

Los puertos de Barcelona y Singapur comparten iniciativas innovadoras en el marco del Smart Port Challenge 2026

- **Una decena de *start-ups* del ecosistema del Port de Barcelona han presentado sus proyectos a una delegación del Puerto de Singapur.**
- **Varias *start-ups* del Puerto de Singapur han viajado a Barcelona para presentar sus proyectos.**

Los puertos de Barcelona y Singapur celebraron ayer una jornada conjunta con el objetivo de compartir proyectos e iniciativas a través de las *start-ups* que forman sus respectivos ecosistemas de innovación. El acto ha formado parte de la visita que una delegación del Maritime & Port Authority of Singapore (MPA) ha realizado al Port de Barcelona para conocer de primera mano su ecosistema innovador y las *start-ups* que se están desarrollando.

La visita se organizó para MPA y PIER71 con el objetivo de presentar el Smart Port Challenge 2026, el programa anual global de innovación de PIER71, una iniciativa conjunta de la MPA y la National University of Singapore Enterprise. Este programa, que arrancó hace casi una década, es un reto anual de innovación para encontrar las mejores ideas y soluciones de *start-ups* tecnológicas para abordar retos u oportunidades de innovación planteados por empresas del sector marítimo en Singapur.

El acto principal de la jornada, de hecho, ha sido una ronda de presentaciones que una decena de *start-ups* del ecosistema del BlueTechPort, la Fundación Barcelona Port Innovation y el conjunto del Port de Barcelona han realizado ante los representantes del MPA, PIER71 y la National University of Singapore.

Estas *start-ups*, seleccionadas por el equipo de Innovación del Port de Barcelona, han ofrecido soluciones a los retos planteados en el Smart Port Challenge 2026, que este año gira en torno a cuatro grandes vectores: tecnologías marítimas verdes; puertos de nueva generación; navegación marítima inteligente; y digitalización (IA, nube, ciberseguridad).

Síguenos en:



28.05.2026

Las presentaciones, sin embargo, no han ido únicamente dirigidas a los representantes de la delegación asiática. Su visita también ha incluido cuatro *start-ups* del PIER71, BeeCharge, MarinaChain, Nexus Ocean AI y OneCare Group, que han presentado a los representantes del Port de Barcelona y la Comunidad Logística Portuaria sus proyectos y servicios.

La jornada ha finalizado con una mesa redonda sobre las tendencias de innovación globales en el sector portuario, centrada en nuevos modelos y oportunidades de colaboración.

"Jornadas como la de hoy nos permiten seguir ampliando la red de innovación del Port de Barcelona. Establecer sinergias con ecosistemas como el del MPA, que ha colaborado con más de 160 *start-ups* de más de 20 países, multiplica el impacto de nuestros proyectos y supone un catalizador para iniciativas como el BlueTechPort y la Fundación Barcelona Port Innovation", ha asegurado Emma Cobos, Directora de Innovación y Economía Azul del Port de Barcelona.

FOTO. La jornada ha incluido varias presentaciones de *start-ups*.



Síguenos en:



28.05.2026

FOTO. De izquierda a derecha, Emma Cobos, Directora de Innovación y Economía Azul del Port de Barcelona, Sin-Yee Loh, Regional Director for Europe de la Maritime and Port Authority of Singapore, Danial Talib, Community Engagement Manager del PIER71 y Carles Anglada, director general de WTCB.



Síguenos en:

