

09.06.2026

## Los puertos de Barcelona y Shanghai refuerzan su alianza con la firma de un acuerdo estratégico

- **Con este nuevo acuerdo, el Port de Barcelona consolida su posición como *hub* logístico euromediterráneo y refuerza los vínculos con uno de los principales centros económicos del mundo.**

El Port de Barcelona ha recibido hoy una delegación institucional y empresarial de Shanghai en el marco de la estrecha relación de colaboración que mantienen las dos infraestructuras portuarias. Durante la visita se ha formalizado la firma de un nuevo acuerdo de cooperación estratégica entre el Port de Barcelona, la Shanghai Municipal Transportation Commission (SMTC) y Shanghai International Port Group (SIPG). El acuerdo ha sido rubricado por José Alberto Carbonell, presidente del Port de Barcelona; Xiao Hui, director general de la SMTC, y Yang ZhiYong, vicepresidente de SIPG, en presencia de Jaume Duch, consejero de Unión Europea y Acción Exterior.

El acuerdo establece oficialmente la relación de "puertos hermanos" entre Shanghai y Barcelona y prevé reforzar la cooperación en ámbitos como la digitalización y seguridad de las operaciones portuarias, el desarrollo de puertos verdes y combustibles alternativos, la intermodalidad y el impulso de corredores marítimos sostenibles entre el Extremo Oriente y el Mediterráneo.

La relación entre el Port de Barcelona y el puerto de Shanghai se ha intensificado en los últimos años. A finales del pasado mes de julio se firmó un acuerdo previo entre ambas autoridades portuarias, lo que propició una visita técnica de una delegación de Shanghai encabezada por Wang Haijian, vicepresidente y director de Operaciones de SIPG, en septiembre de 2025, para avanzar en el desarrollo del Green Shipping and Digital Corridor entre los dos puertos. El encuentro incluyó reuniones de trabajo vinculadas al crecimiento de los intercambios comerciales y logísticos entre China y Europa y una visita a las instalaciones de Ebro-Chery en la Zona Franca.

En esta ocasión, ha tenido lugar una visita a la terminal de vehículos de Autoterminal, dando continuidad a los trabajos que se están desarrollando para poner en marcha este Green Shipping and Digital Corridor que se está estableciendo entre los dos puertos.

Con esta nueva visita institucional y la firma del nuevo acuerdo, el Port de Barcelona consolida su posición como hub logístico euromediterráneo y refuerza los vínculos con uno de los principales puertos y centros económicos del mundo.

Síguenos en:



09.06.2026

**FOTOS:** De izquierda a derecha; Xiao Hui, director general de la SMTC; José Alberto Carbonell, presidente del Port de Barcelona; Jaume Duch, consejero de Unión Europea y Acción Exterior de la Generalitat de Catalunya; y Yang ZhiYong, vicepresidente de SIPG.



Síguenos en:

