

El Port de Barcelona acoge unas jornadas técnicas de Bomberos sobre la gestión de riesgos tecnológicos

- **Las jornadas, organizadas con los Bomberos de Barcelona, combinan sesiones teóricas con demostraciones prácticas.**
- **Un simulacro en el muelle de la Energía y un ejercicio práctico demostrarán la capacidad de los equipos suministrados por el Port de Barcelona.**

El Port de Barcelona acoge esta semana el VIII Workshop de Intervención Operativa en Riesgos Tecnológicos, unas jornadas técnicas para cuerpos de Bomberos de toda España con el objetivo de compartir estrategias y procedimientos de intervención comunes en ámbitos portuarios e industriales.

Las jornadas, en las que participan más de 60 profesionales, entre bomberos y expertos, permiten a los participantes conocer, compartir y desarrollar los avances en las intervenciones asociadas a los riesgos asociados a entornos industriales como el del Port de Barcelona, donde los Bomberos de Barcelona prestan el Servicio de Protección Civil, Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento.

Las jornadas, que comienzan hoy lunes y acabarán pasado mañana miércoles, se centran en la implementación de nuevos modelos de actuación. Por este motivo, combinan sesiones teóricas en el World Trade Center Barcelona con demostraciones prácticas y simulacros.

Así, hoy los Bomberos de Barcelona realizan una demostración de maniobras con grandes caudales en la que cuentan con la colaboración de un remolcador del Port de Barcelona y mañana participarán en un simulacro en una terminal de líquidos a dojo en el muelle de la Energía.

En ambos casos, los Bomberos de Barcelona demuestran así la capacidad y eficacia de los equipos suministrados por el Port de Barcelona en el marco del convenio de colaboración entre el Cuerpo de bomberos y la Autoridad Portuaria.

Es la segunda vez que el Port de Barcelona acoge estas jornadas, que se celebran cada dos años.

"Los cambios en la actividad portuaria desde el año 2013, cuando el Port de Barcelona acogió la segunda edición del Workshop de Intervención Operativa en Riesgos Tecnológicos, hacen que tengamos que adaptar nuestros modelos de intervención. A día de hoy, estos modelos deben incluir

Sigamos a:



08.06.2026

nuevos riesgos como los combustibles alternativos -GNL o metanol- o los sistemas OPS para la electrificación de los muelles, por poner dos ejemplos", ha explicado la jefa de Seguridad Industrial del Port de Barcelona, Anna Perera.

El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, también ha destacado en la bienvenida a las jornadas la necesidad de estar preparados y coordinados ante los riesgos asociados a la actividad portuaria. "Somos un puerto muy vinculado a la ciudad, abierto, dinámico, en el que conviven muchas actividades. Esto hace que la coordinación con los servicios de emergencia, especialmente los Bomberos de Barcelona, sea una necesidad absoluta".

Sigamos a:



08.06.2026

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha intervenido en la jornada inicial del VIII Workshop de Intervención Operativa en Riesgos Tecnológicos.



Sigamos a:

