelona, una vez finalizado el Consejo.

"Estudios como el que ha elaborado la Universitat de Girona nos ayudan a entender mejor los diferentes flujos que conviven en Barcelona y a avanzar hacia una gestión más equilibrada, que tenga en cuenta tanto la actividad económica como el día a día de la ciudadanía, entendiendo bien qué pasa en cada barrio, en cada calle y en cada momento para poder tomar decisiones que realmente mejoren el día a día de la ciudadanía. Nuestro objetivo es encontrar el equilibrio para que el turismo pueda convivir de manera armónica con la vida cotidiana. Y eso solo lo conseguiremos si trabajamos con mirada amplia, con datos y también con sensibilidad hacia las personas que viven allí", ha añadido.

El Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros continuará trabajando en esta línea, impulsando iniciativas que permitan compatibilizar la actividad turística con el bienestar urbano y consolidar un modelo de ciudad equilibrado y sostenible.

Sigamos a:



11.06.2026

FOTOS: Reunión del Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros.



Sigamos a:

