

El Port de Barcelona presenta el proyecto de electrificación Nexigen a Red Eléctrica Española

- **50 técnicos de REE han visitado el Port para conocer de primera mano el estado del conjunto del proyecto de Electrificación de Muelles.**
- **Barcelona se ha situado al frente de los proyectos de electrificación en los puertos mediterráneos y europeos y está realizando una importante labor de divulgación.**

El Port de Barcelona y Red Eléctrica Española (REE) celebraron ayer una jornada dedicada a dar a conocer el proyecto Nexigen de electrificación de muelles que está desarrollando el puerto catalán y a debatir los diferentes aspectos relacionados con él. La jornada, que reunió a más de 50 profesionales de diferentes departamentos de REE, fue esencialmente técnica y se centró en explicar las especificidades del proyecto Nexigen y el papel que jugarán las subestaciones Cerdà y Port, las conexiones de alta y media tensión y los sistemas *Onshore Power Supply* (OPS) en las diferentes terminales.

Durante la jornada, que contó con la bienvenida del subdirector general de Explotación y Planificación Portuaria del Port de Barcelona, Quim Compte, la Head of Shorepower Department, Ana Arévalo, realizó una introducción técnica del proyecto Nexigen y, posteriormente, en una visita marítima, explicó las características de las diferentes infraestructuras eléctricas ya construidas y en funcionamiento y de las que se están construyendo actualmente.

En su presentación, Arévalo destacó "la importancia de la coordinación entre el Port de Barcelona y REE desde el inicio de este proyecto y especialmente en el momento actual, cuando estamos realizando la conexión a la Subestación Cerdà, que debe dar electricidad a las futuras necesidades del Port, y cuando se está trabajando en la construcción de la nueva subestación Port y de la línea de alta tensión soterrada que las conectará".

Arévalo hizo una valoración de los OPS ya en funcionamiento en la terminal de contenedores Hutchison Ports BEST y en la terminal de ferris Grimaldi Terminal Barcelona y también explicó cómo están avanzando los diferentes proyectos incluidos en Nexigen, como son las conexiones soterradas entre los muelles de la Energía y Adossat, los sistemas OPS de la terminal H, operada

Sigamos a:



03.06.2026

por la naviera MSC, o el de la futura terminal G, que operará la naviera Royal Caribbean, entre otros.

Finalmente, los responsables del Port y de REE destacaron el liderazgo y la importante labor de divulgación que está realizando el puerto catalán, en los ámbitos mediterráneo y europeo, en el diseño, construcción y pasada en marcha de infraestructuras para la electrificación de muelles. El proyecto Nexigen, que prevé una inversión de más de 200 millones de euros, permitirá suministrar energía limpia a los barcos y que éstos detengan sus motores auxiliares mientras están amarrados. Nexigen es una pieza capdal en el Plan de Transición Energética del Port de Barcelona y en su objetivo de ser un puerto climáticamente neutro en 2050.

FOTO. La Head of Shorepower Department del Port de Barcelona, Ana Arévalo, durante su presentación.



Sigamos a:



03.06.2026

Los participantes en la jornada.



Sigamos a:

